



**ZWECKVERBAND VERKEHRSVERBUND
GROSSRAUM INGOLSTADT, VGI**

ZWECKVERBANDSVERSAMMLUNG

AM 9. FEBRUAR 2023

**Sachstand VGI newMIND und
Jahresrückblick 2022**

ö2

Reporting der Finanzplanung für VGI newMIND

Verbandsversammlung 09.02.2023



VGI newMIND

MOBILITÄT
INNOVATION
NACHHALTIGKEIT
DIGITALISIERUNG

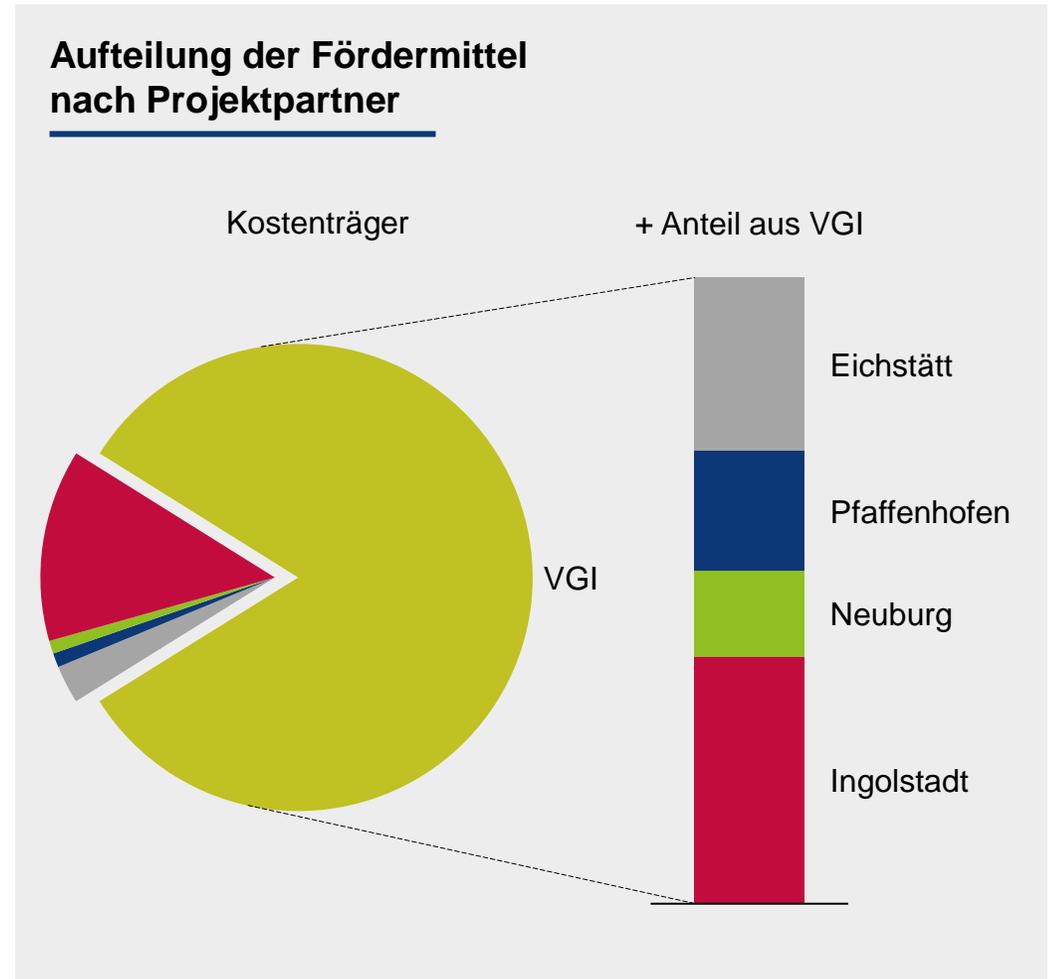
Die Landkreise erhalten Fördermittel als direkte Kostenträger sowie anteilig aus den Fördermitteln für den VGI

Fördermittel Plan 2022

Geplante Fördermittel 2022 je Projektpartner gesamt

	Kostenträger	+ Anteil aus VGI	Summe
Landkreis Eichstätt	146.986,67 €	1.272.248,43 €	1.419.235,10 €
Landkreis Pfaffenhofen a.d.Ilm	54.720,00 €	874.957,86 €	929.677,86 €
Landkreis Neuburg-Schrobenhausen	50.000,00 €	632.449,85 €	682.449,85 €
Stadt Ingolstadt / SBI	743.240,00 €	1.813.298,49 €	2.556.538,49 €
VGI	4.592.954,62 €		

Maximale Fördersumme 2022
5.587.901,29 €



Die Landkreise erhalten Fördermittel als direkte Kostenträger sowie anteilig aus den Fördermitteln für den VGI

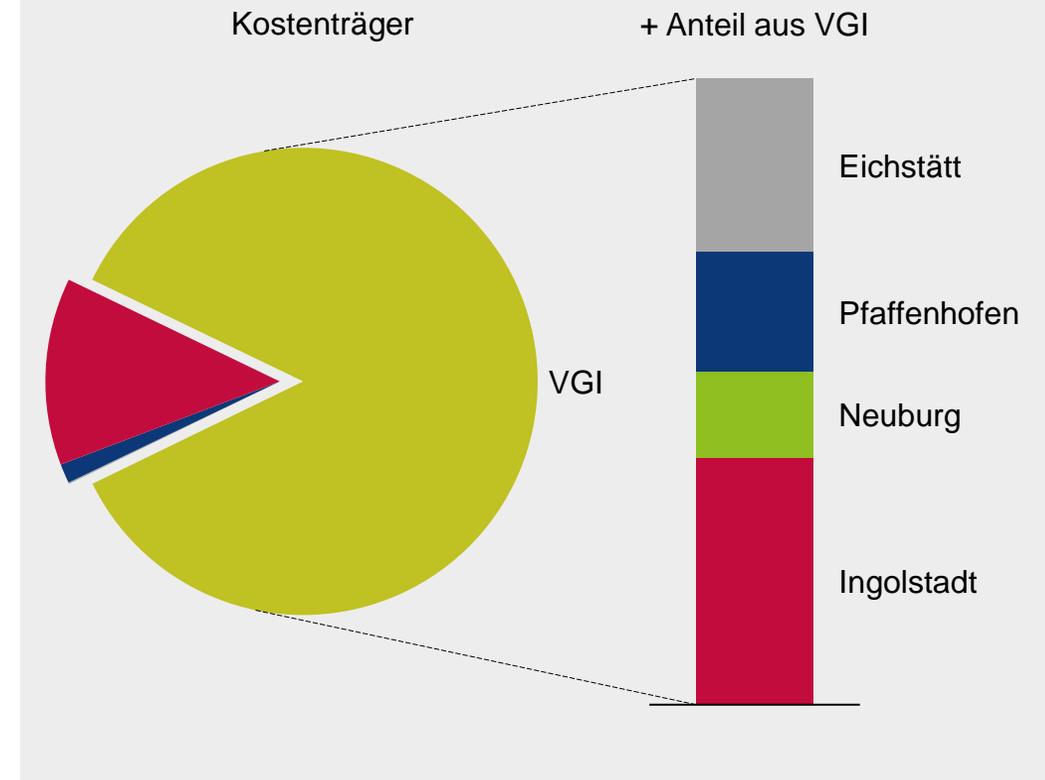
Fördermittel Ist 2022

Abgerufene Fördermittel 2022 je Projektpartner

	Summe
Landkreis Eichstätt	1.005.109 €
Landkreis Pfaffenhofen a.d.Ilm	741.997 €
Landkreis Neuburg-Schrobenhausen	497.778 €
Stadt Ingolstadt / SBI	2.169.119 €
VGI	

Tatsächliche Fördersumme 2022
4.414.003 €

Aufteilung der Fördermittel nach Projektpartner



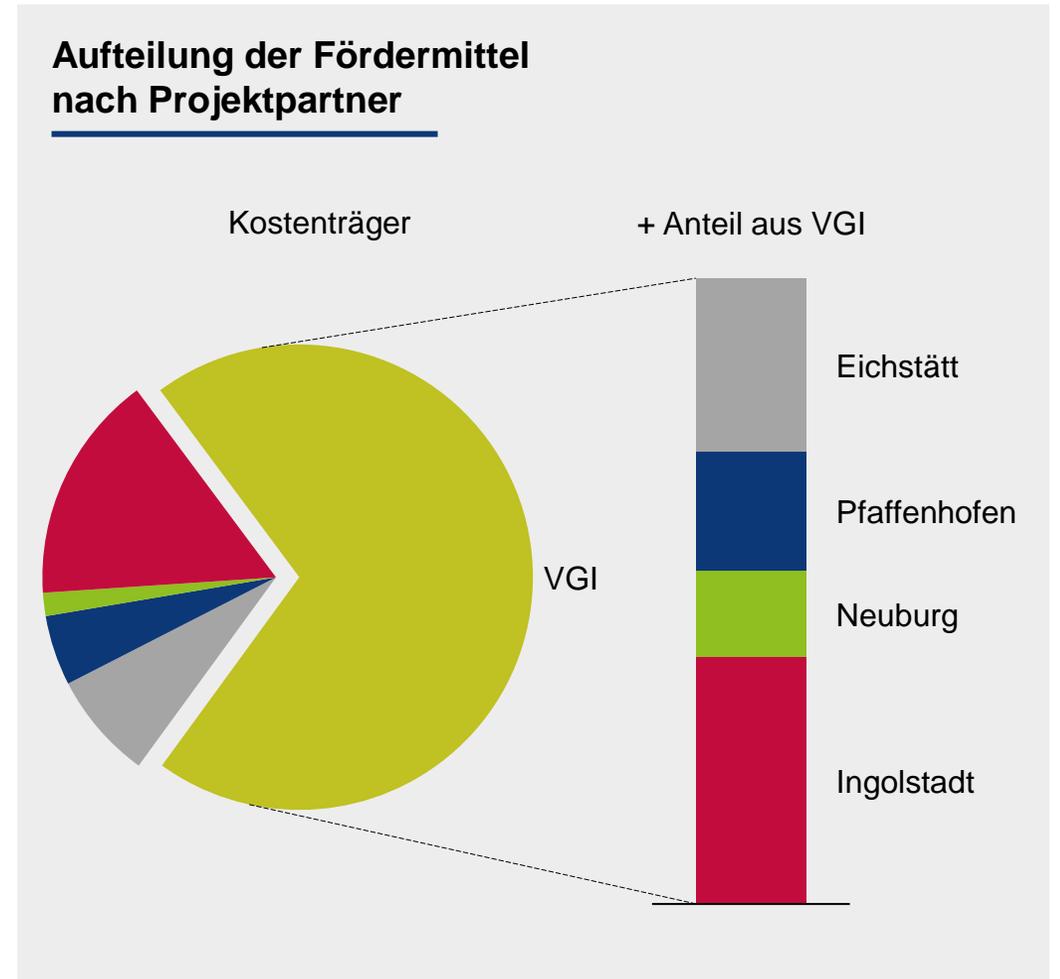
Die Landkreise erhalten Fördermittel als direkte Kostenträger sowie anteilig aus den Fördermitteln für den VGI

Fördermittel Plan 2023

Geplante Fördermittel 2023 je Projektpartner

	Kostenträger	+ Anteil aus VGI	Summe
Landkreis Eichstätt	970.693,33 €	2.530.807,05 €	3.501.500,38 €
Landkreis Pfaffenhofen a.d.Ilm	634.877,76 €	1.740.500,88 €	2.375.378,64 €
Landkreis Neuburg-Schrobenhausen	210.000,00 €	1.258.094,33 €	1.468.094,33 €
Stadt Ingolstadt / SBI	2.071.358,08 €	3.607.085,28 €	5.678.443,36 €
VGI	9.136.487,54 €		

Maximale Fördersumme 2023
13.023.416,71 €



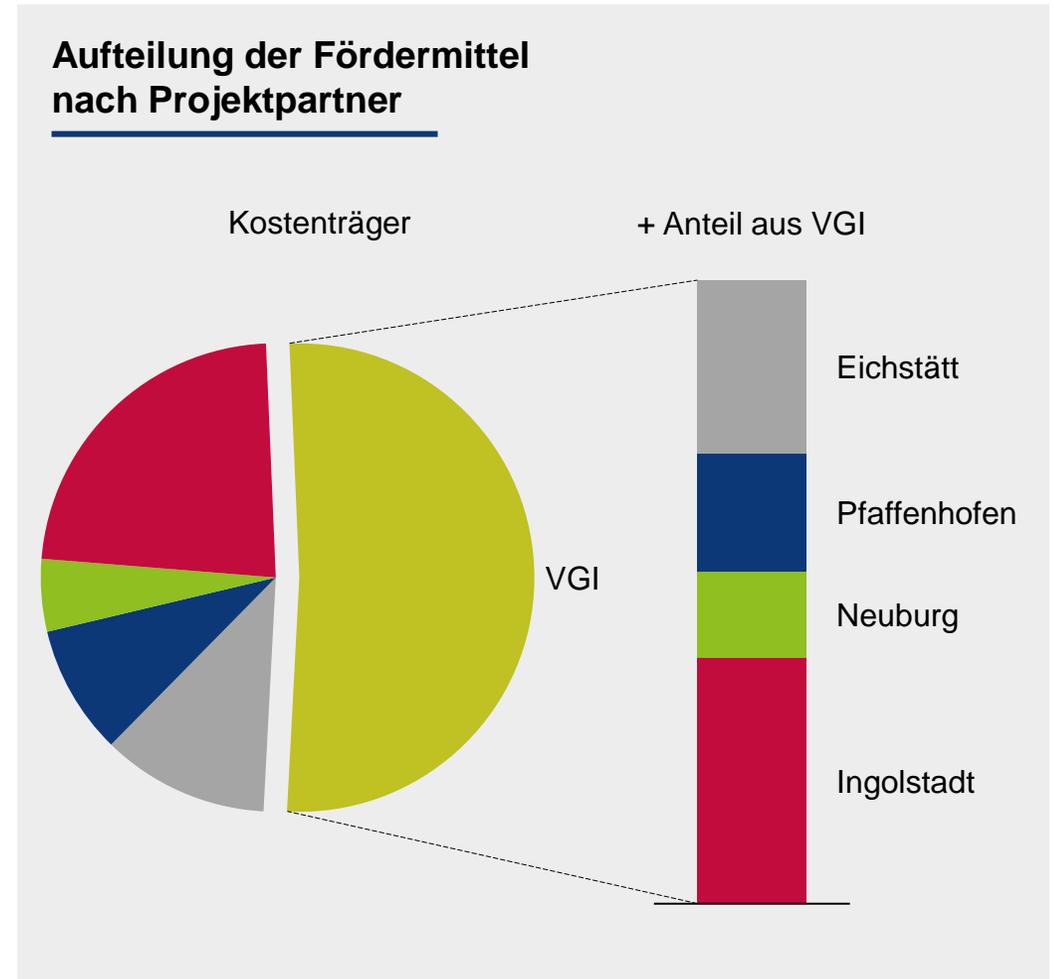
Die Landkreise erhalten Fördermittel als direkte Kostenträger sowie anteilig aus den Fördermitteln für den VGI

Fördermittel Plan 2024

Geplante Fördermittel 2024 je Projektpartner

	Kostenträger	+ Anteil aus VGI	Summe
Landkreis Eichstätt	1.059.093,33 €	1.311.540,27 €	2.370.633,60 €
Landkreis Pfaffenhofen a.d.Ilm	820.156,16 €	901.979,86 €	1.722.136,02 €
Landkreis Neuburg-Schrobenhausen	460.000,00 €	651.982,29 €	1.111.982,29 €
Stadt Ingolstadt / SBI	2.119.356,16 €	1.869.299,99 €	3.988.656,15 €
VGI	4.734.802,41 €		

Maximale Fördersumme 2024
9.193.408,06 €



Die meisten Untermaßnahmen befinden sich in Bearbeitung, wobei einzelne Untermaßnahmen bereits umgesetzt werden konnten

Stand 07.02.2023

1	Verdichtung Linie 21	11	Kundenbindungsmaßnahmen für Vielfahrer „Attraktives Abo“	21	Ausweitung digitaler Fahrgastinformationssysteme	31	Intelligente Fahrgastinformation (Forschungsarbeit)	41	Ausstattung aller Fahrzeuge mit AFZS-Geräten
2	Neue Expressbuslinie X90	12	Verlängerung der Nachtlinien N2/N5/N6 ins Umland	22	Kommunikationskampagne (Landkreise)	32	Flächendeckende Auskunft in Echtzeit	42	Datenbasierte Analyse und Optimierung des ÖPNV-Netz (Forschungsarbeit)
3	Verdichtung Linie 70	13	Erweiterung der Tangentiallinie 59 ins Umland	23	Wissenschaftliche Begleitung der Bedarfsverkehre (Forschungsarbeit)	33	Digitalisierung Kundenschnittstelle am ZOB in Ingolstadt (Forschungsarbeit)	43	Intelligente Busbeschleunigung (Forschungsarbeit)
4	Verdichtung der Nachtlinien	14	Verbesserte Busanbindung Interpark	24	On-demand-System: Pilot 1 Klinikum	34	Visualisierung des Auslastungsgrads		
5	ÖPNV-Bevorrechtigung (Vielfahrer)	15	Angebotsausbau Stufe 4 (Pfaffenhofen)	25	On-demand-System: Pilot 2 Denkendorf	35	Umrüstung der Betriebsleitzentrale	45	Digitalisierung der Dienstplanung, Fahrzeugzuteilung und Schadensmeldungen
6	Angebotsausbau Stufe 4 (Vielfahrer)	16	Angebotsausbau Stufe 4 (Neuburg-Schrobenhausen)	26	On-demand-System: Pilot 3 Baar-Ebenhausen	36	Schnittstellen schaffen für App und Webshop	46	Erfassung und Pflege der Daten für das Wohnortcluster
7	Einführung einer flexiblen Zeitkarte (Home-Office-Abo)	17	ÖPNV-Bevorrechtigung (Eichstätt)	27	On-demand-System: Pilot 4 Scheyern	37	Untermaßnahme gestrichen	47	Betreuung und Analyse des Wohnortclusters
8	Einführung des Jobticket mini	18	ÖPNV-Bevorrechtigung (Pfaffenhofen)	28	On-demand-System: Pilot 5 IN-Campus	38	Einführung eines Check-in/Check-out Vertriebssystems	48	Gremien- und Stakeholdermanagement
9	Einführung von E-Ticketing für Zeitkarten	19	ÖPNV-Bevorrechtigung (Neuburg-Schrobenhausen)	29	Kommunikationskampagne zu on-demand / Multimodalität			49	Bürgerbeteiligungsverfahren
10	Informationskampagne mit der IHK	20	Ausstattung des Umlands mit zusätzlichen Vertriebs- und Auskunftstandorten	30	Integration einer Mitfahr-App	40	Ausstattung aller Fahrzeuge mit Bordrechnern / Gesamtausstattung von Nicht-Bestandsfahrzeugen	50	Kommunikationskampagne (Gesamtverbund)

 Bearbeitung steht aus

 In Bearbeitung

 Kontinuierliche Umsetzung

 Umsetzung abgeschlossen gemäß Meilensteinplanung

 Untermaßnahme pausiert aufgrund externer Faktoren

Finanzreporting 2022

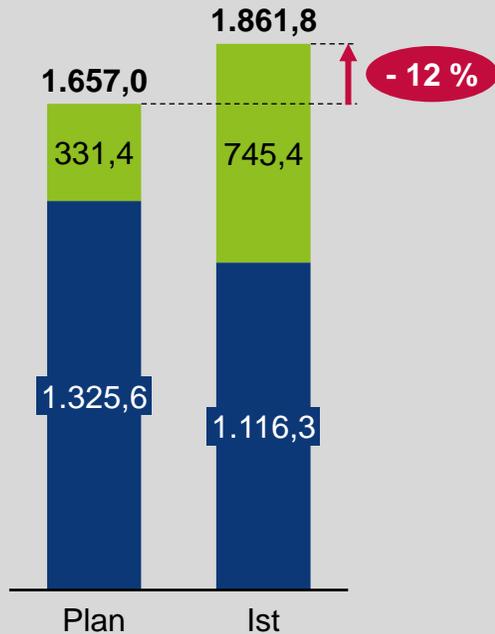
Finanzreporting Förderprojekt VGI newMIND

Stand: 09.02.2023
ohne Personalkosten

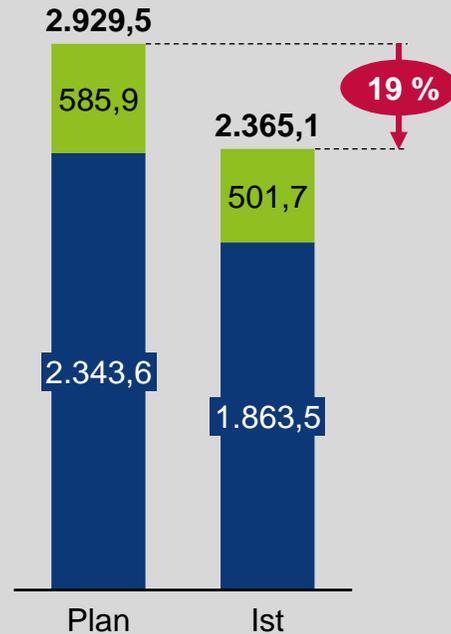
Gesamtübersicht Sachkosten Förderprojekt VGI newMIND

Vergleich Plan – Ist Kosten 2022 in Tsd. €

Verbesserung der Angebots- und Betriebsqualität



Entwicklung attraktiver Tarife



Vernetzung von Auskunfts- und Vertriebssysteme



Weitere Maßnahmen



Fördermittel Eigenmittel

Abweichung geplante Fördermittel von tatsächlichen Fördermitteln

Aufgrund externer politischer Entscheidungen sowie durch Projektverzögerungen konnten nicht alle Fördermittel genutzt werden

Abweichung Fördermittel Plan und Ist

	Erläuterung
1 Verbesserung der Angebots- und Betriebsqualität	<ul style="list-style-type: none">▪ Umsetzung von Angebotsmaßnahmen in den Landkreisen erfolgt erst 2023▪ Umsetzung des Wohnortclusters erfolgt erst 2023
2 Entwicklung attraktiver Tarife	<ul style="list-style-type: none">▪ Einführung des Home-Office-Abos sowie Jobticket Mini aufgrund des Deutschlandtickets pausiert
3 Vernetzung von Auskunft- und Vertriebssysteme	<ul style="list-style-type: none">▪ Einsparungen bei Projektsteuerung
4 Weitere Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none">▪ Verspätete Umsetzung der On-Demand-Verkehre Denkendorf und Scheyern▪ Umsetzung des On-Demand-Verkehrs Klinikum erfolgt erst in 2023
5 Personalkosten	<ul style="list-style-type: none">▪ Es sind noch nicht alle förderfähigen Stellen besetzt.

Finanzreporting 2023

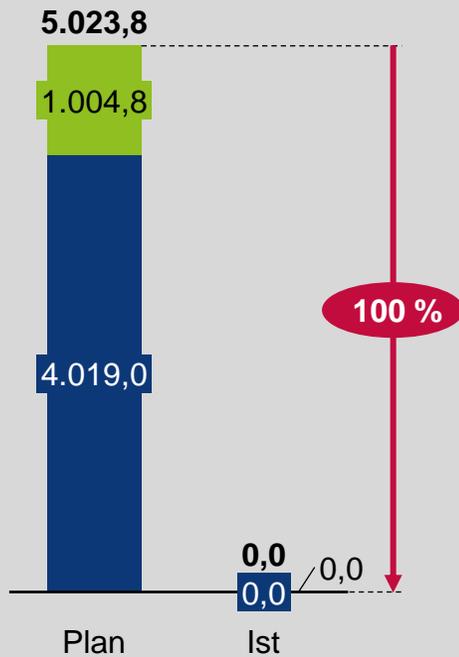
Finanzreporting Förderprojekt VGI newMIND

Gesamtübersicht Sachkosten Förderprojekt VGI newMIND

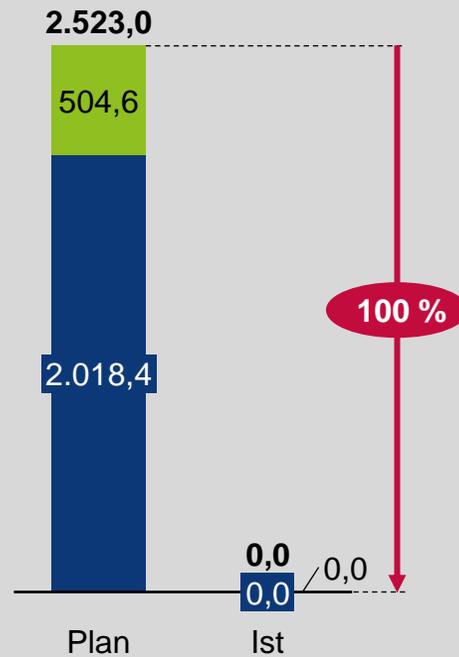
Stand: 15.01.2023
ohne Personalkosten

Vergleich Plan – Ist Kosten 2023 in Tsd. €

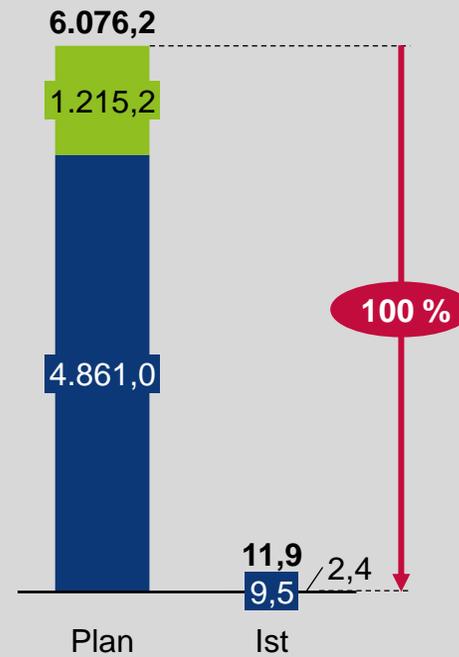
Verbesserung der Angebots- und Betriebsqualität



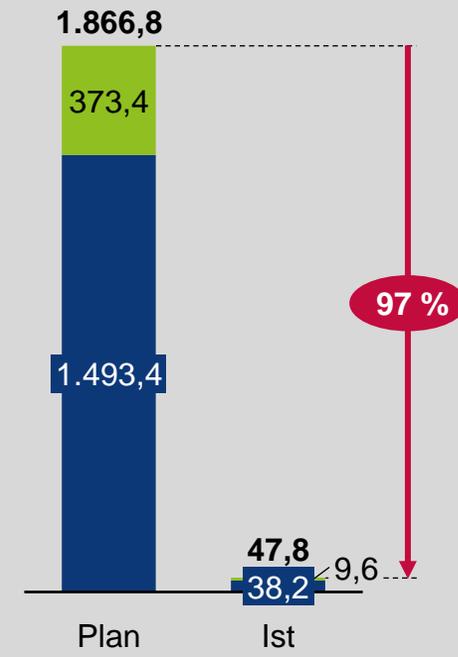
Entwicklung attraktiver Tarife



Vernetzung von Auskunftssystemen und Vertriebssystemen



Weitere Maßnahmen



■ Fördermittel ■ Eigenmittel