



ADFC  
Fahrradklima-Test  
2020

# Ingolstadt

Ortsgrößenklasse: 100.000-200.000 Einwohner

## Kurzüberblick

Gesamtbewertung (Schulnote)	3,6
Rangplatz in Ortsgrößenklasse	5 von 41 Orten
Vergleich zu 2018	relative Konstanz (o)

## Stärken und Schwächen im Städtevergleich

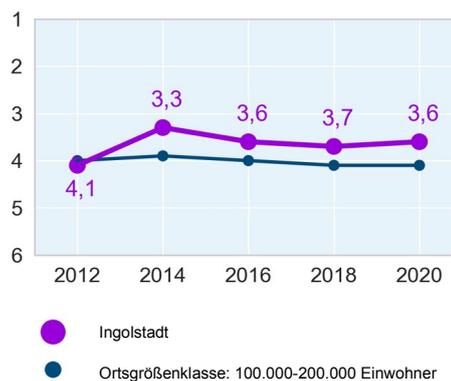
### positiv

1. Oberfläche der (Rad)wege
2. Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen
3. Breite der (Rad)wege

### negativ

1. Öffentliche Fahrräder
2. Fahrradmitnahme im ÖV
3. Fahrraddiebstahl

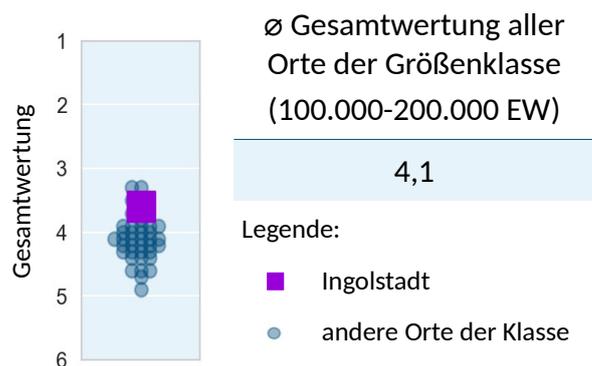
## Entwicklung seit 2012



# Überblick Ingolstadt

Anzahl Teilnehmer	482	
Gesamtbewertung <sup>1</sup>	3,6	
Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse	5 von 41	
Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse	2 von 5	
Vergleich Gesamtbewertung zu 2018 <sup>2</sup>	o	

# & im Städtevergleich



## Stärken und Schwächen

### ...in der Einzelbewertung<sup>3</sup>

Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,2
Wegweisung für Radfahrer	2,6
Radfahren durch Alt und Jung	2,6
zügiges Radfahren	2,8
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,8
Spaß oder Stress	3,1
Reinigung der Radwege	3,3
Konflikte mit Fußgängern	3,4
Oberfläche der (Rad)wege	3,5
Fahrradförderung in jüngster Zeit	3,5
Winterdienst auf Radwegen	3,5
Werbung für das Radfahren	3,6
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	3,6
Abstellanlagen	3,6
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,7
Medienberichte	3,7
Sicherheitsgefühl	3,7
Hindernisse auf Radwegen	3,7
Breite der (Rad)wege	3,9
Fahrraddiebstahl	3,9
Konflikte mit Kfz	4,1
Führung an Baustellen	4,1
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,2
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,4
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,4
Fahrradmitnahme im ÖV	4,8
Öffentliche Fahrräder	4,8

Stärken



Schwächen

### ...im Vergleich zu ähnlichen Orten<sup>4</sup>

Oberfläche der (Rad)wege	+0,9
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	+0,9
Breite der (Rad)wege	+0,9
Wegweisung für Radfahrer	+0,9
Reinigung der Radwege	+0,8
Erreichbarkeit Stadtzentrum	+0,8
Winterdienst auf Radwegen	+0,7
Führung an Baustellen	+0,7
Spaß oder Stress	+0,6
Radfahren durch Alt und Jung	+0,6
Sicherheitsgefühl	+0,6
Hindernisse auf Radwegen	+0,6
Fahrradförderung in jüngster Zeit	+0,5
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	+0,5
zügiges Radfahren	+0,5
Werbung für das Radfahren	+0,5
Abstellanlagen	+0,5
Konflikte mit Fußgängern	+0,4
Ampelschaltungen für Radfahrer	+0,4
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	+0,4
Konflikte mit Kfz	+0,3
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	+0,3
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	+0,2
Medienberichte	+0,2
Fahrraddiebstahl	+0,2
Fahrradmitnahme im ÖV	-0,4
Öffentliche Fahrräder	-0,6

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich  
 2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtbewertung 2018, fünfstufige Skala  
 ++ starke Verbesserung + leichte Verbesserung, o kaum Veränderung - leichte Verschlechterung -- starke Verschlechterung  
 3 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Orts  
 4 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.  
 Lesebeispiel: *Sicherheitsgefühl* wird 0,6 Notenpunkte besser bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.