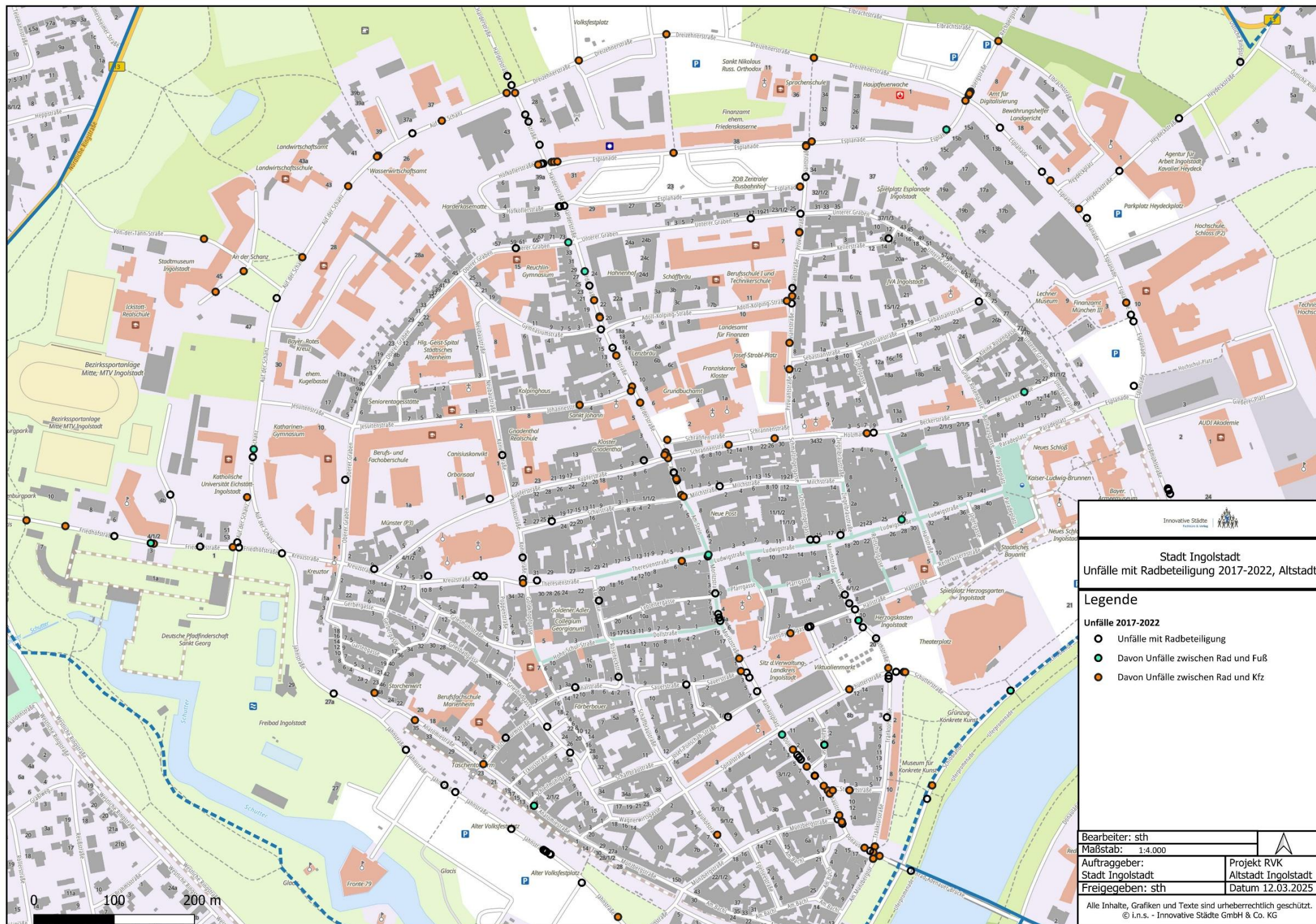


Anhang

I. Bestandssituation und Analyse

- Unfälle in der Altstadt Ingolstadt mit Radbeteiligung 2017-2022
- Unfalltypen bei Unfällen zwischen Rad- und Kfz-Verkehr in der Altstadt Ingolstadt 2017-2022
- Einbahnstraßen in der Altstadt Ingolstadt
- Untersuchte Routen
- Bestehende Radverkehrsführungen in der Altstadt Ingolstadt
- Auslastung der öffentlichen Radabstellanlagen





Innovative Städte
Ingolstadt & Umland

Stadt Ingolstadt

Unfälle mit Radbeteiligung 2017-2022, Altstadt

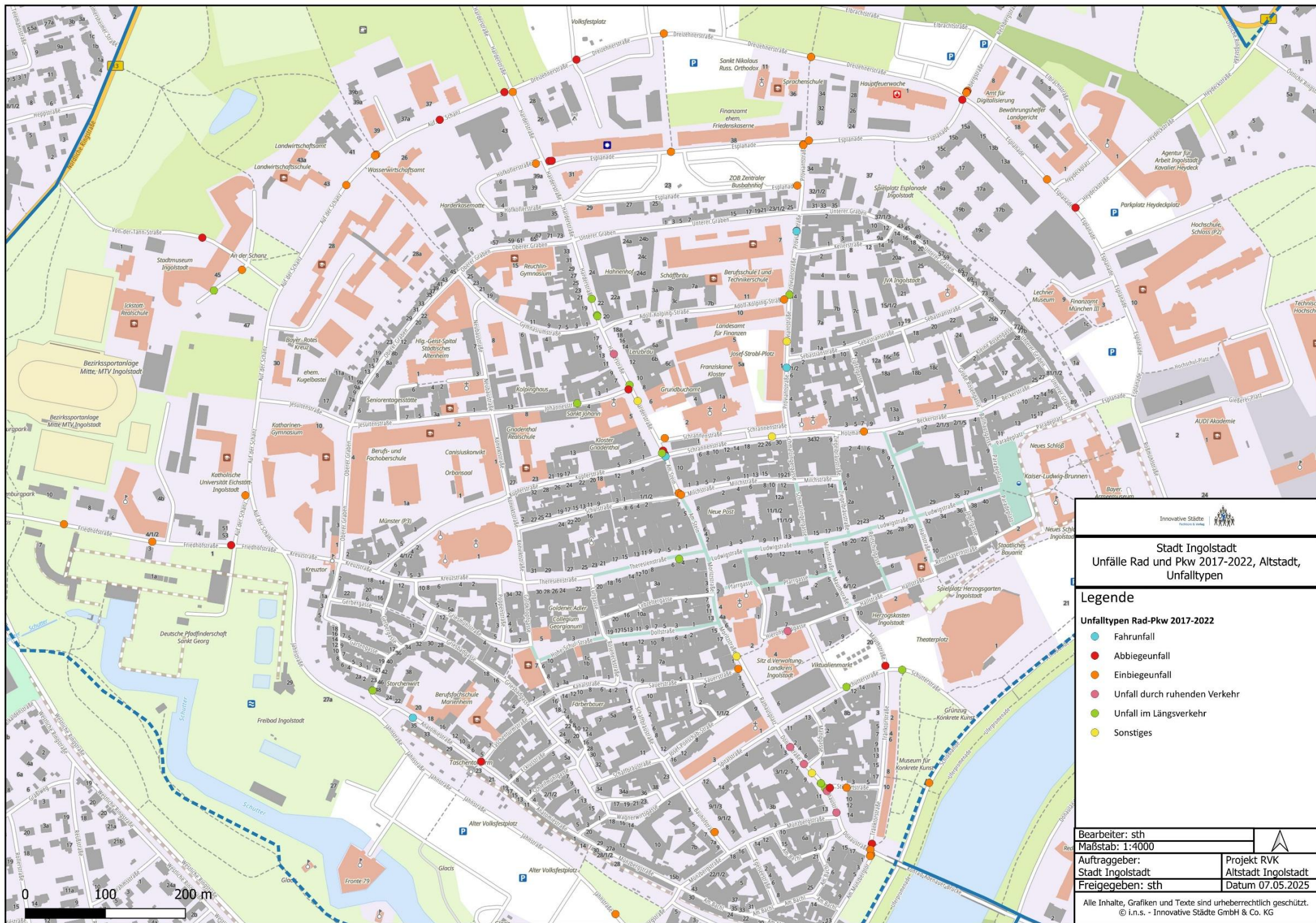
Legende

Unfälle 2017-2022

- Unfälle mit Radbeteiligung
- Davon Unfälle zwischen Rad und Fuß
- Davon Unfälle zwischen Rad und Kfz

Bearbeiter: sth	
Maßstab: 1:4.000	
Auftraggeber: Stadt Ingolstadt	
Freigegeben: sth	Projekt RVK Altstadt Ingolstadt Datum 12.03.2025

Alle Inhalte, Grafiken und Texte sind urheberrechtlich geschützt.
© i.n.s. - Innovative Städte GmbH & Co. KG





Innovative Städte
Ingolstadt & Umland

Stadt Ingolstadt
Unfälle Rad und Pkw 2017-2022, Altstadt, Unfalltypen

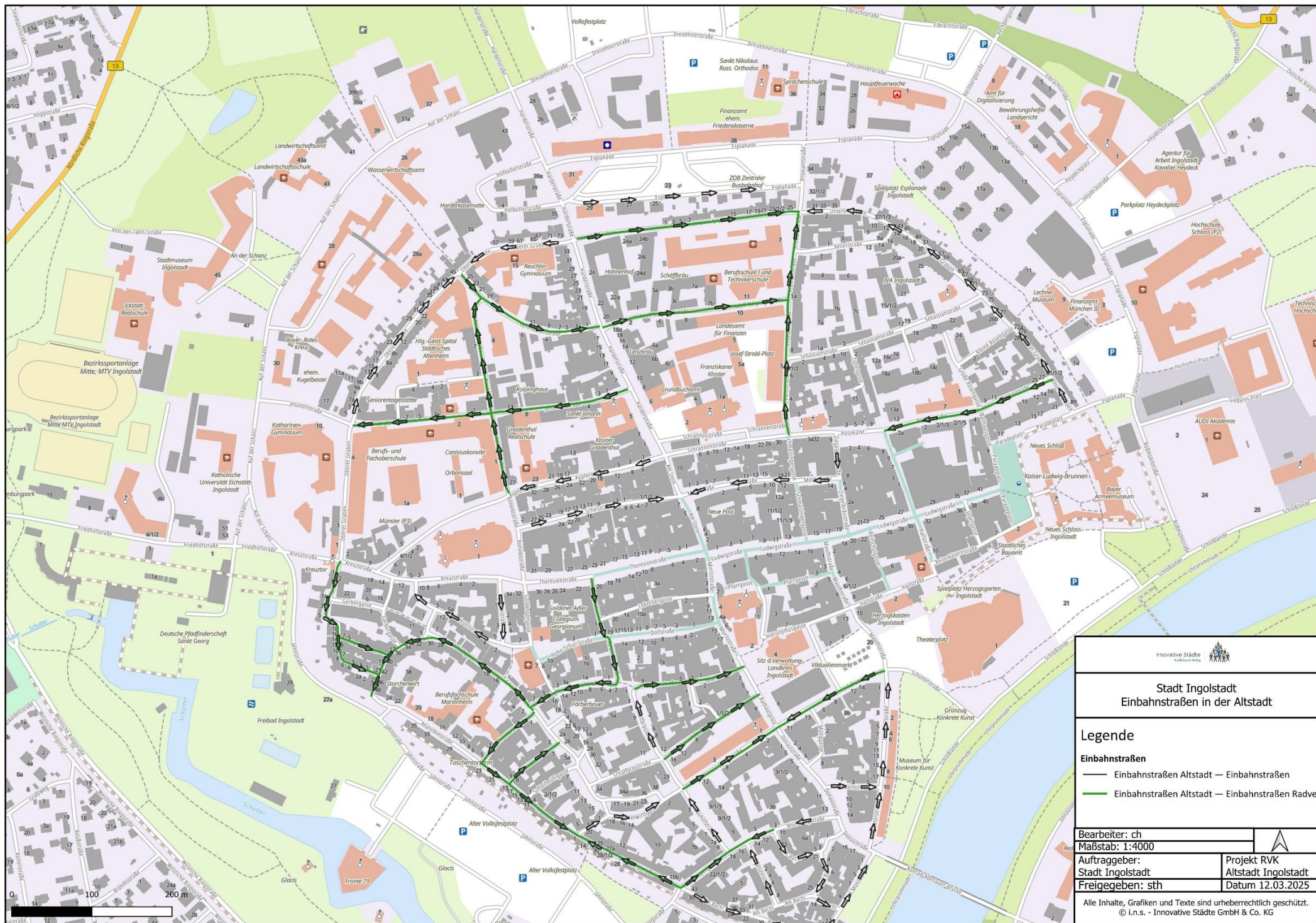
Legende

Unfalltypen Rad-Pkw 2017-2022

- Fahrunfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegeunfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiges

Bearbeiter: sth	
Maßstab: 1:4000	
Auftraggeber: Stadt Ingolstadt	
Freigegeben: sth	Projekt RVK Altstadt Ingolstadt Datum 07.05.2025

Alle Inhalte, Grafiken und Texte sind urheberrechtlich geschützt.
© i.n.s. - Innovative Städte GmbH & Co. KG





innovative Städte
Ingolstadt

Stadt Ingolstadt
Einbahnstraßen in der Altstadt

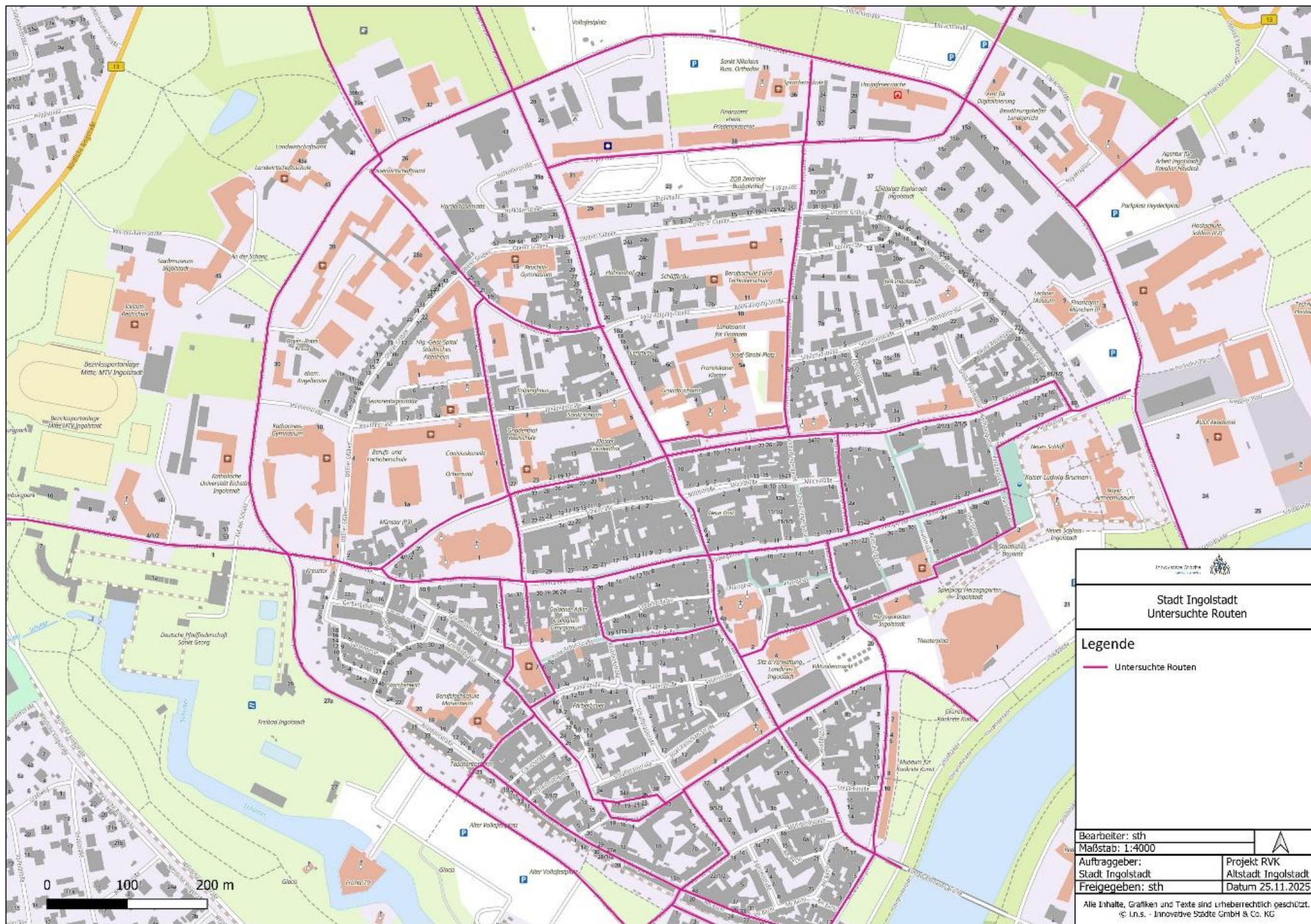
Legende

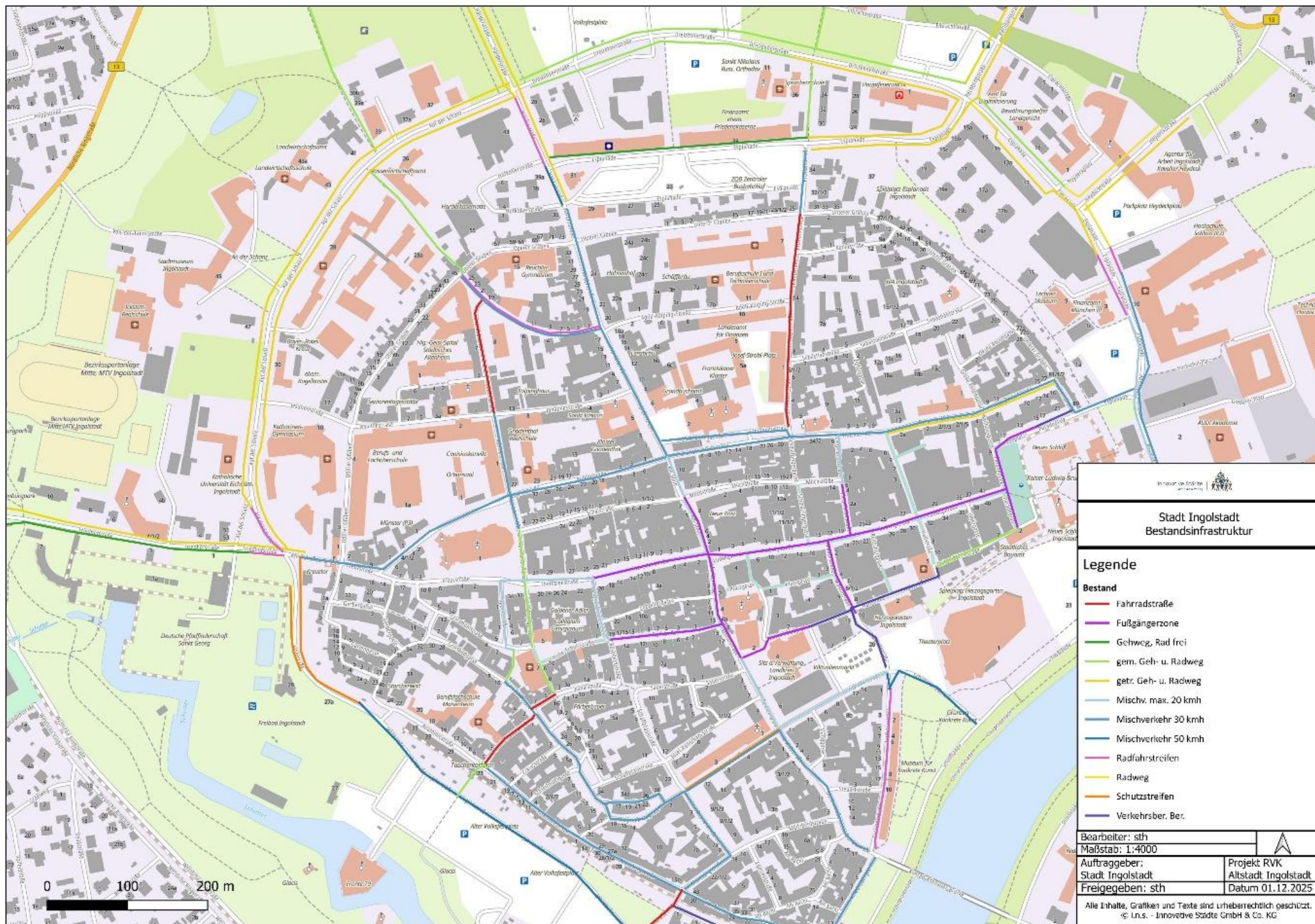
Einbahnstraßen

- Einbahnstraßen Altstadt — Einbahnstraßen
- Einbahnstraßen Altstadt — Einbahnstraßen Radve

Bearbeiter: ch	
Maßstab: 1:4000	
Auftraggeber: Stadt Ingolstadt	
Freigegeben: sth	Projekt RVK Altstadt Ingolstadt Datum 12.03.2025

Alle Inhalte, Grafiken und Texte sind urheberrechtlich geschützt.
© i.n.s. - Innovative Städte GmbH & Co. KG





Stadt Ingolstadt Bestandsinfrastruktur

Legende

Bestand

- Fahrradstraße
- Fußgängerzone
- Gehweg, Rad frei
- gem. Geh- u. Radweg
- getr. Geh- u. Radweg
- Mischw. max. 20 kmh
- Mischverkehr 30 kmh
- Mischverkehr 50 kmh
- Radfahrstreifen
- Radweg
- Schutzstreifen
- Verkehrsber. Ber.

Bearbeiter: sth

Maßstab: 1:4000

Auftraggeber:

Stadt Ingolstadt

Freigegeben: sth

Projekt RVK

Altstadt Ingolstadt

Datum 01.12.2025

Alle Inhalte, Grafiken und Texte sind urheberrechtlich geschützt.
© I.n.s. - Innovative Städte GmbH & Co. KG

