

BESCHLUSSVORLAGE (INKB) V0890/15 öffentlich	Referat	
	Amt	Ingolstädter Kommunalbetriebe
	Kostenstelle (UA)	INKB
	Amtsleiter/in	Schwaiger, Thomas
	Telefon	3 05-33 00
	Telefax	3 05-33 09
E-Mail	thomas.schwaiger@in-kb.de	
Datum	11.11.2015	

Gremium	Sitzung am	Beschlussqualität	Abstimmungs- ergebnis
Verwaltungsrat der Ingolstädter Kommunalbetriebe	01.12.2015	Entscheidung	

Beratungsgegenstand

Bauvorhaben: Sanierung Kanaldurchlässe im Bereich Hauptbahnhof Ingolstadt - Durchlass Süd
(Referent: Dr. Schwaiger)

Antrag:

Die Projektgenehmigung für die Sanierung des Kanaldurchlasses im Bereich HBF Ingolstadt -
Durchlass Süd wird erteilt.

Dr. Thomas Schwaiger
Vorstand

Finanzielle Auswirkungen:

Entstehen Kosten: ja nein

wenn ja,

Einmalige Ausgaben 3.280.000 Euro	Veranschlagung im laufenden Wirtschaftsplan	
Jährliche Folgekosten	<input checked="" type="checkbox"/> im Vermögensplan 2015/16 <input type="checkbox"/> im Erfolgsplan	Euro: 100.000
Objektbezogene Einnahmen (Art und Höhe)	<input type="checkbox"/> Deckungsvorschlag von HSt: von HSt:	Euro:
Zu erwartende Erträge (Art und Höhe)	von HSt:	
	<input checked="" type="checkbox"/> Anmeldung zum Wirtschaftsplan 20 2016/17 2017/18	Euro: 1.780.000 1.400.000

Kurzvortrag:

Veranlassung

Der gemauerte Kanaldurchlass im Bereich Hauptbahnhof Ingolstadt - Durchlass Süd ist im Jahr 1924 erstellt worden.

Durch eine TV-Befahrung wurde festgestellt, dass der Durchlass Süd sanierungsbedürftig ist. Es soll ein neuer Durchlass parallel zum bestehenden erstellt werden. Der bestehende Durchlass soll instandgesetzt und zukünftig als Spartendurchführung genutzt werden.

Es ist geplant den neuen Durchlass Süd als DN 1400 im Tunnelvortriebsverfahren etwa 35 Meter parallel zur bestehenden Trasse neu zu erstellen.

Der Zeitpunkt für den Baubeginn ist abhängig vom Ablauf des Genehmigungsverfahrens der Deutschen Bahn AG. Nach jetzigem Planungsstand wird von einem Baubeginn im Juli 2017 ausgegangen. Die Bauzeit wird mit 6 Monaten veranschlagt.

Projektkosten

Die Kostenannahme für die Sanierung beläuft sich für das Wirtschaftsjahr 2015/2016 auf voraussichtliche Planungskosten in Höhe von 100.000 €. Im Wirtschaftsjahr 2016/2017 werden für Bau- und Planungskosten voraussichtlich 1.780.000 € und 2017/2018 weitere 1.400.000 €.

Geplante Bauzeit

Juli 2017 – Dezember 2017