



## BESCHLUSSAUSFERTIGUNG

Forschungsprojekt SAve:  
Funktions- und Verkehrs-Sicherheit im Automatisierten und Vernetzten Fahren  
hier: Projektgenehmigung  
(Referentin: Frau Preßlein-Lehle)

### Beratungsabfolge

Sitzung	Datum	Beschlussqualität
Ausschuss für Stadtentwicklung, Ökologie und Wirtschaftsförderung	30.01.2018	Vorberatung
Finanz- und Personalausschuss	01.02.2018	Vorberatung
Stadtrat	08.02.2018	Entscheidung

### Antrag:

1. Projektinhalt, Ablauf und Kosten werden zur Kenntnis genommen. Vorbehaltlich der Förderzusage durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur wird die Projektgenehmigung erteilt.  
Die voraussichtlichen Kosten der Stadt Ingolstadt für Personal- und Sachmittel betragen rund 371.000 Euro brutto. Der Stadt Ingolstadt wurde eine Förderquote in Höhe von 100 % in Aussicht gestellt.
2. Der Kooperation zwischen der Audi AG, 3D Mapping Solutions GmbH, ASAP Holding GmbH, CADEFEM International GmbH, GIGATRONIK Ingolstadt GmbH, TWT GmbH, Katholische Universität Eichstätt-Ingolstadt, Technische Hochschule Ingolstadt, Hochschule München und der Stadt Ingolstadt wird zugestimmt.
3. Im Falle einer Förderzusage wird eine auf maximal 30 Monate befristete Stelle in der Wertigkeit EG 13 geschaffen. Die Stelle wird im HH-Jahr 2018 besetzt.

### Beschluss:

#### **Ausschuss für Stadtentwicklung, Ökologie und Wirtschaftsförderung vom 30.01.2018**

##### Mit allen Stimmen:

Entsprechend dem Antrag befürwortet.

#### **Finanz- und Personalausschuss vom 01.02.2018**

##### Mit allen Stimmen:

Entsprechend dem Antrag befürwortet.

#### **Stadtrat vom 08.02.2018**

##### Mit allen Stimmen:

Entsprechend dem Antrag genehmigt.