

Streckenelemente

Wir arbeiten mit verschiedenen Streckenleitsystem. Verschiedene Kunststoffsysteme der Hersteller „Maibach“ und „TecPro“ und einem Metallstecksystem ähnlich dem Strassenbau.

Zudem setzen wir in zweite Reihe Strohballen, Reifenketten und mit Beton gefüllte Kunststoffelemente ein.

Eine Strecke wird immer so gebaut, das sie bestmöglich sicher ist. Daher kommen geprüfte und abgenommene Elemente aus dem Rennsport und dem Straßenbau zum Einsatz. Damit wird ein fester Innen- und Außenring geschaffen. Es gibt somit keine Möglichkeit die Strecke zu verlassen. Selbst die Boxengasse ist mit entsprechenden Elementen gesichert. Diese Elemente haben senkrechte Außenwände, so das ein Befahren und Aufsteigen der Karts nahezu unmöglich ist.

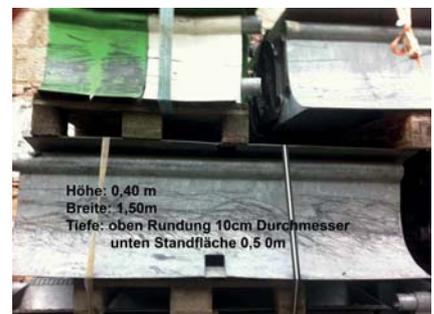
Eine Strecke kann und muss sich bewegen - das dient zum Abbau von Aufprallenergie. Die Fahrer sollen nicht gegen eine reine Betonwand fahren. Damit die Strecke sich aber nicht zu sehr bewegt, kommen Reifenketten, Strohballen und Betonelemente zum Einsatz. Diese werden hinter den Streckenelementen aufgebaut.

Die Zuschauer werden mittels Gittern von der Strecke ferngehalten. Der entsprechende Korridor sollte 2m nicht unterschreiten.

Die Fahrer werden in die Karts und das Verhalten auf der Rennstrecke eingewiesen. Auch das dient der Sicherheit.

So ist es z.B. unumgänglich, dass bei einem technischen Defekt der Fahrer im Kart sitzen bleibt. Dort ist er durch die sitzende Position und den Rundumschutz der KArts am sichersten.

Es muss mindestens ein Rettungswagen mit entsprechendem Personal in Näher der Rennstrecke zur Verfügung stehen. Für den Fall, dass dieser einmal mit einem verletzten Fahrer oder Zuschauer den Ort verlassen muss, steht der Fahrbetrieb. Ein zweiter Rettungswagen ist daher sinnvoll bzw. muss für derartige Shuttle dann ein zweiter angefordert werden.



Datenblatt „TecPro“



TECPRO

BARRIERS®

Protected by Patent



TECPRO is a revolutionary system of low-wall protection in the go-kart field.

You want:

- 1 safety 2 profitability 3 aesthetics**
TECPRO is your ideal partner!



SAFETY

- ✓ Absorbs best shocks.
- ✓ Minimizes equipment breakage and impact on drivers.
- ✓ Cancels a boomerang effect.
- ✓ Obtains an anti-embedded effect.
- ✓ Obtains an anti-slow down effect.



Our efficiency and seriousness is recognized by the international federations and by the CIK FIA (Motorcar International Federation).

PROFITABILITY

- Space advantage**
Compared to other systems (tyres, bunch of straws, plastic tubes, ...) the TECPRO system is the less voluminous (50%).
- Saving of time**
A 1/3-of-a-time race track can be reset by one operator in 15 minutes, whereas 2 hours are necessary with another system.
A 1/3-of-a-mile race track can be equipped by 4 operators in two days; as a comparison the other systems demand several weeks.
- Mobility**
One 1/3-of-a-mile race track can be reshaped entirely in one day by 4 people; thus you have the possibility to offer easily a brand new track to your customers.



www.tecprobarriers.com

SAFETY CREATOR



AESTHETICS

-  Fantastic advertising medium.
-  Event or permanent tracks.
-  Available in any color.
-  Log can be engraved on the low-walls.



A FEW NUMBERS

-  Three units of production: France (Soissons), USA (Missouri) and China (Shanghai).
-  300 + tracks are equipped with TECPRO worldwide.
-  20 years of experiences from a Go-Kart veteran.
-  TECPRO is an exclusive partner of the major events in Go-Kart:
 - MONACO KART CUP
 - LAS VEGAS SKUSA GRAND NATIONAL
 - TELEFONICA INDOOR SPAIN
 - LISBOA KART CUP PORTUGAL
-  TECPRO is used for Go-Kart, Super Biker, Super Cross (SX), Roller Hockey.
-  Formula 1.
-  1st provider of safety equipment for track throughout the world.



www.tecpro.us

TECPRO BARRIERS

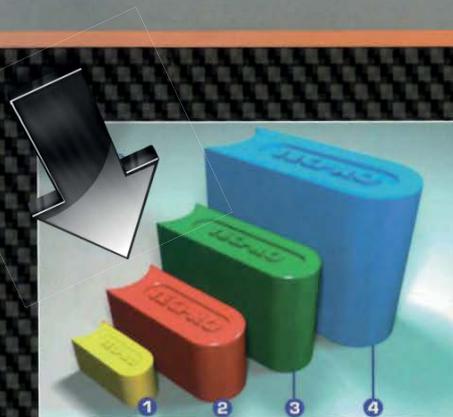


TECPRO is a low-wall protection made of polyethylene and gum, hollow in the inside, linked together by double or triple nylon straps.

TECPRO low-walls can be shaped perfectly to any curves and turns of race tracks.

Three units of production:
Europe, USA and China.

The TECPRO system is protected
by international patent.



**Low-walls dimensions in cm
(length x height x width):**

- 1 60 x 30 x 25 (Mini Go-Kart)
- 2 100 x 50 x 45 (Go-Kart)
- 3 120 x 80 x 40 (Go-Kart and Roller Skates)
- 4 150 x 120 x 60 (Formula 1)



Equipment of a track in Las Vegas, USA.



TECPRO team.

www.getusa.fr

TECHNIC PROTECTION INTERNATIONAL

40, Avenue de Lascours - 13400 Aubagne - FRANCE

Tel. +33 (0) 442 030 691 - GSM +33 (0) 609 534 538 - Fax +33 (0) 442 032 884 - contact@tecpro.fr

www.tecprobarriers.com

www.tecpro.us

KARTBAHN- LEITELELEMENTE

Kart-Track Barriers

DMSB geprüft und zugelassen
tested and authorized by the DMSB

**Entwickelt von Sicherheitsexperten
mit über 50-jähriger Erfahrung**

Developed by safety experts with over 50 years experience

Wenn Sie neue Kunden gewinnen und Stammkundschaft erhalten wollen, müssen Sie ständig etwas Neues bieten.

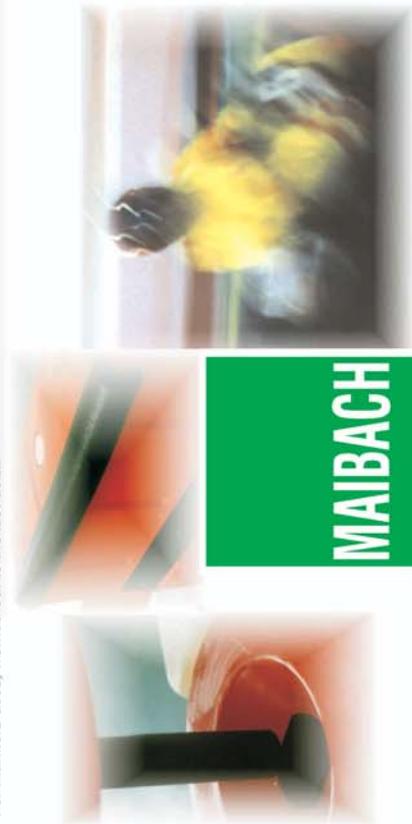
Bedingt durch unsere flexiblen Kartletsysteme können Sie den Streckenverlauf ändern - schnell und problemlos. With our kart-track barrier systems, which have been developed for manifold uses, it is possible to change the track courses - in no time and without any difficulties.

16 Advantages at a glance

- ▶ **16 Vorteile auf einen Blick:**
- ▶ **Senkrechte Seitenwände verhindern ein Aufsteigen der Karts**
- Weight approx. 16 kgs, Length x Width x Height = 1500 x 400 x 500 mm
- ▶ **Gewicht ca. 16 kg, Länge x Breite x Höhe = 1500 x 400 x 500 mm**
- Vertical sidewalls prevent the karts from rising up into the air
- ▶ **Kurzelemente auch für kleinste Radien lieferbar**
- Short elements, also for smallest radiuses, are available
- ▶ **Leitelemente aus besonders elastischem Material für exponierte Stellen lieferbar**
- Track barriers, made of an especially flexible material, are available for particularly dangerous zones
- ▶ **Grundfarbe rot/weiß, andere RAL-Farben nach Absprache**
- Basic colour: red/white; other RAL-colours are available upon request
- ▶ **Sehr sicher, da keine Ecken und Kanten**
- Extremely safe due to rounded edges and corners
- ▶ **Fast 180 Grad schwenkbar**
- Swivelling range nearly 180 degrees
- ▶ **Ansprprechendes Design**
- Attractive design
- ▶ **Einfache Montage mittels Sicherheitsverbindungen**
- Easy assembly due to safety connections
- ▶ **Gewichtsteigerung bis 200 kg möglich**
- Elements of higher weight - up to 200 kgs - are available
- ▶ **Mehrstöckig aufbaubar z.B. zum Schutz von Streckenposten oder für Werbezwecke**
- Easy mounting of elements - one upon the other - for instance to protect track guards, or for advertising purposes
- ▶ **Leicht stapelbar für Lagerzwecke**
- Easy storing by simply piling up the elements
- ▶ **Zusätzliche Einnahmen durch Werbemöglichkeiten**
- Additional source of income through advertising on elements
- ▶ **Zusätzlicher Anprallschutz zur Schonung der Karts**
- Extra protection against impact for preservation of karts
- ▶ **Fangzaun für Außenbereich mit Schaumstoffverkleidung**
- Safety fence with covering foam material for outdoor use
- ▶ **Spezialklebeband zum Schutz vor leichten Touchierungen**
- Special adhesive tape for protection in case of slight impacts

Flexibel und durchdacht bis ins kleinste Detail

For manifold uses, worked out to the last detail



Wir bieten Ihnen mit unseren Kartelementen die Möglichkeit Ihre Halle multifunktional zu nutzen.

Here's your chance to make multi-functional use of your hall. Our kart barriers systems.



MAIBACH Mt. GmbH
Barnhartsstraße 4 • D-73037 Göggingen-Urach
Telefon: 0 71 61 / 99 76 0 • Telefax: 0 71 61 / 99 76 44
e-Mail: maibach@maibach.de

MAIBACH Sul GmbH
Straße des Friedens 10 • D-01454 Radeberg
Telefon: 0 35 28 / 44 22 03 • Telefax: 0 35 28 / 44 57 01
e-Mail: info@maibach-sul.de

MAIBACH VAS GmbH
Am Bahnhof 7 • D-46342 Velen
Telefon: 0 28 63 / 38 18 71 • Telefax: 0 28 63 / 38 18 73
e-Mail: info@maibach-vas.de

MAIBACH

www.maibach.com

Sie wollen mehr Erfolg? Wir möchten dazu beitragen!

You want to be more successful? Let us make a contribution to your success

1 Advertising space can be hired by other businesses

2 Special fences, which can be mounted on the barrier elements, guarantee a great safety standard for staff and kart drivers

3 Very easy assembly and disassembly thanks to plug-in-system

4 Y-parts allow almost any fork or other combination of track barrier elements

5 A variety of colours can make your track "different"

6 Short elements allow almost flexibility in forming track-barrier

7 Easy transport, quick assembly and disassembly, particularly easy piling-up
Shock resistance plates are high durability of elements, make elements extremely flexible and thus ideal for dangerous zones

8 Rounded end pieces to protect karts and their drivers. Can also be used to form curves, etc.



1 Attraktive Werbeflächen für Handwerk, Handel, Industrie und Dienstleistung.

2 Sicherheit durch integrierbare Fangzäune für Personal und Fahrer.



8 Abgerundete Endstücke zum Schutz von Kart und Fahrer. Als Radiusteil verwendbar.

3 Einfachste Montage durch steckbare Verbindungen.



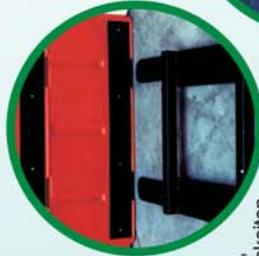
4 Y-Verbindungsstücke ermöglichen nahezu jede Abzweigung und Verbaukombination.



5 Die bunte Vielfalt eröffnet viele Gestaltungsmöglichkeiten.



6 Kurzelemente für kleinste Radien



7 Langlebigkeit durch Aufprallschutz, besonders flexibel an exponierten Stellen. Problemloser Transport, schnelle Umbaumöglichkeiten durch spezielle Stapleraufsätze.



MAIBACH Kartbahnleitelemente sind eine runde Sache und DMSB geprüfte und zugelassene Sicherheit.

MAIBACH kart track barriers: The well-rounded concept, safety-tested and authorized by the DMSB

DMSB TELEFAX DMSB

DMSB • Waidmannstr. 47 • 60596 Frankfurt
Fax-Nr.: 069-63 30 07 30 Tel.-Nr.: 069-63 30 07 26

Datum: date:	19.03.1998	Gesamtseitenzahl: pages total:	1
von: from/de:	D. Lenz		
an: to/à:	Maibach VuL GmbH		
Fax-Nr.:	07161 997644		

Kart - Leitelemente

Sehr geehrter Herr Maibach,

im Auftrag des Vorsitzenden des Sicherheits-Ausschusses dürfen wir Ihnen hiermit bestätigen, daß die von Ihnen entwickelten und vertriebenen Kart-Leitelemente von der ONS bzw. vom DMSB im Kart-Sport zugelassen sind.

Mit freundlichen Grüßen

i.A. Dietmar Lenz



cc: A. Uferkamp