

BESCHLUSSVORLAGE V0156/22 öffentlich	Referat	BGM Dr. Deneke-Stoll
	Amt	Amt für Sport und Freizeit
	Kostenstelle (UA)	5500
	Amtsleiter/in	Diepold, Martin
	Telefon	3 05-11 40
	Telefax	3 05-11 46
	E-Mail	sportamt@ingolstadt.de
Datum	14.02.2022	

Gremium	Sitzung am	Beschlussqualität	Abstimmungs- ergebnis
Ausschuss für Sport, Veranstaltungen und Freizeit	16.03.2022	Kenntnisnahme	

Beratungsgegenstand

Sportgroßveranstaltungen 2022; City-Triathlon und Halbmarathon, Streckenführungen
(Referentin: Frau Bürgermeisterin Dr. Deneke-Stoll)

Antrag:

Die vorgelegten Streckenkonzepte werden zur Kenntnis genommen. Mit der Veränderung der Streckenführungen in Richtung Innenstadt besteht Einverständnis.

Die Verwaltung erlässt die erforderlichen verkehrsrechtlichen Anordnungen im Rahmen der gesetzlichen Vorgaben.

gez.

Dr. Dorothea Deneke-Stoll
Bürgermeisterin

Finanzielle Auswirkungen:**Entstehen Kosten:** ja nein

wenn ja,

Einmalige Ausgaben		
Jährliche Folgekosten	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Euro:
Objektbezogene Einnahmen (Art und Höhe)	<input type="checkbox"/> Deckungsvorschlag von HSt: von HSt:	Euro:
Zu erwartende Erträge (Art und Höhe)	von HSt:	
	<input type="checkbox"/> Anmeldung zum 20	Euro:
<input type="checkbox"/> Die Aufhebung der Haushaltssperre/n in Höhe von Euro für die Haushaltsstelle/n (mit Bezeichnung) ist erforderlich, da die Mittel ansonsten nicht ausreichen.		
<input type="checkbox"/> Die zur Deckung herangezogenen Haushaltsmittel der Haushaltsstelle (mit Bezeichnung) in Höhe von Euro müssen zum Haushalt 20 wieder angemeldet werden.		
<input type="checkbox"/> Die zur Deckung angegebenen Mittel werden für ihren Zweck nicht mehr benötigt.		

Bürgerbeteiligung:**Wird eine Bürgerbeteiligung durchgeführt:** ja nein**Kurzvortrag:****City-Triathlon 2022:**

Der Triathlon Ingolstadt findet seit 2010 rund um den Baggersee statt und erfreut sich bei Teilnehmern wie Zuschauern zunehmender Beliebtheit. Trotz der Pandemie nahmen zuletzt 2021 rund 1.650 Athletinnen und Athleten aus 38 Nationen teil, vor Corona lag die Zahl der Teilnehmenden bei rund 2500 (begrenzt aufgrund der vorherrschenden Platzverhältnisse). Der Triathlon 2022 soll am 29. Mai, einem Sonntag, stattfinden, wobei zugleich die Deutschen Meisterschaften der DTU für Altersklassen und Elite auf der Mitteldistanz ausgetragen werden; daneben werden die Sprintdistanz sowie die Olympische Distanz angeboten. Die veranstaltende Endurance Sportevents GmbH, die mit dem Ingolstädter Lauf in der Kategorie "Rennen des Jahres" 2021 bei den Triathlon Awards für die Kurz- und Sprintdistanz den zweiten Platz erlangen

konnte (hinter den Olympischen Spielen in Tokio), beabsichtigt schon seit einigen Jahren eine Neuausrichtung der Veranstaltung, um den Triathlon Ingolstadt noch stärker in dem Bewusstsein der Sportinteressierten zu verankern.

Dies deckt sich mit dem Interesse der Stadt, Ingolstadt stärker als Sportdestination zu platzieren, das Ereignis für den Innenstadtprozess nutzbar zu machen und dadurch auch die touristische Vermarktung (Übernachtungsgäste) des Orts voranzutreiben. Durch die gezielte Ausrichtung eines Citytriathlons soll Wirtschaftskraft in die Stadt geholt und die Marke "Ingolstadt" bzw. "Ingolstädter Innen-/Altstadt" für die Bevölkerung wie auch für auswärtige Besucherinnen und Besucher gestärkt werden. Ziel ist es, dass sich Ingolstadt als Austragungsort für den Triathlon einen deutschlandweiten, ggf. auch internationalen Ruf erwirbt und sich einmal mehr als Stadt von hoher Lebensqualität, aber auch als Ort von touristischem und sportlichem Interesse profiliert.

Bereits für 2022 hat der Veranstalter vor, Bühne und LED-Leinwand auf dem Rathausplatz zu errichten und den Triathlon als Live Stream im Internet zu übertragen. Ein Moderator und DJ soll vor Ort für die nötige Stimmung sorgen. Die Streckenführung erfolgt, wie aus der Anlage ersichtlich, teilweise im Innenstadtbereich. Im Anschluss an das Sportereignis ist in Zusammenarbeit mit dem Stadtjugendring ein Skateevent geplant, für das die Streckensperrung auf der Schloßlande für ca. 1 h aufrechterhalten werden soll. Die künftige Ausgestaltung des Rahmenprogramms für bestimmte Zielgruppen (etwa Familien mit Kindern), mit weiteren Akteuren (etwa ITK oder IN-City) und/oder an zusätzlichen Orten (Viktualienmarkt, Fußgängerzone, Festungsbauten) ist denkbar und zumindest im Rahmen einer Weiterentwicklung wünschenswert.

Aus den **Anlagen 1 (Laufstrecke) und 2 (Radstrecke)** ergeben sich der derzeitige Planungsstand bzw. das Streckenkonzept des Triathlons, zu dem der Ausschuss ebenfalls um sein Einverständnis gebeten wird. Die Schwimmstrecken sind unverändert zu den Vorjahren und finden weiterhin im Baggersee statt.

Soweit die Zu- oder Abfahrt von Tiefgaragen am Wettkampftag zeitweise nicht möglich ist, wird in Absprache mit der IFG für Ausgleich gesorgt. Entsprechende Absprachen finden wie bisher mit dem Betreiber des ÖPNV statt. Das Streckenkonzept kann unter Auswertung der Erfahrungen von 2022 in den Folgejahren ggf. verfeinert werden.

Halbmarathon 2022:

Der Halbmarathon Ingolstadt sowie die flankierenden Kinderläufe und der FitnessRun & Walk erfreuen sich seit nunmehr über 20 Jahren der Beliebtheit vieler Laufbegeisterter und Besucher. Insgesamt über 5.000 Teilnehmer machen dieses Laufereignis in Ingolstadt jährlich zu einem besonderen Erlebnis. Dazu tragen im Wesentlichen auch die Terminierung am Samstag und der Streckenverlauf des Halbmarathons durch die Innenstadt bei.

Die für die Innenstadt teilweise auftretenden Einschränkungen und vorübergehenden Beeinträchtigungen in der Erreichbarkeit des Einzelhandels sowie in der Taktung des Nahverkehrs sind insgesamt betrachtet tolerabel. Optimierungen werden wo immer möglich umgesetzt, um die Durchführung der beliebten Laufveranstaltung im positiven Sinne aller Beteiligten zu gewährleisten.

Der Start des Halbmarathons wird um 17:00 Uhr sein, die dafür notwendigen Absperrungen werden so zeitnah durchgeführt, dass sich die Beeinträchtigungen auf ein Minimum reduzieren. Dies betrifft sowohl die Aufstellung der Sperren sowie deren unmittelbaren Abbau nach Durchlauf des letzten Läufers.

Der Nahverkehr kann die betreffenden Straßen und Strecken somit deutlich länger und auch wieder eher befahren. Die Erreichbarkeit des Einzelhandels ist deutlich länger ohne Einschränkungen gewährleistet.

Der konkrete Streckenverlauf des Halbmarathons 2022 ergibt aus **Anlage 3**.

