



Stand im November 2025

Bauherr **JKV Grundstücksverwertungs GMBH • INGOLSTADT**

Auftragnehmer **INGEVOST, INGE**nieure für Verkehrsuntersuchungen im **Orts-** und **ST**adtbereich
Dipl.-Ing. Christian Fahnberg • Planegg

Bearbeitung	Dipl.-Ing. Christian Fahnberg	Federführung
	M. Sc. Joshua Forster	Projektbearbeitung
	Dipl.-Ing. Christian Sieder	Erhebungen und EDV

INHALT

1	ANLASS UND AUFGABENSTELLUNG	3
2	GRUNDLAGEN DER VERKEHRSELASTUNGEN	8
2.1	Vorhandene Erhebungsergebnisse	8
2.2	Ergebnisse der Knotenpunktzahlungen von INGEVOST	9
3	VERKEHRLICHE WIRKUNGEN	13
3.1	Verkehrsaufkommen	14
3.2	Verkehrsverteilung	15
4	ÜBERPRÜFUNG DER LEISTUNGSFÄHIGKEIT	16
5	EMPFEHLUNG FÜR DAS WEITERE VORGEHEN	19
6	ANLAGEN	21
6.1	Erhebungsergebnisse von der Stadt übermittelt	21
6.1	Ergänzungserhebungen durch INGEVOST	25

1 ANLASS UND AUFGABENSTELLUNG

In **INGOLSTADT** liegt an der **Esplanade** das **Körnerareal** mit dem **Körnermagazin** und der **Remise**.

Der Gebäudekomplex ist aus dem Beginn des 20. Jahrhunderts und soll mit dem umliegenden Grundstück einer neuen Nutzung zugeführt werden.

Die **JKV Grundstücksverwertungs GMBH Areal Körnermagazin • Ingolstadt** lässt den Bereich überplanen mit dem Ziel eines Neubaus bzw. Umbaus und Erweiterung des Areals.

Für die Bebauung wurde im Frühjahr 2019 ein Wettbewerb ausgeschrieben, den das Büro **Peter Böhm Architekten** gewann. Es ist nunmehr beauftragt, das Bauleitplanverfahren durchzuführen.

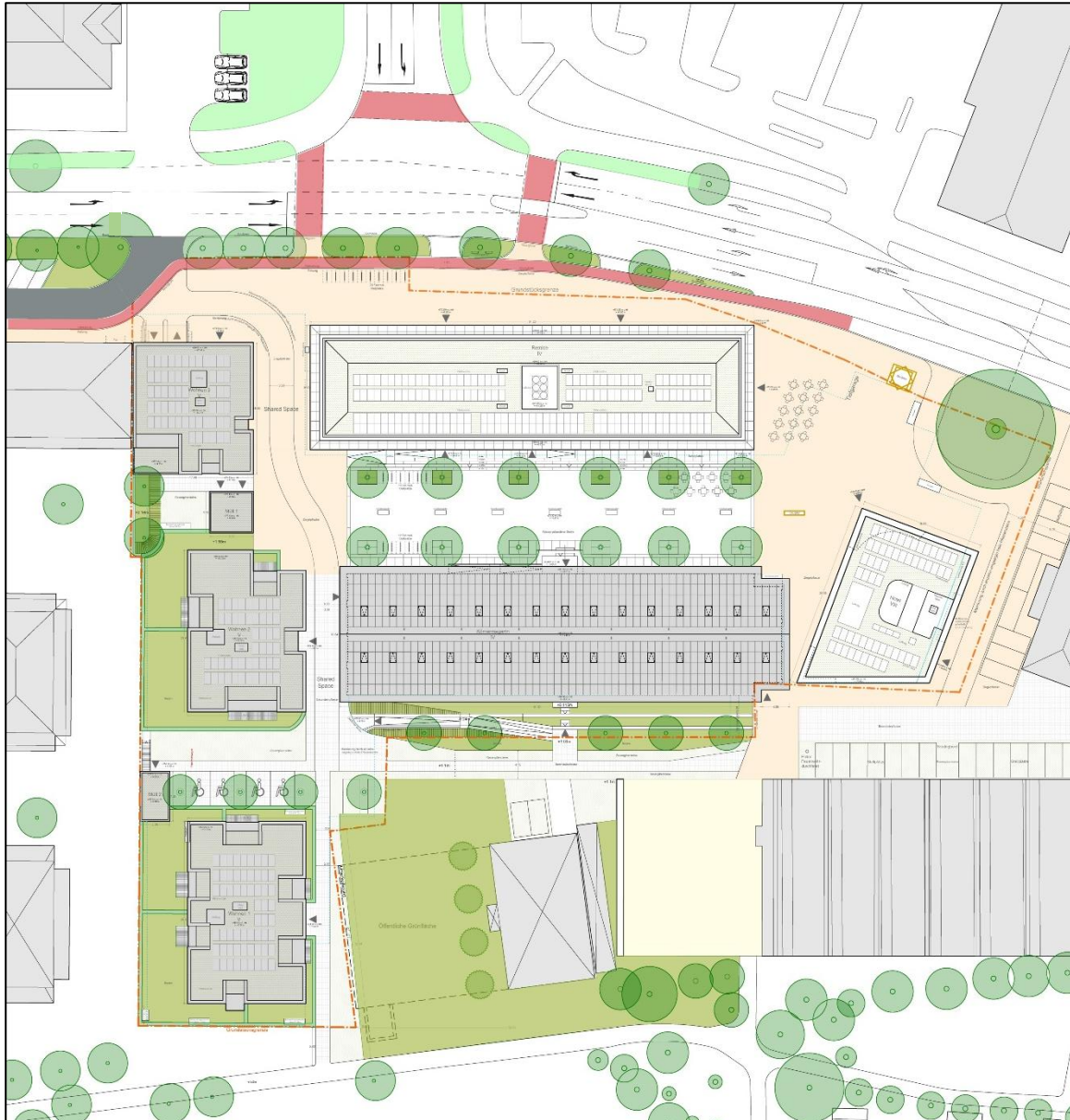
In diesem Verfahren werden folgende Nutzungen vorgesehen:

- Umgestaltung des KÖRNERMAGAZINS in einen Bürokomplex mit ca. 30 Arbeitsplätzen und 100 Wohneinheiten in einem (Studenten-)wohnheim
- Umgestaltung der REMISE in einen Bürokomplex mit ca. 270 Arbeitsplätzen
- Realisierung eines HOTELNEUBAU mit 8 Stockwerken zwischen dem Körnermagazin und dem bestehenden Gebäude der Finanzverwaltung
- Neubau von drei Wohngebäuden an der westlichen Grundstücksgrenze mit insgesamt 56 Wohneinheiten
- In dem Wohnhaus 3 ist im Südosten ein Bäckerladen vorgesehen.
- Der gesamte Komplex soll mit einer Tiefgarage unterbaut werden, in der 108 Stellplätze für PKW'S geplant sind (42 im Bereich der westlichen Wohnbauten) sowie 66 unter dem Körnermagazin, davon 6 behindertengerechte.
7 Stellplätze sind auf der Oberfläche zwischen den beiden Wohnhäuser 1 und 2 geplant.
Im öffentlichen Raum sind zwischen der Remise und dem Körnermagazin jeweils entlang der Gebäude 12 Stellplätze für Fahrräder vorgesehen, die durch 40 Stellplätze unmittelbar neben dem Radweg am Rand des breiten Gehwegs – entlang der Esplanade ergänzt werden.
In der Tiefgarage wird es in drei Bereichen 309 Möglichkeiten geben Fahrräder abzustellen (189 im Bereich der Wohnhäuser, 70 + 10 für Lastenräder unmittelbar neben der TG-Zufahrt und 40 in Nähe des Hotelzugangs)

Das Lechner – Museum und das Gebäude für des Blockheizkraftwerkes bleiben mit seiner Umgebung (vorhandene Parkplätze 13) weitgehend unberührt.

Es ist vorgesehen, den Komplex zwischen der aktuellen Erschließung im Osten am Finanzamt, zum Kindergarten sowie zum Lechner-Museum bis zu dem Bereich im Westen in Höhe des Parkplatzes am Heydeckplatz im Sinne eines Shared-Space-Bereiches auch für Müllfahrzeuge/Rettung/Sonderfahrzeuge und Feuerwehr durchgängig zu halten.

An dieser Stelle trifft o.g. Straßenzug, die Zu- und Ausfahrt der Tiefgarage, aktuell die Seitenstraße entlang der Hausnummern Esplanade 13 – 15 sowie der die Esplanade begleitende Fuß- und Radweg zusammen. Verkehrsrechtlich soll die Situation insofern geklärt werden, dass die Zu- und Ausfahrt der Tiefgarage Vorfahrt hat.

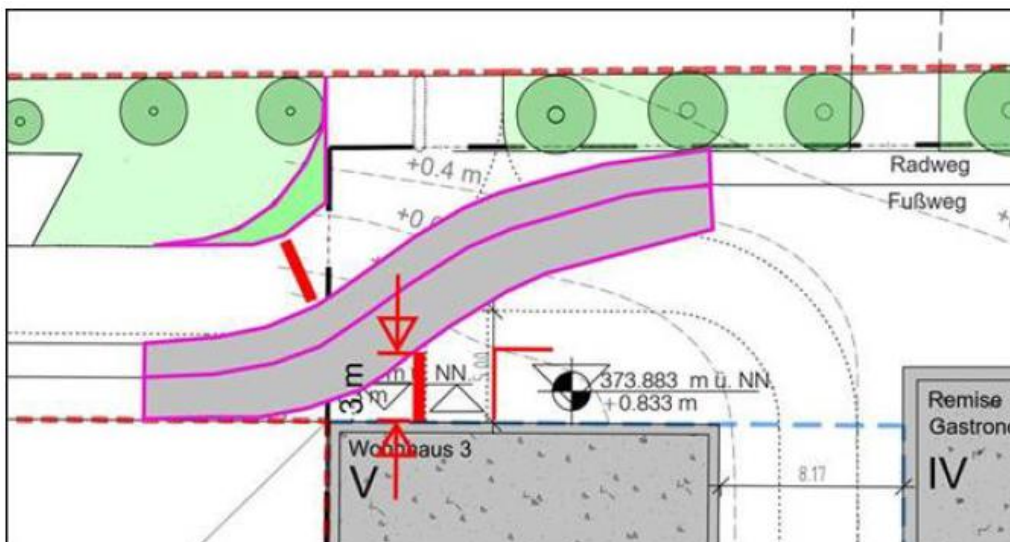


Planungsstand: 13.08.2025; in Teilflächen ergänzt durch INGEVOST 20.08.2025



Die Situation ist im Laufe des Verfahrens Anlass zu einer Stellungnahme der Stadtverwaltung, die sich – zum Thema Verkehrsbewältigung - inhaltlich folgendermaßen zusammenfassen lässt.

- aus Gründen der Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs nur Rechts-rein und rechts-raus zulassen
- an der TG-Erschließung die Vorfahrt eindeutig regeln
- die Führung des Radweges ist so zu bestatten, dass es nicht zu Konflikten zwischen Rad- und PKW-Verkehr kommt; die Planung ist in diesem Sinn zu optimieren
- die Gehbahn sollte – entsprechend ERA - 2,5 m und der Radweg 2,0 m Breite haben
- in der ZU- und Ausfahrt der TG sollte eine Autolänge Platz sein, um den querenden nicht-motorisierten Verkehr den Vorgang zu ermöglichen
- Zwischen dem Garagentor und dem Gehweg sollten (analog den Vorgaben des § 2 (1) der GaStellV) für die Ausfahrt beiderseits mind. 3 m lange Objekte (z.B. Pflanztrog oder Geländer) geplant werden, um ein abkürzendes Queren durch Fußverkehr zu unterbinden (siehe auch nachstehende Skizze).



Vor diesem Hintergrund wurde vereinbart, folgende Leistungen zu erbringen:

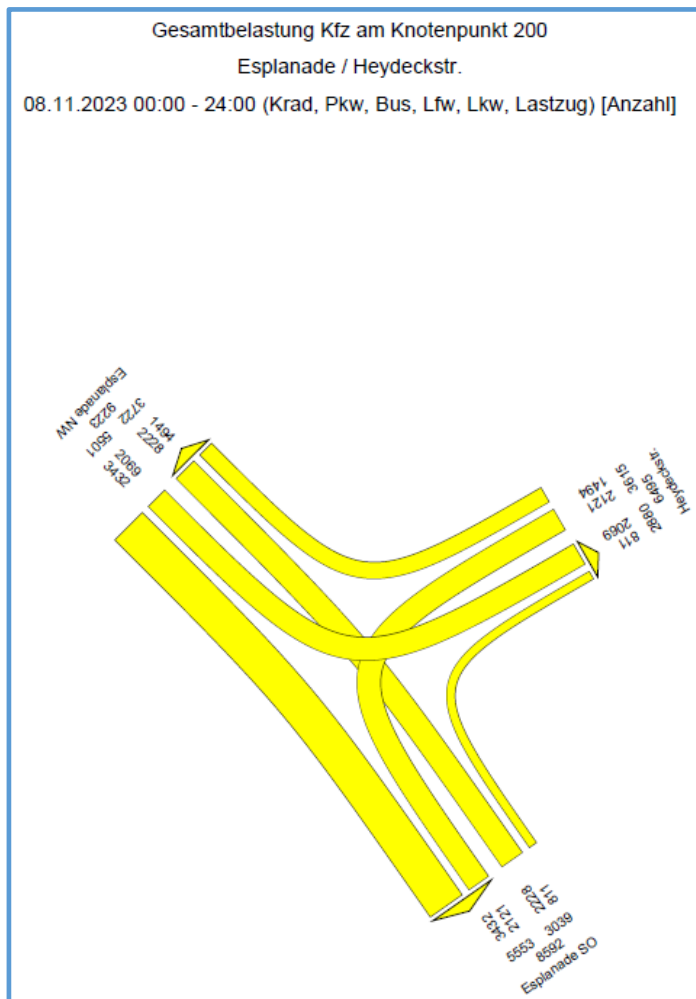
- Beurteilung der vorgelegten Erschließungsvarianten
- Machbarkeit zur Erschließung
- Verkehrserhebungen im umliegenden Straßennetz
- Ermittlung des Verkehrsaufkommens und der -verteilung des Vorhabens
- Nachweis der Leistungsfähigkeit der Grundstückerschließung in den Straßenzug Esplanade mit der Randbedingung Rechtsrein/Rechtsraus

Mit diesen Leistungen wurde das Büro **INGEVOST • INGENieure** für Verkehrsuntersuchungen im **Orts- und STadtbereich • Dipl.-Ing. Christian Fahnberg • Planegg** am 10.7./23.8.2023 bzw. 10.02.2025 beauftragt.

2 GRUNDLAGEN DER VERKEHRSELASTUNGEN

2.1 Vorhandene Erhebungsergebnisse

Für die aktuelle Verkehrssituation an der Einmündung Esplanade/Heydeckstraße wurde von der Stadtverwaltung folgende Erhebungsergebnisse vom November 2023 als Belastungspläne zur Verfügung gestellt:



- KFZ/24h
- Schwerverkehr/24h
- Schwerverkehr zwischen 6:00 und 22:00 Uhr
- KFZ zur morgendlichen und nachmittäglichen/abendlichen Spitzenstunde

Nebenstehend die Grafik KFZ/24h

Die anderen Grafiken sind den Anlagen zu entnehmen.

2.2 Ergebnisse der Knotenpunktzählungen von INGEVOST

In Ergänzung der Erhebungsergebnisse der Stadt wurde vereinbart, dass die beiden nebenliegenden Knotenpunkte durch INGEVOST erhoben werden.



Die Erhebungen wurden von **Dienstag, den 28. bis Donnerstag, den 30. Februar 2024** ganztägig durch Videoaufzeichnungen durchgeführt.

Als Basis für die Überprüfung der Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte, wurden jeweils die Summe der drei Stunden um die morgendliche und abendliche Spitzenstunde die Verkehrsmengen der beiden Knoten gemäß nachstehender Tabelle zusammengestellt. Daraus wurden die Verkehrsmengen der jeweiligen Spitzenstunden ermittelt.

K 1 ESP / HDP	DI	MI	Do		K 2 Finanzamt	DI	MI	Do
Parkplatz					Esp nordwestlich			
1 >> 4	60	47	61		1 >> 3	20	22	20
1 >> 3	0	0	0		1 >> 2	2.194	2.137	2.227
1 >> 2	16	17	38					
Esp südöstlich					Esp südöstlich			
2 >> 1	61	57	81		2 >> 1	16	1.191	1.253
2 >> 4	1.668	1.685	1.673		2 >> 3	1.214	18	13
2 >> 3	1	1	1					
Parkstraße					Grundstückerschl.			
3 >> 2	59	56	69		3 >> 2	7	14	17
3 >> 1	2	5	1		3 >> 1	10	15	5
3 >> 4	28	27	25					
Esp nordwestlich								
4 >> 3	0	0	0					
4 >> 2	2.214	2.082	2.199					
4 >> 1	45	26	32					
	4.154	4.003	4.180			3.461	3.397	3.535

Danach ist - von den drei erhobenen Tagen - der Donnerstag, der am höchsten belastete.

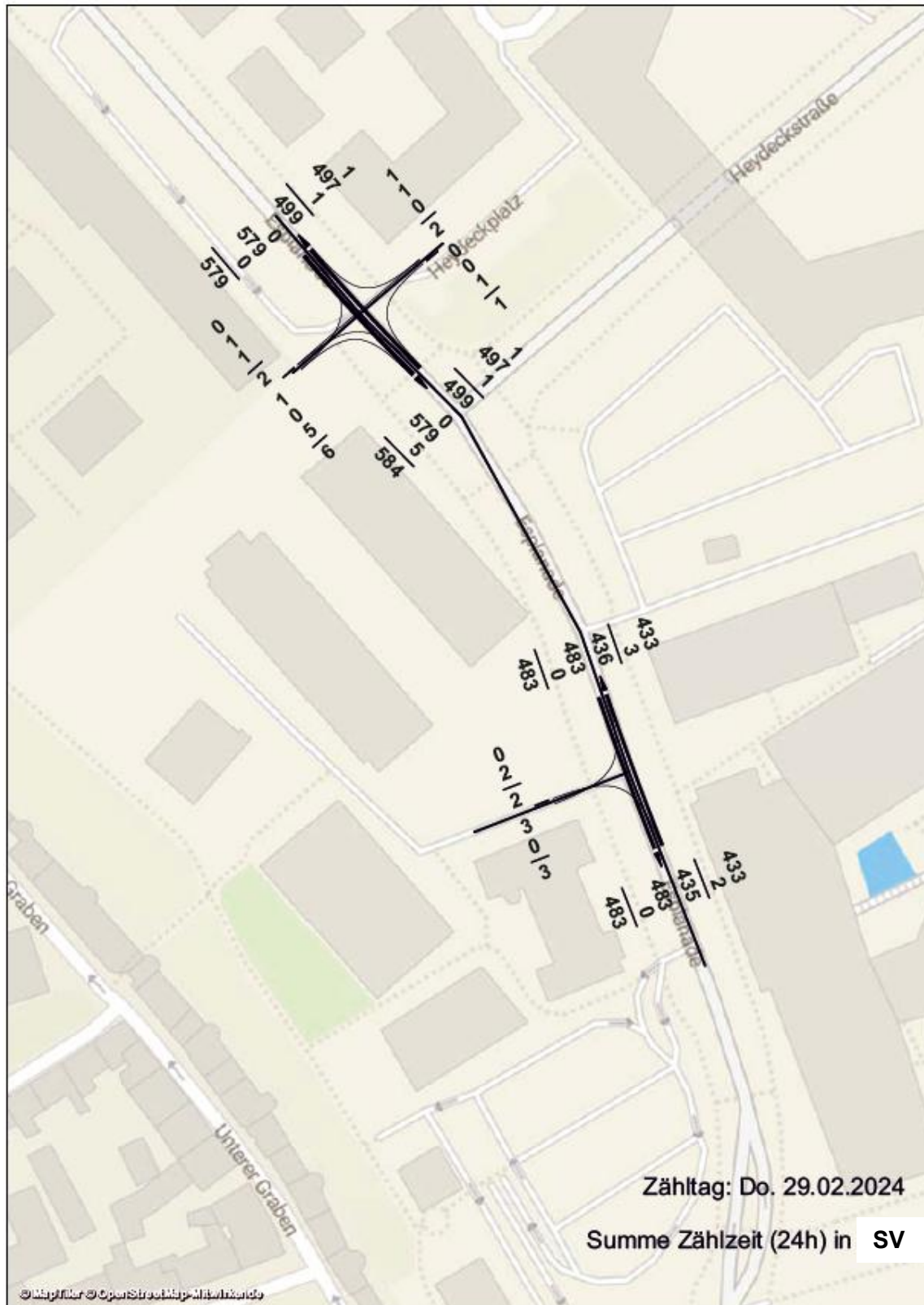
Die Werte vom Donnerstag sind deshalb Basis für die weiteren Untersuchungen.

Nachstehend die Ergebnisse der Verkehrserhebungen für diesen Tag.

Die Werte der anderen Erhebungstage sowie der morgendlichen und abendlichen Spitzenstunden sind den **Anlagen** zu entnehmen.

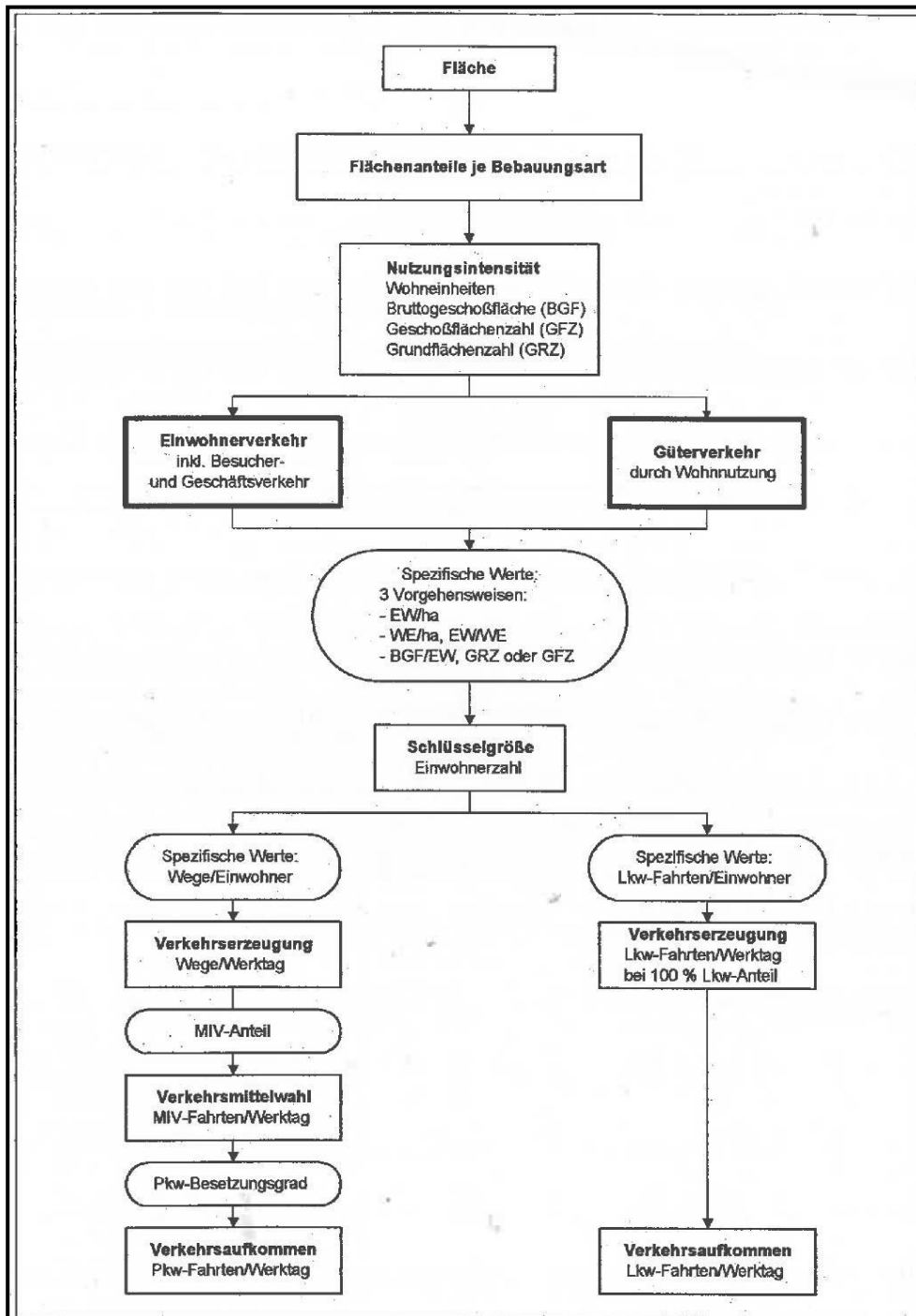
Die erhobenen Ergebnisse an der Kreuzung Esplanade/ Heydeckplatz harmonisieren sehr gut mit den Erhebungen von GEOVISTA, die an der Einmündung Heydeckstraße / Esplanade am 18. November 2023 erhoben wurden.

Schwerverkehrsfahrzeuge pro 24 h



3 VERKEHRLICHE WIRKUNGEN

Das Verkehrsaufkommen von Baugebieten, die überwiegend von Wohnnutzungen geprägt sind, wird aufbauend auf folgender Grafik ermittelt:



Quelle: Leitfaden zur Abschätzung der Verkehrserzeugung durch Vorhaben der Bauleitplanung;
Hessisches Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen • Dr.-Ing. Dietmar Bosserhoff

3.1 Verkehrsaufkommen

Aufbauend auf bewährten Eckwerten ergibt sich das werktägliche KFZ-Verkehrsaufkommen aus dem

Bereich des Vorhabens folgendermaßen:

Bauungsvorhaben Körnerareal																	
Lfd. Nr.	Nutzungsart/ Branche	Gründ- lage	Verkehrsart	Faktor Anzahl Kunden bzw. Wirtschafts-/ Lieferverkehrs- fahrten / 100qm Verkaufsfläche			max. Anzahl Nutzer	Anw.- Quote	real. Anzahl	Wege pro Tag	Summe Wege bzw. Fahrten	Anteil MIV an Wegen	Besetz- ungs- grad	Fahrten pro Tag aus Einzel- zeugung	Anteil Extra- fahrten	Fahrten pro Tag unter Berücksichtigung von Koppelungen innerhalb Vorhaben	
		qm		Anzahl	Einheit	Faktor		[%]					Pers/KFZ		Schnitt		
1.1	Arbeitsplätze Körnermagazin		Beschäftigte				30	80%	24	2,30	70	60%	1,1	30	100%	30	
			Besucher				3	10%		2,00	5	60%	1,5	2	100%	2	
			Wirtschafts-/Lieferverkehr				2			2,00	5	100%	1,0	4	80%	3	
	Summen						35				80			37		40	
1.2	Arbeitsplätze Remise		Beschäftigte				270	80%	216	2,30	620	60%	1,1	271	100%	271	
			Besucher				27	10%		2,00	50	60%	1,5	22	100%	22	
			Wirtschafts-/Lieferverkehr				2			2,00	5	100%	1,0	4	80%	3	
	Summen						299				675			297		300	
2.1	Wohnen in Wohnen 1 - 3		Bewohner	44	WE	1,8 EW/WE	80			4,00	320	60%	1,1	170	100%	170	
			Besucher (15%)				12			2,00	24	60%	1,1	13	90%	12	
			Wirtschaftsgüterverkehr				5			2,00	10	90%	1,0	9	80%	7	
	Summen						97				355			192		190	
2.2	Wohnen in Körnermag. (eher Stud.)		Bewohner	100	WE	1 EW/WE	100			4,00	400	60%	1,1	220	100%	220	
			Besucher (20%)				20			2,00	40	60%	1,1	22	90%	20	
			Wirtschaftsgüterverkehr				5			2,00	10	90%	1,0	10	80%	8	
	Summen						125				450			252		250	
3	KITA	2 Grup- pen	Beschäftigte	5	pro	Gruppe	10			2,30	25	60%	1,1	13	100%	13	
			Kinder	35	pro	Gruppe	70										
			davon eigenständig				20			2,00	40	0%	1,0	0	100%	0	
			davon Elterntaxi				50			4,00	200	100%	2,25	90	80%	72	
			Wirtschafts-/Lieferverkehr				2			2,00	4	100%	1,0	4	80%	3	
	Summen						82				269			107		90	
4	Hotel	90 DZ	Gäste	1,3	Gä/DZ		117	60%	70	2,10	245	80%	1,0	197	100%	197	
				Beschäftigte		geschätzt		20	100%	20	2,00	40	60%	1,2	21	100%	21
				Wirtschafts-/Lieferverkehr		geschätzt		10			2,00	20	100%	1,0	20	80%	16
	Summen						147				305			237		230	
5	Bäckerei	87 m²	Kaufende				200			2,00	400	50%	1,1	180	20%	36	
				Beschäftigte				10			2,00	20	60%	1,0	18	90%	16
				Wirtschaftsgüterverkehr				3			2,00	6	100%	0,0	10	80%	8
	Summen						213				426			208		60	
6	Finanzamt		Beschäftigte				100			2,30	230	60%	1,0	140	90%	126	
			Parteiverkehr			30%	30			2,00	60	60%	1,0	40	90%	36	
			Wirtschaftsgüterverkehr				5			2,00	10	100%	0,0	10	80%	8	
	Summen						135				300			190		170	
7	Lechner-Museum		Beschäftigte				10			2,30	25	60%	1,0	10	100%	10	
	Gesamtsumme						1.143				2.885			1.529		1.340	

Für die Kita (90 KFZ), das Finanzamt (170 KFZ) und das Lechner-Museum (10) KFZ werden insgesamt 270 KFZ-Fahrten täglich prognostiziert.

Im Vergleich zu den gezählten 161 KFZ-Fahrten ist dies keine ganz abwegige Berechnung, haben doch die Besucher des Finanzamtes und die Eltern des Kindergartens sich für eine gewisse Zeit (bis 30 Minuten) kostenlos auf den Parkplatz Schlossplatz zu halten bzw. zu parken.

Für die durch den Vorhabensträger generierten Verkehrsmengen wurden werktäglich knapp 1.100 KFZ-Fahrten in der Summe beider Richtungen ermittelt.

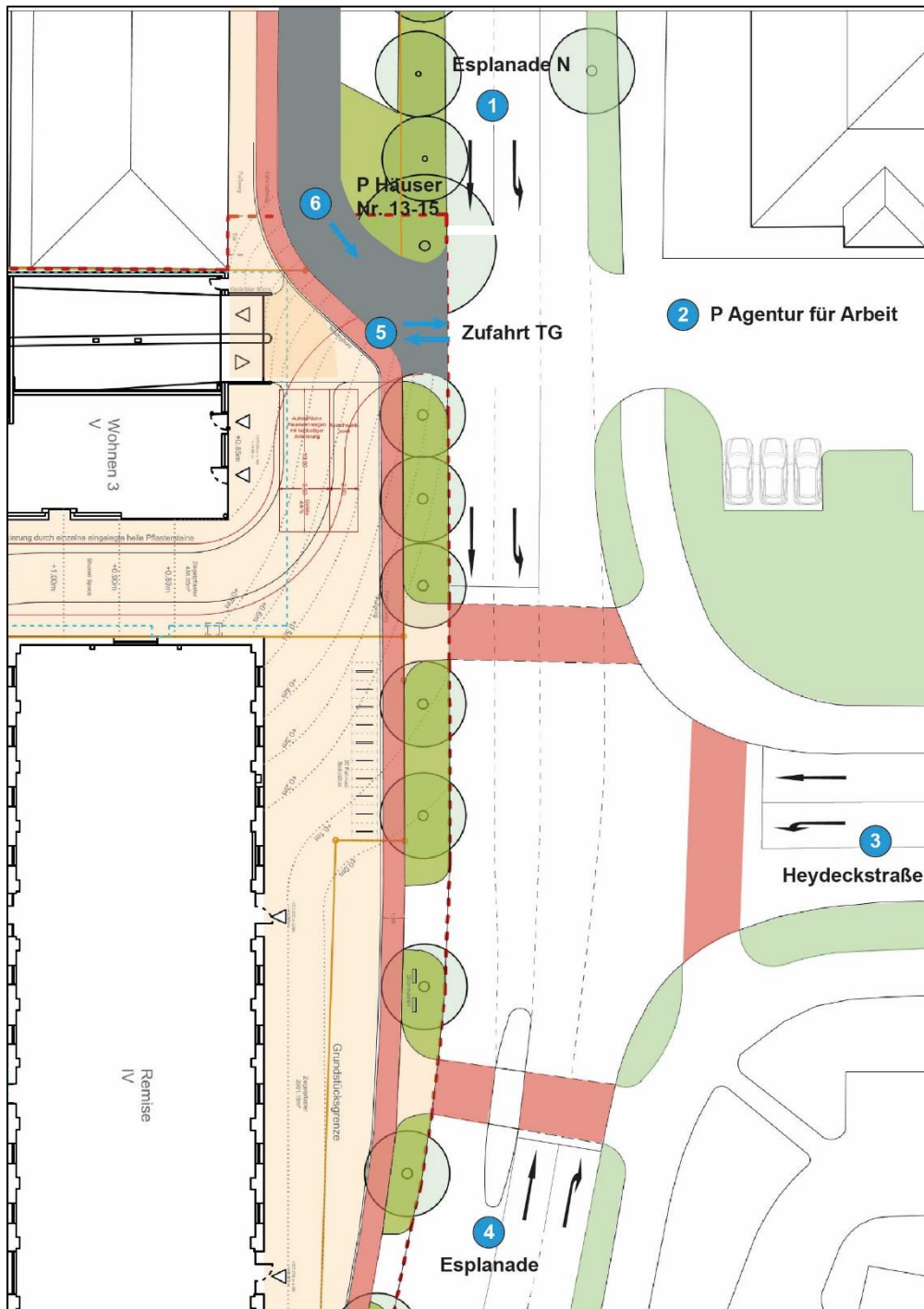
Hierfür sind die vorgesehenen Stellplätze auf der Oberfläche (7) und in der Tiefgarage (42 für Wohnungen, 57 für andere Nutzungen) zu gering. Das ist eine Folge der Vereinbarung zwischen dem Projektanten und der Stadt, 150 Stellplätze abzulösen und somit „vor Ort“ nicht nachweisen zu müssen.

Sprich: der Bedarf muss auf den Parkplätzen in der Umgebung genutzt werden bzw. es wird „auf der letzten Strecke“ ein angepasstes Mobilitätsverhalten unterstellt im Sinne, Auffangparkplätze nutzen und dann ÖPNV oder zu Fuß zum Ziel kommen (siehe auch gesonderter Bericht Mobilitätskonzept).

3.2 Verkehrsverteilung

Die Verteilung des prognostizierten Verkehrs wird in Anlehnung an die Erhebungsergebnisse der Zählungen angenommen.

Daraus resultiert folgende Verteilungsmatrix:



4 ÜBERPRÜFUNG DER LEISTUNGSFÄHIGKEIT

Basis der Belastungsmatrix für die Untersuchung der Leistungsfähigkeit der relevanten Knotenfolgen ist vorstehender Plan.

Der relevante Belastungstag wurde aus einem Vergleich der erhobenen Tage in den 2 x 3 Stunden gemäß nachstehende Tabelle ermittelt.

K 1 Körner	DI	MI	Do		K 2 Finamt	DI	MI	Do
1 >> 4	60	47	61		1 >> 3	20	22	20
1 >> 3	0	0	0		1 >> 2	2.194	2.137	2.227
1 >> 2	16	17	38					
2 >> 1	61	57	81		2 >> 1	16	1.191	1.253
2 >> 4	1.668	1.685	1.673		2 >> 3	1.214	18	13
2 >> 3	1	1	1					
3 >> 2	59	56	69		3 >> 2	7	14	17
3 >> 1	2	5	1		3 >> 1	10	15	5
3 >> 4	28	27	25					
4 >> 3	0	0	0					
4 >> 2	2.214	2.082	2.199					
4 >> 1	45	26	32					
	4.154	4.003	4.180			3.461	3.397	3.535

Danach wurde der **Donnerstag**, der Tag mit den höchsten Belastungssummen, als Grundlage für die Überprüfung der Leistungsfähigkeit gewählt.

Die Verkehrsbeziehungen der zukünftigen (Mehr-)Belastungen wurden analog der aktuellen Verkehrsverteilung angesetzt

Die so entwickelte Belastungsmatrix für einen **Donnerstag** (Tag der höchsten Belastung) in KFZ/24h zeigen nachstehende Tabellen.

VERKEHRSGUTACHTEN
ZU DEN VERKEHRSLICHEN WIRKUNGEN
IM KONTEXT DES BAULEITPLANVERFAHRENS
„KÖRNERAREAL“ IN INGOLSTADT



INGOLSTADT

KFZ/24h						
von / nach		Esplande N	P Agentur für Arbeit	Heydeckstr.	Zufahrt TG	SUMME
		1	2	3 +4	5	
Esplande N	1		73	5.463	351	5.887
P Agentur für Arbeit	2	154		86	0	240
Heydeckstr.	3	3.590	180		0	3.770
Zufahrt TG	5		0	351		351
P Häuser Nr. 13-15	6			239	0	239
SUMME		3.744	253	6.139	351	10.488

Belastungsgrundlagen für die Überprüfung der Leistungsfähigkeit

SPHM						
von / nach		Esplande N	P Agentur für Arbeit	Heydeckstr.	Zufahrt TG	SUMME
		1	2	3 +4	5	
Esplande N	1		5	375	24	404
P Agentur für Arbeit	2	4		3	0	7
Heydeckstr.	3	506	26		0	532
Zufahrt TG	5		0	25		25
P Häuser Nr. 13-15	6			5	0	5
SUMME		511	31	408	24	

SPHA						
von / nach		Esplande N	P Agentur für Arbeit	Heydeckstr.	Zufahrt TG	SUMME
		1	2	3 +4	5	
Esplande N	1		7	544	35	586
P Agentur für Arbeit	2	11		6	0	17
Heydeckstr.	3	297	15		0	312
Zufahrt TG	5		0	125		125
P Häuser Nr. 13-15	6			25	0	25
SUMME		308	22	700	35	
FAZIT						
		SPHM	SPHA			
Esplanade N >> Heydeck		375	544			
Esplanade N >> Zufahrt TG		24	35			
Ausfahrt TG >> Heydeck		30	150			

Die abendliche Spitzenstunde ist die kritische.

Danach fahren 544 Fahrzeuge pro Stunde entlang der Esplanade geradeaus; 35 Fahrzeuge biegen in Richtung Tiefgarage ab und 150 Fahrzeuge fahren aus dem Projektgebiet kommend in die Esplanade nach rechts ein.

Die nordwestlich gelegene Kreuzung Esplanade / Dreizehnerstraße / Rechbergstraße ist signalisiert.

So kommt es immer wieder zu Zeitlücken, an denen die Gelegenheit besteht, aus dem Projekt nach rechts in den Straßenzug Esplanade einfahren zu können.

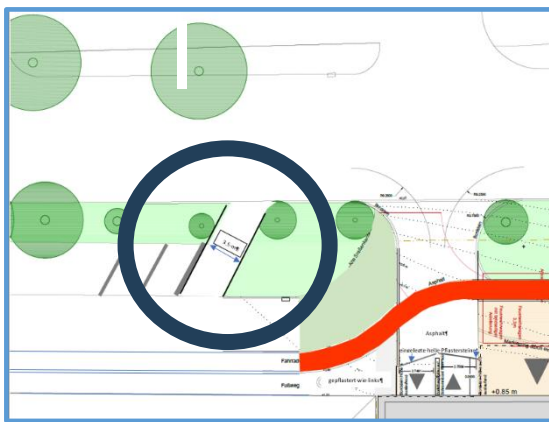
Ein potenzieller Rückstau passiert allenfalls in dem Projektgebiet, stört demnach nicht das Verkehrsgeschehen auf dem übergeordneten Straßenzug.

5 EMPFEHLUNG FÜR DAS WEITERE VORGEHEN

Die Ergebnisse der Untersuchungen haben folgendes ergeben:

Der Bereich zwischen dem Straßenzug Esplanade und der Zufahrt zur Tiefgarage ist ein komplexer Bereich mit vielfältigen Verkehrsbeziehungen und verschiedensten Interessen.

Aus diesem Grund wurde zunächst eine Lösung erarbeitet, die eine Trennung der Ausfahrt aus der „Parkstraße“ in der Esplanade von der dem Vorplatz der Tiefgarage zu trennen.



Daher wurde – zunächst – empfohlen, die Zufahrt zu dem Straßenzug Esplanade aus der südlichen Seitenfahrbahn für die Anwesen 13 – 15 unabhängig von dem überplanten Bereich im Vorfeld über den der Stadt gehörigen Grünstreifen auf die Esplanade zu führen.

In dem Raum in Verlängerung der Seitenfahrbahn können zwei Stellplätze vorgesehen werden oder auch eine Anfahrmöglichkeit für den Bereich vor der Aufzugstüre darstellen.

Der Zu- und Ausfahrtsbereich sollte so ausgeführt werden, dass der im Zuge der Esplanade querende Fuß- und Radverkehr „visuell“ Vorrang hat.

Die Materialwahl der Flächen für den Fuß- und Radverkehr sollte beiderseits der Zu- und Ausfahrt der Tiefgarage identisch sein.

Zwischen dem Radweg und der Fahrbahn ist ein „normaler“ Asphaltbelag sinnvoll.

Für diese Lösung gab es aber unter den Beteiligten keinen Konsens.

Vor diesem Hintergrund wurde folgende alternative Planung entwickelt.



Die Forderung der Stadt ist, dass das Projekt in Höhe der Tiefgarage ausschließlich im Rechts-rein-/-raus-Sinn anzubinden ist.

Um das Verkehrsgeschehen vor der Tiefgarage hinlänglich zu ordnen, bedarf es folgender ergänzenden Beschilderung. Die Anliegerstraße vor den Hausnummer Esplanade 13-15 darf – wie heute schon – von Nordwesten nur in Einbahnrichtung befahren werden. Das heißt einerseits, dass das bestehende Verkehrszeichen 267 „Verbot der Einfahrt“ gut sichtbar aufgestellt bleiben muss, andererseits die Zu- und Ausfahrt der Tiefgarage bevorrechtigt sein sollte. Deshalb wird empfohlen, eine Haltelinie um ein „Stopp-Zeichen“ zu ergänzen.

In der Zufahrt zu dem Grundstück erscheint es sinnvoll, die möglichen Fahrrelationen durch eine entsprechende Markierung zu kennzeichnen. An der Garagenzufahrt sollte es eine Informationstafel die Belegung der Tiefgaragenstellplätze – auch für die entsprechenden Nutzergruppen - angeben, um einen Rückstau auf den Straßenzug Esplanade zu vermeiden.

Die Ausfahrt aus dem nachgeordneten Straßennetz innerhalb des Projektes muss aus der Tiefgarage ausfahrenden Fahrzeugen die Vorfahrt gewähren; dies kann durch eine entsprechende Beschilderung klargestellt werden.

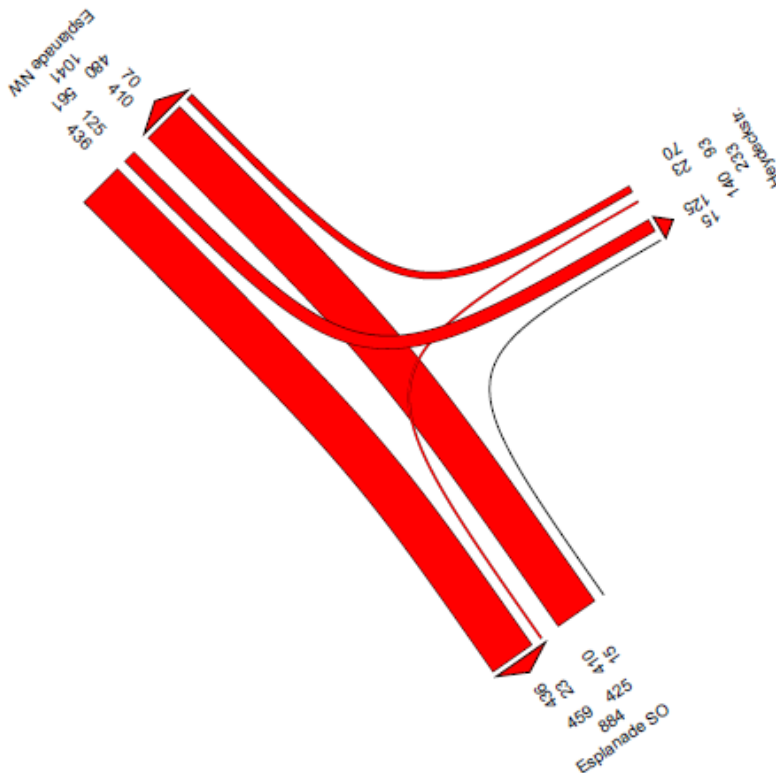
6 ANLAGEN

6.1 Erhebungsergebnisse von der Stadt übermittelt

Gesamtbelastung SV am Knotenpunkt 200

Esplanade / Heydeckstr.

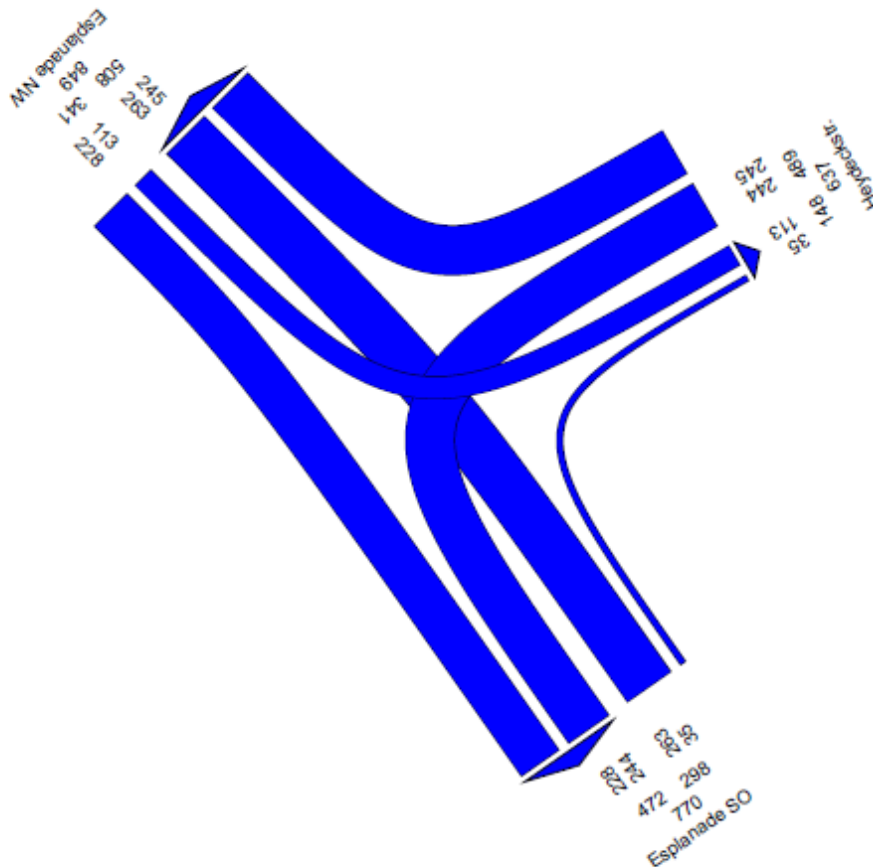
08.11.2023 00:00 - 24:00 (Bus, Lkw, Lastzug) [Anzahl]



Spitzenstunde vormittags am Knotenpunkt 200

Esplanade / Heydeckstr.

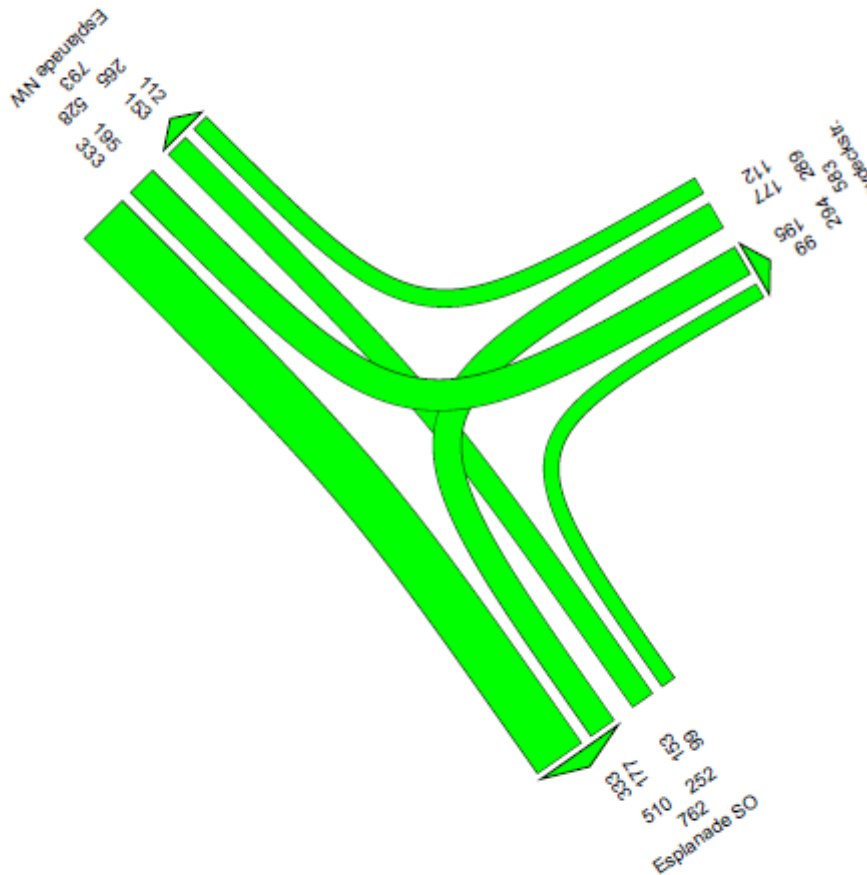
08.11.2023 07:15 - 08:15 (Krad, Pkw, Bus, Lfw, Lkw, Lastzug) [Anzahl]

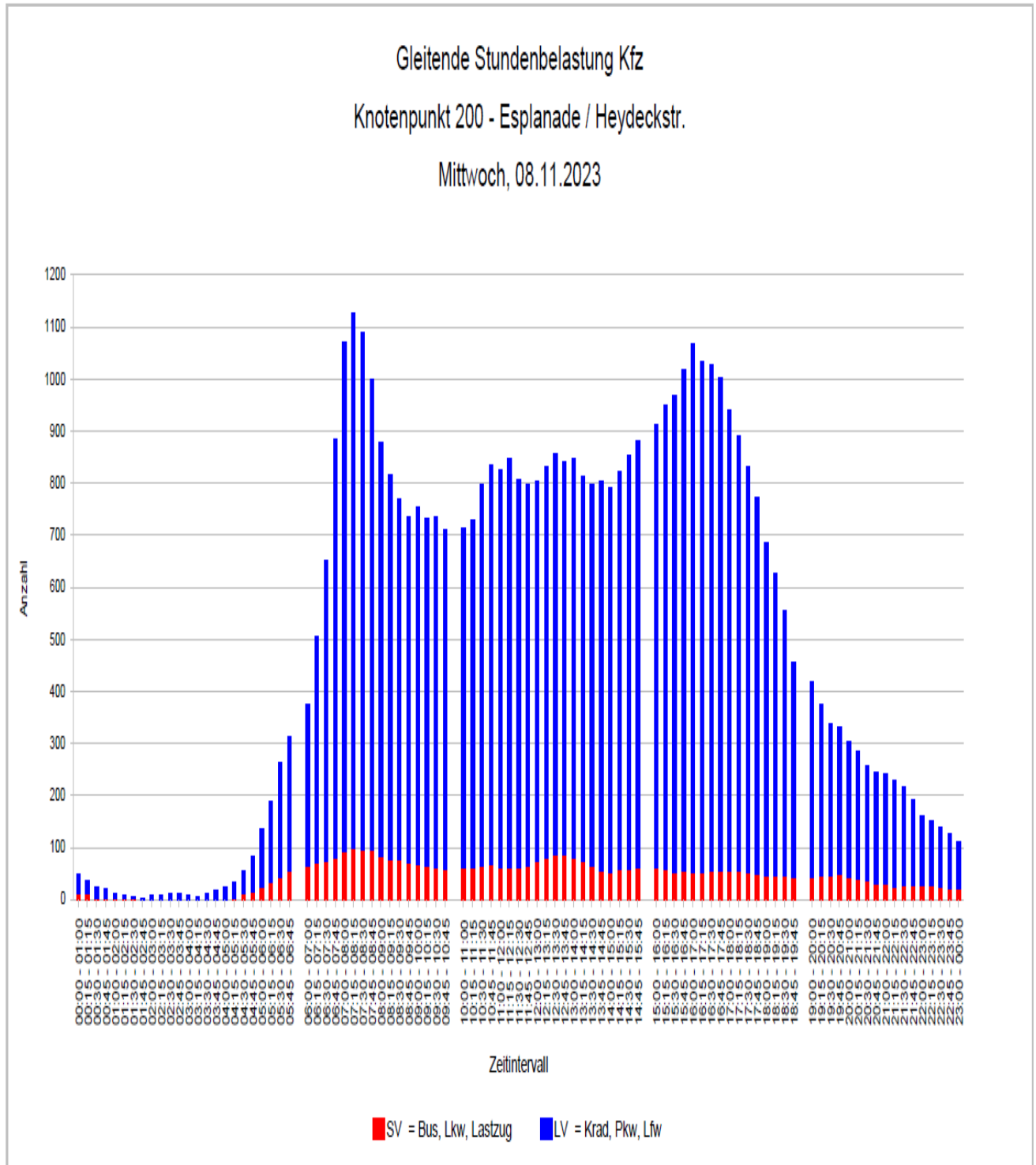


Spitzenstunde nachmittags am Knotenpunkt 200

Esplanade / Heydeckstr.

08.11.2023 16:00 - 17:00 (Krad, Pkw, Bus, Lfw, Lkw, Lastzug) [Anzahl]





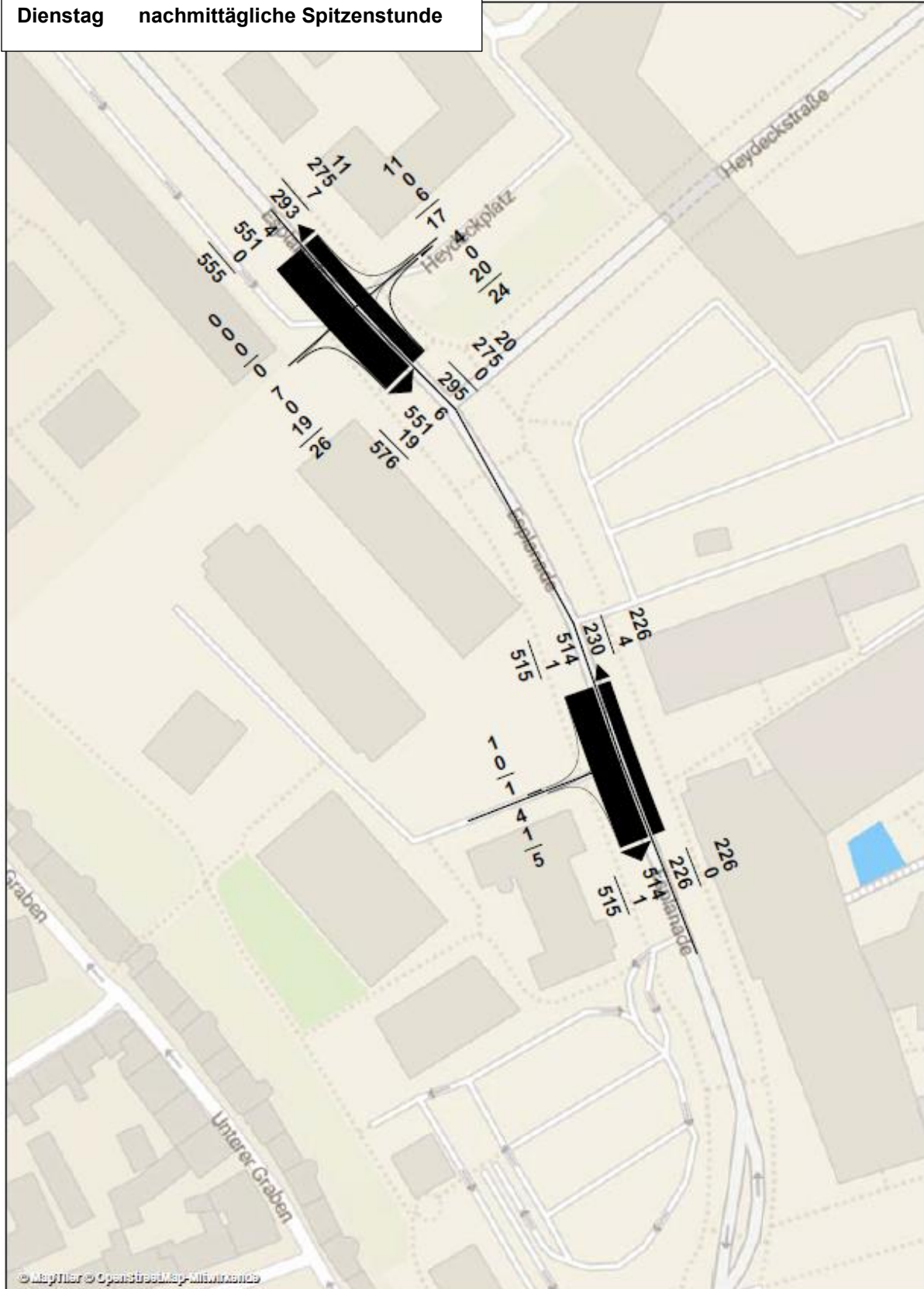
GEOVISTA

6.1 Ergänzungserhebungen durch INGEVOST

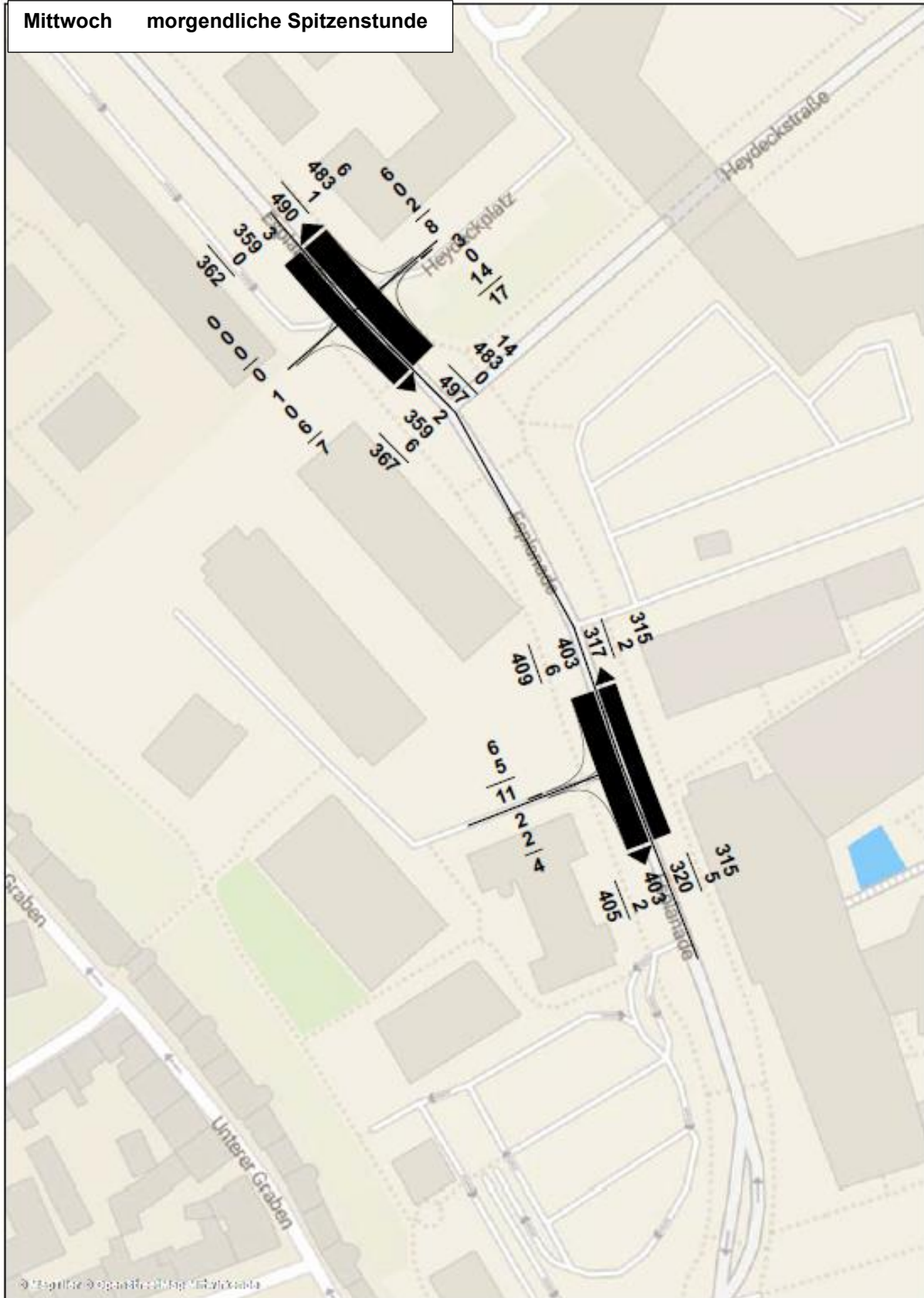
Erhebungskonzept



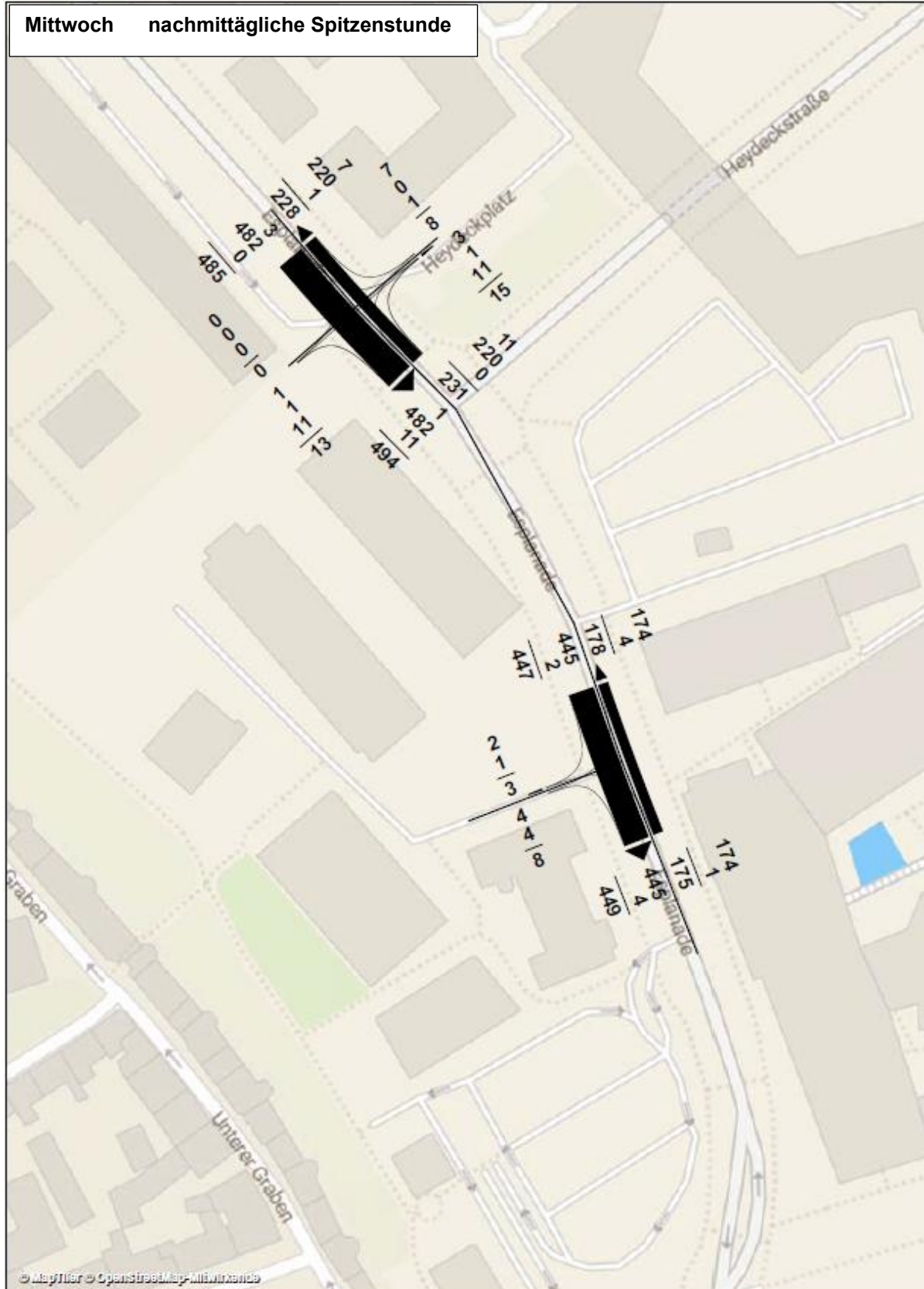
Dienstag nachmittägliche Spitzenstunde



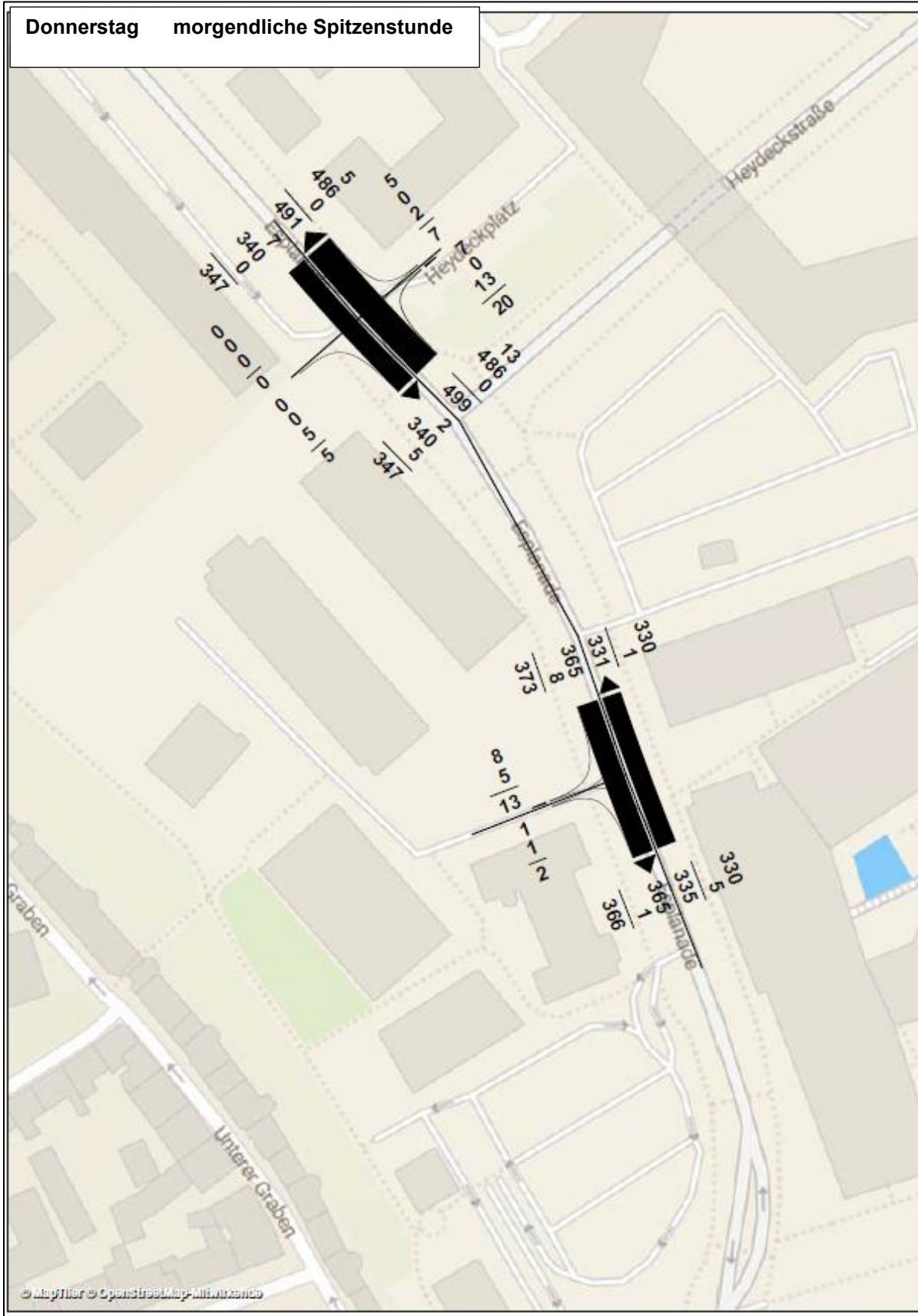
Mittwoch morgendliche Spitzenstunde



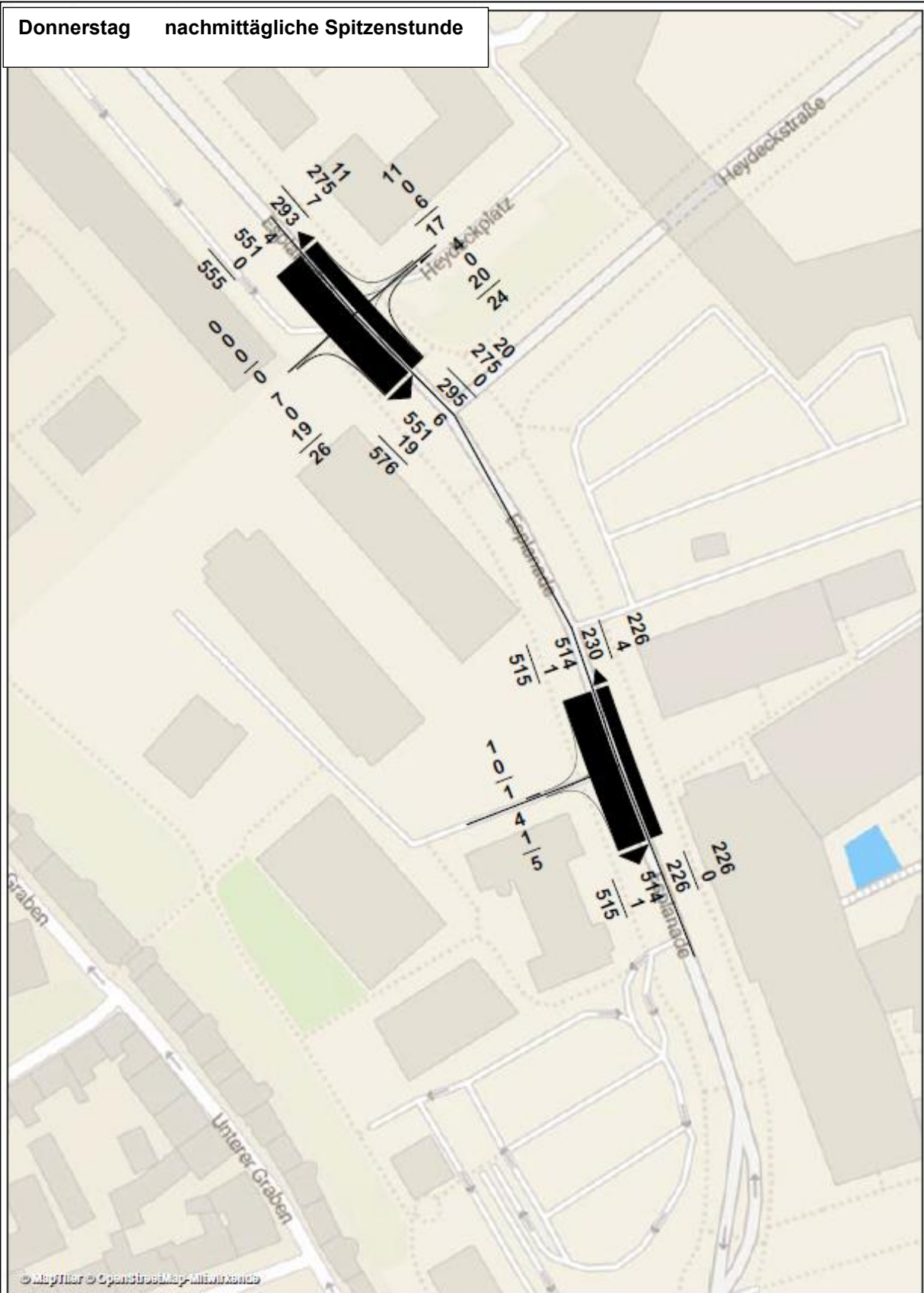
Mittwoch nachmittägliche Spitzenstunde



Donnerstag morgendliche Spitzenstunde



Donnerstag nachmittägliche Spitzenstunde



VERKEHRSGUTACHTEN ZU DEN VERKEHRLICHEN WIRKUNGEN IM KONTEXT DES BAULEITPLANVERFAHRENS „KÖRNERAREAL“ IN INGOLSTADT



INGOLSTADT

Erhebungsprotokolle

K1 Esplanade Nord / Heydeckplatz 7:00 – 10:00 und 16:00 – 19:00 Uhr)

Stadt Ingolstadt

Zählstelle: K01 Esplanade Nord

Zu-Ableuf 1: Esplanade (von/nach Südosten)
Zu-Ableuf 2: Grundtischzufahrt
Zu-Ableuf 3: Esplanade (von/nach Nordwesten)
Zu-Ableuf 4: Parkplatz

Zähltag: Di., 27.02.2024

Zählzeit: 07:00 Uhr - 10:00 Uhr und 16:00 Uhr - 19:00 Uhr

Summe Zählzeit

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	3	2	1	2	2	2	2	2	8
KRAD	0	7	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	7	1	8	0	9	0	7	0	16
PKW	1	1430	60	51	27	2	1903	0	44	16	0	57	1491	80	1947	73	1970	1	1514	106	3501
BUS	0	166	0	0	0	0	178	0	0	0	0	0	166	0	178	0	178	0	166	0	344
LFW	0	35	1	3	0	0	89	0	1	0	0	2	36	3	90	2	92	0	37	2	131
LKW	0	28	0	4	1	0	36	0	0	0	0	1	28	5	36	1	40	0	30	0	70
LZ	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2
KFZ	1	1666	61	59	28	2	2214	0	45	16	0	60	1730	89	2239	76	2289	1	1756	108	4154
SV	0	106	0	4	1	0	214	0	0	0	0	1	106	5	214	1	218	0	198	0	416
PV	1	1553	60	52	27	2	2089	0	44	16	0	57	1554	81	2133	73	2157	1	1687	106	3951
GV	0	65	1	7	1	0	125	0	1	0	0	3	66	8	126	3	132	0	69	2	203
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Zeitintervall 07:00 Uhr - 10:00 Uhr

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	0	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	1	2	2	1	1	2	0	2	2	8
KRAD	0	6	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	6	1	3	0	4	0	6	0	10
PKW	1	848	38	19	16	2	741	0	26	11	0	32	887	37	787	43	771	1	606	66	1734
BUS	0	91	0	0	0	0	95	0	0	0	0	0	91	0	95	0	95	0	91	0	186
LFW	0	20	1	2	0	0	56	0	1	0	0	2	21	2	57	2	58	0	22	2	82
LKW	0	28	0	4	1	0	32	0	0	0	0	1	28	5	32	1	36	0	30	0	66
LZ	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
KFZ	1	994	39	26	17	2	927	0	27	11	0	35	1034	45	954	46	964	1	806	68	2079
SV	0	120	0	4	1	0	127	0	0	0	0	1	120	5	127	1	131	0	122	0	253
PV	1	945	38	20	16	2	839	0	26	11	0	32	944	36	865	43	870	1	693	66	1950
GV	0	49	1	6	1	0	86	0	1	0	0	3	50	7	89	3	94	0	53	2	149
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Zeitintervall 16:00 Uhr - 19:00 Uhr

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	2	0	0	2
KRAD	0	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	5	0	5	0	1	0	6
PKW	0	562	22	32	11	0	1162	0	18	5	0	25	604	43	1180	30	1199	0	618	40	1857
BUS	0	75	0	0	0	0	83	0	0	0	0	0	75	0	83	0	83	0	75	0	158
LFW	0	15	0	1	0	0	33	0	0	0	0	0	15	1	33	0	34	0	15	0	49
LKW	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4
LZ	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
KFZ	0	614	22	33	11	0	1287	0	18	5	0	25	696	44	1305	30	1325	0	710	40	2075
SV	0	76	0	0	0	0	87	0	0	0	0	0	76	0	87	0	87	0	76	0	163
PV	0	658	22	32	11	0	1250	0	18	5	0	25	680	43	1268	30	1287	0	694	40	2021
GV	0	16	0	1	0	0	37	0	0	0	0	0	16	1	37	0	38	0	16	0	54
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

gemeinsame Spitzenstunde morgens / vormittags 07:15 Uhr - 08:15 Uhr

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
KRAD	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	1	0	1	0	4	0	5
PKW	1	429	8	7	3	1	302	0	5	2	0	9	438	11	307	11	311	1	441	14	787
BUS	0	39	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	39	0	39	0	39	0	39	0	78
LFW	0	9	1	1	0	0	18	0	0	0	0	1	10	1	18	1	19	0	10	1	30
LKW	0	9	0	1	1	0	13	0	0	0	0	0	9	2	13	0	14	0	10	0	24
LZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KFZ	1	490	9	9	4	1	373	0	5	2	0	10	500	14	378	12	384	1	504	15	904
SV	0	48	0	1	1	0	52	0	0	0	0	0	48	2	52	0	53	0	49	0	102
PV	1	472	8	7	3	1	342	0	5	2	0	9	481	11	347	11	351	1	484	14	850
GV	0	18	1	2	1	0	31	0	0	0	0	1	19	3	31	1	33	0	20	1	54
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

gemeinsame Spitzenstunde nachmittags / abends 16:00 Uhr - 17:00 Uhr

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KRAD	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4
PKW	0	229	8	12	7	0	473	0	6	1	0	13	237	19	479	14	488	0	249	14	749
BUS	0	23	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	23	0	30	0	30	0	23	0	53
LFW	0	7	0	1	0	0	15	0	0	0	0	0	7	1	15	0	16	0	7	0	23
LKW	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
LZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KFZ	0	259	8	13	7	0	523	0	6	1	0	13	267	20	529	14	537	0	279	14	830
SV	0	23	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	23	0	31	0	31	0	23	0	54
PV	0	252	8	12	7	0	509	0	6	1	0	13	250	19	513	14	520	0	272	14	800
GV	0	7	0	1	0	0	16	0	0	0	0	0	7	1	16	0	17	0	7	0	24
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Erläuterungen:

RAD = Fahrrad

KRAD = Kraftrad

PKW = Personenkraftwagen

BUS = Linien-/ Reisebus (mehr als 9 Insassen)

LFW = Lieferwagen

LKW = Lastkraftwagen (> 2,8t)

LZ = Lastzug / Sonderfahrzeuge

KFZ = Kraftfahrzeuge (KRAD+PKW+BUS+LFW+LKW+LZ)

SV = Schwerverkehr (BUS+LKW+LZ)

PV = Personenverkehr (KRAD+PKW+BUS)

GV = Güterverkehr (LFW+LKW+LZ)

VERKEHRSGUTACHTEN ZU DEN VERKEHRLICHEN WIRKUNGEN IM KONTEXT DES BAULEITPLANVERFAHRENS „KÖRNERAREAL“ IN INGOLSTADT



INGOLSTADT

Stadt Ingolstadt

Zählstelle: K01 Esplanade Nord

Zu-Ablauf 1: Esplanade (von/nach Südosten)
Zu-Ablauf 2: Grundstückzufahrt
Zu-Ablauf 3: Esplanade (von/nach Nordwesten)
Zu-Ablauf 4: Parkplatz

Zähltag: Mi: 28.02.2024

Zählzeit: 07:00 Uhr - 10:00 Uhr und 16:00 Uhr - 19:00 Uhr

Summe Zählzeit

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
KRAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PKW	0	1428	57	52	23	5	1770	0	25	15	0	47	1485	80	1795	82	1837	0	1408	87	3422
BUS	0	171	0	0	0	0	183	0	0	0	0	0	171	0	183	0	183	0	171	0	354
LFW	0	57	0	2	2	0	85	0	1	0	0	0	57	4	86	0	87	0	59	1	147
LKW	1	19	0	2	2	0	35	0	0	1	0	0	20	4	35	1	38	1	21	0	80
LZ	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
KFZ	1	1685	57	56	27	5	2082	0	26	17	0	47	1743	88	2108	84	2155	1	1759	88	4003
SV	1	191	0	2	2	0	218	0	0	1	0	0	192	4	218	1	221	1	193	0	415
PV	0	1808	57	52	23	5	1922	0	25	15	0	47	1665	80	1787	83	2030	0	1678	87	3705
GV	1	77	0	4	4	0	120	0	1	1	0	0	76	8	121	1	125	1	81	1	206
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Zeitintervall 07:00 Uhr - 10:00 Uhr

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
KRAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PKW	0	848	29	26	12	3	741	0	14	9	0	25	877	41	755	34	776	0	885	46	1707
BUS	0	99	0	0	0	0	99	0	0	0	0	0	99	0	99	0	99	0	99	0	198
LFW	0	43	0	2	2	0	52	0	1	0	0	0	43	4	53	0	54	0	45	1	100
LKW	1	16	0	2	2	0	22	0	0	1	0	0	17	4	22	1	25	1	18	0	44
LZ	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
KFZ	1	1013	29	30	16	3	916	0	15	11	0	25	1043	49	931	38	957	1	1054	47	2050
SV	1	116	0	2	2	0	121	0	0	1	0	0	117	4	121	1	124	1	118	0	243
PV	0	953	29	26	12	3	842	0	14	10	0	25	982	41	896	35	918	0	990	46	1914
GV	1	60	0	4	4	0	74	0	1	1	0	0	61	8	75	1	79	1	64	1	145
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Zeitintervall 16:00 Uhr - 19:00 Uhr

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	2
KRAD	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	10
PKW	0	560	28	26	11	2	1029	0	11	6	0	22	608	39	1040	28	1061	0	613	41	1715
BUS	0	72	0	0	0	0	84	0	0	0	0	0	72	0	84	0	84	0	72	0	156
LFW	0	14	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	14	0	33	0	33	0	14	0	47
LKW	0	3	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	3	0	13	0	13	0	3	0	16
LZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KFZ	0	672	28	26	11	2	1166	0	11	6	0	22	706	39	1177	28	1198	0	705	41	1944
SV	0	75	0	0	0	0	97	0	0	0	0	0	75	0	97	0	97	0	75	0	172
PV	0	595	28	26	11	2	1120	0	11	6	0	22	603	39	1151	28	1152	0	686	41	1681
GV	0	17	0	0	0	0	46	0	0	0	0	0	17	0	46	0	46	0	17	0	63
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

gemeinsame Spitzenstunde morgens / vormittags 07:15 Uhr - 08:15 Uhr

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KRAD	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
PKW	0	410	14	3	1	0	295	0	3	2	0	6	424	4	298	8	300	0	417	17	734
BUS	0	43	0	0	0	0	38	0	0	0	0	0	43	0	38	0	38	0	43	0	81
LFW	0	20	0	1	0	0	19	0	0	0	0	0	20	1	19	0	20	0	20	0	40
LKW	0	5	0	2	0	0	7	0	0	0	0	0	5	2	7	0	9	0	5	0	14
LZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KFZ	0	483	14	6	1	0	350	0	3	2	0	6	497	7	362	8	367	0	490	17	874
SV	0	48	0	2	0	0	45	0	0	0	0	0	48	2	45	0	47	0	48	0	95
PV	0	458	14	3	1	0	333	0	3	2	0	6	472	4	336	8	338	0	465	17	820
GV	0	25	0	3	0	0	28	0	0	0	0	0	25	3	28	0	29	0	25	0	54
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

gemeinsame Spitzenstunde nachmittags / abends 16:00 Uhr - 17:00 Uhr

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KRAD	0	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	5	0	5	0	2	0	7
PKW	0	162	11	11	1	1	417	0	3	1	0	7	203	13	420	8	429	0	200	15	644
BUS	0	23	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	23	0	32	0	32	0	23	0	55
LFW	0	3	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	3	0	21	0	21	0	3	0	24
LKW	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	7
LZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KFZ	0	220	11	11	1	1	482	0	3	1	0	7	231	13	485	8	494	0	228	15	731
SV	0	23	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	23	0	39	0	39	0	23	0	60
PV	0	217	11	11	1	1	454	0	3	1	0	7	203	13	457	8	466	0	225	15	704
GV	0	3	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	3	0	28	0	28	0	3	0	31
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

VERKEHRSGUTACHTEN ZU DEN VERKEHRLICHEN WIRKUNGEN IM KONTEXT DES BAULEITPLANVERFAHRENS „KÖRNERAREAL“ IN INGOLSTADT



INGOLSTADT

Stadt Ingolstadt

Zählstelle: K01 Esplanade Nord

Zu-Ablauf 1: Esplanade (von/nach Südosten)

Zu-Ablauf 2: Grundtrockenzufahrt

Zu-Ablauf 3: Esplanade (von/nach Nordwesten)

Zu-Ablauf 4: Parkplatz

Zähltag: Do.: 29.02.2024

Zählzeit: 07:00 Uhr - 10:00 Uhr und 16:00 Uhr - 19:00 Uhr

Summe Zählzeit

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	0	0	0	0	0	2	2	0	0	2	1	1	0	2	2	4	4	1	1	2	8
KRAD	0	11	0	0	0	0	8	0	0	1	0	0	11	0	8	1	9	0	11	0	20
PKW	1	1426	81	66	24	1	1897	0	31	37	0	61	1508	91	1028	98	2000	1	1511	113	3625
BUS	0	172	0	0	0	0	184	0	0	0	0	0	172	0	184	0	184	0	172	0	356
LPW	0	39	0	0	1	0	85	0	1	0	0	0	39	1	86	0	85	0	40	1	126
LKW	0	25	0	3	0	0	23	0	0	0	0	0	25	3	23	0	26	0	25	0	51
LZ	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2
KFZ	1	1673	81	69	25	1	2100	0	32	38	0	61	1755	95	2231	99	2306	1	1799	114	4180
SV	0	197	0	3	0	0	209	0	0	0	0	0	197	3	209	0	212	0	197	0	409
PV	1	1508	81	66	24	1	1897	0	31	37	0	61	1508	91	1028	98	2000	1	1511	113	3625
GV	0	64	0	3	1	0	110	0	1	0	0	0	64	4	111	0	113	0	65	1	179
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Zeitintervall 07:00 Uhr - 10:00 Uhr

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	2	1	2	2	1	0	2	5
KRAD	0	5	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	5	0	2	0	2	0	5	0	7
PKW	0	836	48	26	9	1	889	0	18	21	0	35	884	36	707	56	736	0	880	67	1683
BUS	0	94	0	0	0	0	99	0	0	0	0	0	94	0	99	0	99	0	94	0	193
LPW	0	27	0	0	0	0	55	0	1	0	0	0	27	0	56	0	55	0	27	1	83
LKW	0	17	0	2	0	0	15	0	0	0	0	0	17	2	15	0	17	0	17	0	34
LZ	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2
KFZ	0	979	48	26	9	1	862	0	19	21	0	35	1027	36	881	56	911	0	1023	68	2002
SV	0	111	0	2	0	0	116	0	0	0	0	0	111	2	116	0	118	0	111	0	220
PV	0	935	48	26	9	1	790	0	18	21	0	35	983	36	808	56	837	0	979	67	1683
GV	0	44	0	2	0	0	72	0	1	0	0	0	44	2	73	0	74	0	44	1	110
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Zeitintervall 16:00 Uhr - 19:00 Uhr

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	2	2	0	1	0	3
KRAD	0	6	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	6	0	6	1	7	0	6	0	13
PKW	1	590	33	40	15	0	1208	0	13	16	0	26	824	55	1221	42	1264	1	831	46	1942
BUS	0	78	0	0	0	0	85	0	0	0	0	0	78	0	85	0	85	0	78	0	163
LPW	0	12	0	0	1	0	30	0	0	0	0	0	12	1	30	0	30	0	13	0	43
LKW	0	8	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	8	1	8	0	9	0	8	0	17
LZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KFZ	1	694	33	41	16	0	1337	0	13	17	0	26	728	57	1350	43	1395	1	736	46	2176
SV	0	86	0	1	0	0	93	0	0	0	0	0	86	1	93	0	94	0	86	0	180
PV	1	674	33	40	15	0	1209	0	13	17	0	26	708	55	1312	43	1356	1	715	46	2176
GV	0	20	0	1	1	0	36	0	0	0	0	0	20	2	36	0	39	0	21	0	60
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

gemeinsame Spitzenstunde morgens / vormittags 07:15 Uhr - 08:15 Uhr

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	2
KRAD	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	2	0	3
PKW	0	433	13	4	0	0	271	0	7	2	0	5	446	4	278	7	277	0	436	20	735
BUS	0	39	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	39	0	40	0	40	0	39	0	79
LPW	0	8	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	8	0	23	0	23	0	8	0	31
LKW	0	4	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	4	1	4	0	5	0	4	0	9
LZ	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
KFZ	0	486	13	5	0	0	340	0	7	2	0	5	489	5	347	7	347	0	491	20	858
SV	0	43	0	1	0	0	45	0	0	0	0	0	43	1	45	0	46	0	43	0	89
PV	0	474	13	4	0	0	312	0	7	2	0	5	467	4	319	7	318	0	476	20	877
GV	0	12	0	1	0	0	26	0	0	0	0	0	12	1	26	0	29	0	12	0	41
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

gemeinsame Spitzenstunde nachmittags / abends 16:00 Uhr - 17:00 Uhr

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
KRAD	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	3	0	3	0	2	0	5
PKW	0	236	20	18	6	0	501	0	4	6	0	11	256	24	505	17	525	0	253	24	802
BUS	0	24	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	24	0	31	0	31	0	24	0	55
LPW	0	7	0	0	1	0	13	0	0	0	0	0	7	1	13	0	13	0	8	0	21
LKW	0	6	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	6	1	3	0	4	0	6	0	10
LZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KFZ	0	275	20	19	7	0	551	0	4	6	0	11	295	26	555	17	576	0	293	24	893
SV	0	30	0	1	0	0	34	0	0	0	0	0	30	1	34	0	35	0	30	0	65
PV	0	262	20	18	6	0	535	0	4	6	0	11	262	24	539	17	559	0	279	24	862
GV	0	13	0	1	1	0	16	0	0	0	0	0	13	2	16	0	17	0	14	0	31
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

K1 Esplanade Nord / Heydeckplatz (Donnerstag, 00:00 – 24:00 Uhr) mit Lärminputwerten

Stadt Ingolstadt

Zählstelle: K01 Esplanade Nord

Tages- / Nachtanteile

Zähltag: Do: 29.02.2024
Zählzeit: 00:00 Uhr - 24:00 Uhr (24h)

Zu-Ablauf 1: Esplanade (vor/hoch Südosten)
Zu-Ablauf 2: Grundtrockenzufahrt
Zu-Ablauf 3: Esplanade (vor/hoch Nordwesten)
Zu-Ablauf 4: Parkplatz

Summe Zählzeit

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
KRAD	0	4	0	1	0	8	4	0	0	2	1	0	4	7	4	3	7	1	4	8	18
PKW	0	21	0	0	0	0	41	0	0	1	1	0	21	0	41	2	42	1	21	0	84
BUS	1	2896	178	148	78	10	4851	1	71	85	1	153	3075	232	4723	259	4882	3	3125	259	8269
LFW	0	445	0	0	0	0	515	0	0	0	1	0	445	0	515	1	515	1	445	0	961
LKW	0	99	1	8	5	0	208	0	2	0	0	0	100	11	210	0	214	0	104	3	321
LZ	1	52	1	5	1	0	60	0	0	0	0	1	54	8	60	1	65	1	54	1	121
KFZ	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4
PKW+LFW	2	3513	180	157	82	10	5479	1	73	86	3	154	3695	249	5553	243	5722	8	3748	263	9740
LKW1	1	2896	179	152	81	10	4859	1	73	85	1	153	3175	243	4933	259	5096	3	3229	262	8590
LKW2	0	21	0	0	0	0	45	0	0	1	1	0	49	8	575	2	580	2	488	1	1082
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Summe Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
KRAD	0	4	0	1	0	8	3	0	0	2	1	0	4	7	3	3	6	1	4	8	17
PKW	0	19	0	0	0	0	38	0	0	1	1	0	19	0	38	2	39	1	19	0	59
BUS	1	2774	178	148	78	10	4422	1	71	83	1	152	2953	232	4494	236	4651	3	3002	259	7915
LFW	0	406	0	0	0	0	485	0	0	0	1	0	406	0	485	1	485	1	406	0	872
LKW	0	95	0	8	3	0	202	0	2	0	0	0	95	9	204	0	208	0	98	2	308
LZ	1	47	1	5	1	0	54	0	0	0	0	1	49	8	54	1	59	1	49	1	110
KFZ	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4
PKW+LFW	2	3341	179	157	80	10	5185	1	73	84	3	153	3522	247	5259	240	5426	8	3574	262	9268
LKW1	1	2890	178	152	79	10	4824	1	73	83	1	152	3046	241	4898	236	4959	3	3100	261	8223
LKW2	0	19	0	0	0	0	42	0	0	1	1	0	19	0	42	2	43	1	19	0	83
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Stundenmittel Tagesverkehr (16h)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
KRAD	0	209	11	10	5	1	324	0	5	5	0	10	220	15	329	15	339	0	223	15	570
PKW	0	179	11	10	5	1	289	0	5	5	0	10	191	15	294	15	304	0	194	16	515
LKW1	0	28	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	28	0	32	0	33	0	28	0	80
LKW2	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	0	1	0	4

	Zu/Ab 1	Zu/Ab 2	Zu/Ab 3	Zu/Ab 4
m/h	559	15	552	31
p1/h	10,01%	0,00%	10,87%	0,00%
p2/h	0,72%	0,00%	0,72%	0,00%

Summe Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
KRAD	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
PKW	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	3	0	3	0	2	0	5
BUS	0	122	0	0	0	0	229	0	0	2	0	1	122	0	229	3	231	0	123	0	354
LFW	0	39	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	39	0	50	0	50	0	39	0	89
LKW	0	4	1	0	2	0	8	0	0	0	0	0	5	2	8	0	8	0	6	1	13
LZ	0	5	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	5	0	8	0	6	0	5	0	11
KFZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PKW+LFW	0	172	1	0	2	0	294	0	0	2	0	1	173	2	294	3	296	0	175	1	472
LKW1	0	126	1	0	2	0	235	0	0	2	0	1	127	2	235	3	237	0	129	1	367
LKW2	0	44	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0	44	0	56	0	56	0	44	0	100
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Stundenmittel Nachtverkehr (8h)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
KRAD	0	22	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	22	0	37	0	37	0	22	0	59
PKW	0	16	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	16	0	29	0	30	0	16	0	45
LKW1	0	8	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	8	0	7	0	7	0	6	0	13
LKW2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

LKW1 = LKW + BUS

LKW2 = KRAD + LZ

	Zu/Ab 1	Zu/Ab 2	Zu/Ab 3	Zu/Ab 4
m/h	50	0	50	0
p1/h	22,03%	#DIV/0!	22,03%	#DIV/0!
p2/h	0,00%	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!

VERKEHRSGUTACHTEN ZU DEN VERKEHRLICHEN WIRKUNGEN IM KONTEXT DES BAULEITPLANVERFAHRENS „KÖRNERAREAL“ IN INGOLSTADT



INGOLSTADT

K2 Esplanade Süd / Zufahrt Finanzamt (7:00 – 10:00 und 16:00 – 19:00 Uhr)

Stadt Ingolstadt

Zählstelle: K01 Esplanade Nord

Zu-Abfuhr 1: Esplanade (von/nach Südosten)
Zu-Abfuhr 2: Grundstübezufahrt
Zu-Abfuhr 3: Esplanade (von/nach Nordwesten)
Zu-Abfuhr 4: Parkplatz

Zähltag: Do., 29.02.2024

Zählzeit: 07:00 Uhr - 10:00 Uhr und 16:00 Uhr - 19:00 Uhr

Summe Zählzeit

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	0	0	0	0	0	2	2	0	0	2	1	1	0	2	2	4	4	1	1	4	8
KRAD	0	11	0	0	0	0	8	0	0	0	1	0	0	11	0	8	9	0	11	0	20
PKW	1	1426	81	66	24	1	1897	0	31	37	0	61	1508	91	1028	96	2000	1	1511	113	3625
BUS	0	172	0	0	0	0	184	0	0	0	0	0	172	0	184	0	184	0	172	0	356
LPW	0	39	0	0	1	0	85	0	1	0	0	0	39	1	86	0	85	0	40	1	126
LKW	0	25	0	3	0	0	23	0	0	0	0	0	25	3	23	0	26	0	25	0	51
LZ	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2
KFZ	1	1673	81	69	25	1	2199	0	32	38	0	61	1755	95	2231	96	2306	1	1759	114	4180
SV	0	197	0	3	0	0	209	0	0	0	0	0	197	3	209	0	212	0	197	0	409
PV	1	1509	81	66	24	1	2058	0	31	36	0	61	1501	91	2120	96	2103	1	1594	113	4001
GV	0	64	0	3	1	0	110	0	1	0	0	0	64	4	111	0	113	0	65	1	179
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Zeitintervall 07:00 Uhr - 10:00 Uhr

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	2	1	2	2	1	0	2	5
KRAD	0	5	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	5	0	2	0	2	0	5	0	7
PKW	0	836	48	26	9	1	689	0	18	21	0	35	884	36	707	56	736	0	680	67	1683
BUS	0	94	0	0	0	0	99	0	0	0	0	0	94	0	99	0	99	0	94	0	193
LPW	0	17	0	2	0	0	55	0	1	0	0	0	17	0	56	0	55	0	17	1	83
LKW	0	17	0	2	0	0	15	0	0	0	0	0	17	2	15	0	17	0	17	0	34
LZ	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2
KFZ	0	979	48	28	9	1	892	0	19	21	0	35	1027	36	881	56	911	0	803	68	2002
SV	0	111	0	2	0	0	118	0	0	0	0	0	111	2	118	0	118	0	111	0	229
PV	0	935	48	26	9	1	790	0	18	21	0	35	983	36	808	56	837	0	979	67	1883
GV	0	44	0	2	0	0	72	0	1	0	0	0	44	2	73	0	74	0	44	1	119
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Zeitintervall 16:00 Uhr - 19:00 Uhr

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	2	2	0	1	0	3
KRAD	0	6	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	6	0	6	1	7	0	6	0	13
PKW	1	590	33	40	15	0	1208	0	13	16	0	26	824	55	1221	42	1264	1	631	46	1942
BUS	0	78	0	0	0	0	85	0	0	0	0	0	78	0	85	0	85	0	78	0	163
LPW	0	12	0	0	1	0	30	0	0	0	0	0	12	1	30	0	30	0	13	0	43
LKW	0	8	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	8	1	8	0	9	0	8	0	17
LZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KFZ	1	694	33	41	16	0	1337	0	13	17	0	26	728	57	1390	43	1395	1	736	46	2175
SV	0	86	0	1	0	0	93	0	0	0	0	0	86	1	93	0	94	0	86	0	180
PV	1	674	33	40	15	0	1259	0	13	17	0	26	708	55	1312	43	1356	1	715	46	2118
GV	0	20	0	1	1	0	36	0	0	0	0	0	20	2	38	0	39	0	21	0	60
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

gemeinsame Spitzenstunde morgens / vormittags 07:15 Uhr - 08:15 Uhr

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	2
KRAD	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	2	0	3
PKW	0	433	13	4	0	0	271	0	7	2	0	5	446	4	278	7	277	0	438	20	735
BUS	0	39	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	39	0	40	0	40	0	39	0	79
LPW	0	8	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	8	0	23	0	23	0	8	0	31
LKW	0	4	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	4	1	4	0	5	0	4	0	9
LZ	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
KFZ	0	488	13	5	0	0	340	0	7	2	0	5	499	5	347	7	347	0	491	20	899
SV	0	43	0	1	0	0	45	0	0	0	0	0	43	1	45	0	46	0	43	0	89
PV	0	474	13	4	0	0	312	0	7	2	0	5	487	4	310	7	318	0	479	20	877
GV	0	12	0	1	0	0	28	0	0	0	0	0	12	1	28	0	29	0	12	0	41
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

gemeinsame Spitzenstunde nachmittags / abends 16:00 Uhr - 17:00 Uhr

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
KRAD	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	3	0	3	0	2	0	5
PKW	0	236	20	18	8	0	501	0	4	8	0	11	256	24	505	17	525	0	253	24	802
BUS	0	24	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	24	0	31	0	31	0	24	0	55
LPW	0	7	0	0	1	0	13	0	0	0	0	0	7	1	13	0	13	0	8	0	21
LKW	0	6	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	6	1	3	0	4	0	6	0	10
LZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KFZ	0	275	20	19	7	0	551	0	4	8	0	11	295	26	555	17	576	0	293	24	893
SV	0	30	0	1	0	0	34	0	0	0	0	0	30	1	34	0	35	0	30	0	65
PV	0	265	20	18	8	0	535	0	4	8	0	11	282	24	539	17	559	0	278	24	860
GV	0	13	0	1	1	0	16	0	0	0	0	0	13	2	16	0	17	0	14	0	31
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

VERKEHRSGUTACHTEN ZU DEN VERKEHRLICHEN WIRKUNGEN IM KONTEXT DES BAULEITPLANVERFAHRENS „KÖRNERAREAL“ IN INGOLSTADT



INGOLSTADT

Stadt Ingolstadt

Zählstelle: K02 Esplanade Süd

Zu-/Abfluss 1: Esplanade (vor/nach Südosten)
Zu-/Abfluss 2: Grundtrockaufahrt
Zu-/Abfluss 3: Esplanade (vor/nach Nordwesten)

Zähltag: Mi., 28.02.2024

Zählzeit: 07:00 Uhr - 10:00 Uhr und 16:00 Uhr - 19:00 Uhr

Summe Zählzeit

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	0	50	0	1	11	0	180	10	0	0	0	0	50	12	170	0	181	10	81	0	251
KRAD	0	8	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	8	0	11	0	11	0	8	0	17
PKW	17	981	0	12	14	0	1837	18	0	0	0	0	998	28	1855	0	1849	35	905	0	2879
BUS	0	141	0	0	0	0	139	0	0	0	0	0	141	0	139	0	139	0	141	0	280
LPW	1	40	0	1	1	0	107	2	0	0	0	0	41	2	100	0	108	3	41	0	152
LKW	0	21	0	1	0	0	43	2	0	0	0	0	21	1	45	0	44	2	21	0	87
LZ	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2
KFZ	18	1191	0	14	15	0	2137	22	0	0	0	0	1209	29	2199	0	2151	40	1206	0	3307
SV	0	184	0	1	0	0	182	2	0	0	0	0	184	1	184	0	183	2	184	0	349
PV	17	1125	0	12	14	0	1957	18	0	0	0	0	1145	28	2025	0	1909	35	1142	0	3175
GV	1	63	0	2	1	0	150	4	0	0	0	0	64	3	154	0	152	5	64	0	221
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Zeitraum 07:00 Uhr - 10:00 Uhr

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	0	30	0	0	3	0	94	5	0	0	0	0	30	3	99	0	94	5	33	0	132
KRAD	0	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	4	0	4	0	2	0	8
PKW	11	572	0	3	3	0	848	8	0	0	0	0	583	8	854	0	849	19	575	0	1443
BUS	0	80	0	0	0	0	79	0	0	0	0	0	80	0	79	0	79	0	80	0	159
LPW	1	28	0	1	1	0	67	2	0	0	0	0	29	2	69	0	68	3	29	0	100
LKW	0	18	0	1	0	0	34	1	0	0	0	0	18	1	35	0	35	1	18	0	54
LZ	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2
KFZ	12	702	0	5	4	0	1030	11	0	0	0	0	714	9	1041	0	1035	23	708	0	1764
SV	0	100	0	1	0	0	113	1	0	0	0	0	100	1	114	0	114	1	100	0	215
PV	11	654	0	3	3	0	929	8	0	0	0	0	665	8	937	0	932	19	657	0	1604
GV	1	48	0	2	1	0	101	3	0	0	0	0	49	3	104	0	103	4	49	0	156
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Zeitraum 16:00 Uhr - 19:00 Uhr

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	0	20	0	1	8	0	88	3	0	0	0	0	20	9	71	0	87	5	28	0	100
KRAD	0	4	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	4	0	7	0	7	0	4	0	11
PKW	6	409	0	9	11	0	991	10	0	0	0	0	415	20	1001	0	1000	16	420	0	1438
BUS	0	61	0	0	0	0	60	0	0	0	0	0	61	0	60	0	60	0	61	0	121
LPW	0	12	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	12	0	40	0	40	0	12	0	52
LKW	0	3	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	3	0	10	0	9	1	3	0	13
LZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KFZ	6	489	0	9	11	0	1107	11	0	0	0	0	495	20	1118	0	1116	17	500	0	1633
SV	0	84	0	0	0	0	89	1	0	0	0	0	84	0	70	0	89	1	84	0	134
PV	6	474	0	9	11	0	1058	10	0	0	0	0	480	20	1068	0	1067	16	485	0	1588
GV	0	15	0	0	0	0	49	1	0	0	0	0	15	0	50	0	49	1	15	0	85
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

gemeinsame Spitzenstunde morgens / vormittags 07:15 Uhr - 08:15 Uhr

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	0	11	0	0	0	0	32	3	0	0	0	0	11	0	35	0	32	3	11	0	48
KRAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PKW	5	263	0	2	2	0	331	4	0	0	0	0	288	4	335	0	333	9	265	0	607
BUS	0	36	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	36	0	31	0	31	0	36	0	67
LPW	0	11	0	0	0	0	29	2	0	0	0	0	11	0	31	0	29	2	11	0	42
LKW	0	5	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	5	0	12	0	12	0	5	0	17
LZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KFZ	5	315	0	2	2	0	403	6	0	0	0	0	329	4	409	0	405	11	317	0	733
SV	0	41	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	41	0	43	0	43	0	41	0	84
PV	5	299	0	2	2	0	352	4	0	0	0	0	304	4	308	0	304	9	301	0	674
GV	0	15	0	0	0	0	41	2	0	0	0	0	15	0	43	0	41	2	15	0	59
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

gemeinsame Spitzenstunde nachmittags / abends 16:00 Uhr - 17:00 Uhr

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	0	2	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	2	0	25	0	25	0	2	0	27
KRAD	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	3	0	3	0	2	0	5
PKW	1	148	0	4	4	0	490	2	0	0	0	0	147	8	402	0	404	3	150	0	557
BUS	0	21	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	21	0	21	0	21	0	21	0	42
LPW	0	5	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	5	0	17	0	17	0	5	0	22
LKW	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4
LZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KFZ	1	174	0	4	4	0	445	2	0	0	0	0	175	8	447	0	448	3	178	0	630
SV	0	21	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	21	0	25	0	25	0	21	0	46
PV	1	159	0	4	4	0	424	2	0	0	0	0	173	8	425	0	426	3	173	0	584
GV	0	5	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	5	0	21	0	21	0	5	0	26
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

VERKEHRSGUTACHTEN ZU DEN VERKEHRLICHEN WIRKUNGEN IM KONTEXT DES BAULEITPLANVERFAHRENS „KÖRNERAREAL“ IN INGOLSTADT



INGOLSTADT

Stadt Ingolstadt

Zählstelle: K02 Esplanade Süd

Zu-Ablauf 1: Esplanade (von/nach Südosten)
Zu-Ablauf 2: Grundtöckzufahrt
Zu-Ablauf 3: Esplanade (von/nach Nordwesten)

Zähltag: Do.: 29.02.2024

Zählzeit: 07:00 Uhr - 10:00 Uhr und 16:00 Uhr - 19:00 Uhr

Summe Zählzeit

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAIL	0	106	0	1	12	0	157	0	0	0	0	0	106	13	173	0	198	0	120	0	294
KRAD	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	0	0	0	22
PKW	11	1062	0	5	14	0	1946	16	0	0	0	0	1073	19	1062	0	1051	27	1076	0	3054
BUS	0	138	0	0	0	0	141	0	0	0	0	0	138	0	141	0	141	0	138	0	279
LFW	2	29	0	0	2	0	91	3	0	0	0	0	31	2	94	0	91	5	31	0	127
LKW	0	15	0	0	1	0	36	1	0	0	0	0	15	1	37	0	36	1	16	0	53
LZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KFZ	13	1253	0	5	17	0	2227	20	0	0	0	0	1256	22	2247	0	2232	33	1270	0	3535
SV	0	153	0	0	1	0	177	1	0	0	0	0	153	1	178	0	177	1	154	0	332
PKW	11	1250	0	5	14	0	2100	16	0	0	0	0	1220	19	2118	0	2105	27	1223	0	3355
GV	2	44	0	0	3	0	127	4	0	0	0	0	46	3	131	0	127	6	47	0	180
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Zeitintervall 07:00 Uhr - 10:00 Uhr

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAIL	0	37	0	0	0	0	80	5	0	0	0	0	37	0	85	0	80	5	37	0	122
KRAD	0	3	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	3	0	6	0	6	0	3	0	9
PKW	7	599	0	1	3	0	797	10	0	0	0	0	608	4	807	0	798	17	802	0	1417
BUS	0	73	0	0	0	0	78	0	0	0	0	0	73	0	78	0	78	0	73	0	151
LFW	2	20	0	0	2	0	62	2	0	0	0	0	22	2	64	0	62	4	22	0	89
LKW	0	10	0	0	1	0	26	0	0	0	0	0	10	1	26	0	26	0	11	0	37
LZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KFZ	9	705	0	1	6	0	969	12	0	0	0	0	714	7	981	0	970	21	711	0	1702
SV	0	83	0	0	1	0	104	0	0	0	0	0	83	1	104	0	104	0	84	0	188
PKW	7	675	0	1	3	0	881	10	0	0	0	0	682	4	891	0	882	17	676	0	1577
GV	2	30	0	0	3	0	88	2	0	0	0	0	32	3	90	0	88	4	33	0	125
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Zeitintervall 16:00 Uhr - 19:00 Uhr

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAIL	0	71	0	1	12	0	87	1	0	0	0	0	71	13	88	0	88	1	83	0	172
KRAD	0	6	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	6	0	7	0	7	0	6	0	13
PKW	4	463	0	4	11	0	1149	8	0	0	0	0	467	15	1155	0	1153	10	474	0	1637
BUS	0	65	0	0	0	0	63	0	0	0	0	0	65	0	63	0	63	0	65	0	128
LFW	0	9	0	0	0	0	29	1	0	0	0	0	9	0	30	0	29	1	9	0	39
LKW	0	5	0	0	0	0	10	1	0	0	0	0	5	0	11	0	10	1	5	0	16
LZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KFZ	4	548	0	4	11	0	1258	8	0	0	0	0	552	15	1266	0	1262	12	559	0	1633
SV	0	70	0	0	0	0	73	1	0	0	0	0	70	0	74	0	73	1	70	0	144
PKW	4	534	0	4	11	0	1216	6	0	0	0	0	536	15	1225	0	1223	10	545	0	1702
GV	0	14	0	0	0	0	39	2	0	0	0	0	14	0	41	0	39	2	14	0	55
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

gemeinsame Spitzenstunde morgens / vormittags 07:15 Uhr - 08:15 Uhr

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAIL	0	13	0	0	0	0	38	4	0	0	0	0	13	0	42	0	38	4	13	0	55
KRAD	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3
PKW	4	290	0	1	1	0	303	7	0	0	0	0	294	2	310	0	304	11	291	0	606
BUS	0	29	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	29	0	32	0	32	0	29	0	61
LFW	1	8	0	0	0	0	22	1	0	0	0	0	9	0	23	0	22	2	8	0	32
LKW	0	3	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0	5	0	5	0	3	0	8
LZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KFZ	5	330	0	1	1	0	365	8	0	0	0	0	335	2	373	0	366	13	331	0	710
SV	0	32	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	32	0	37	0	37	0	32	0	69
PKW	4	319	0	1	1	0	338	7	0	0	0	0	323	2	345	0	330	11	320	0	670
GV	1	11	0	0	0	0	27	1	0	0	0	0	12	0	28	0	27	2	11	0	40
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

gemeinsame Spitzenstunde nachmittags / abends 16:00 Uhr - 17:00 Uhr

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAIL	0	29	0	0	0	0	39	1	0	0	0	0	29	0	40	0	39	1	35	0	75
KRAD	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3	0	3	0	6
PKW	0	193	0	1	4	0	472	1	0	0	0	0	193	5	473	0	473	1	107	0	671
BUS	0	22	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	22	0	21	0	21	0	22	0	43
LFW	0	3	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	3	0	12	0	12	0	3	0	15
LKW	0	5	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	5	0	6	0	6	0	5	0	11
LZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KFZ	0	228	0	1	4	0	514	1	0	0	0	0	228	5	515	0	515	1	230	0	748
SV	0	27	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	27	0	27	0	27	0	27	0	54
PKW	0	218	0	1	4	0	468	1	0	0	0	0	218	5	489	0	487	1	225	0	723
GV	0	8	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	8	0	18	0	18	0	8	0	26
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

K2 Esplanade Süd / Zufahrt Finanzamt (00:00 – 24:00 Uhr mit Lärminputwerten)

Stadt Ingolstadt

Zählstelle: K02 Esplanade Süd

Zu-/Ablauf 1: Esplanade (von/nach Südosten)

Zu-/Ablauf 2: Grundstückszufahrt

Zu-/Ablauf 3: Esplanade (von/nach Nordwesten)

0

Tages- / Nachtanteile

Zähltag: Do.: 29.02.2024

Zählzeit: 00:00 Uhr - 24:00 Uhr (24h)

Summe Zählzeit

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	0	201	0	4	42	0	322	18	0	0	0	0	291	46	340	0	326	18	333	0	677
KRAD	0	20	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	20	0	41	0	41	0	20	0	61
PKW	27	2220	0	28	36	0	4400	42	0	0	0	0	2247	64	4502	0	4488	69	2256	0	6813
BUS	0	382	0	0	0	0	404	0	0	0	0	0	382	0	404	0	404	0	382	0	786
LFW	4	91	0	0	5	0	205	8	0	0	0	0	95	11	213	0	211	12	96	0	319
LKW	1	51	0	0	3	0	74	0	0	0	0	0	52	3	74	0	74	1	54	0	129
LZ	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	5	0	5	1	0	0	6
KFZ	33	2764	0	34	44	0	5189	50	0	0	0	0	2797	78	5239	0	5223	83	2808	0	8114
PKW+LFW	31	2311	0	34	41	0	4665	50	0	0	0	0	2342	75	4715	0	4699	81	2352	0	7132
LKW1	1	433	0	0	3	0	478	0	0	0	0	0	434	3	478	0	478	1	436	0	915
LKW2	1	20	0	0	0	0	46	0	0	0	0	0	21	0	46	0	46	1	20	0	67
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Summe Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	0	268	0	4	38	0	305	17	0	0	0	0	268	42	322	0	309	17	306	0	632
KRAD	0	18	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	18	0	37	0	37	0	18	0	55
PKW	25	2108	0	28	35	0	4279	38	0	0	0	0	2133	61	4317	0	4305	63	2143	0	6511
BUS	0	344	0	0	0	0	360	0	0	0	0	0	344	0	360	0	360	0	344	0	704
LFW	4	87	0	0	5	0	197	8	0	0	0	0	91	11	205	0	203	12	92	0	307
LKW	1	40	0	0	3	0	67	0	0	0	0	0	47	3	67	0	67	1	49	0	117
LZ	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	5	0	5	1	0	0	6
KFZ	31	2603	0	32	43	0	4945	46	0	0	0	0	2634	75	4991	0	4977	77	2646	0	7700
PKW+LFW	29	2195	0	32	40	0	4476	46	0	0	0	0	2224	72	4522	0	4508	75	2235	0	6818
LKW1	1	390	0	0	3	0	427	0	0	0	0	0	391	3	427	0	427	1	393	0	821
LKW2	1	18	0	0	0	0	42	0	0	0	0	0	19	0	42	0	42	1	18	0	61
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Stundenmittel Tagesverkehr (16h)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
KFZ	2	163	0	2	3	0	309	3	0	0	0	0	165	5	312	0	311	5	165	0	482
PKW+LFW	2	137	0	2	3	0	280	3	0	0	0	0	139	5	283	0	282	5	140	0	427
LKW1	0	24	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	24	0	27	0	27	0	25	0	51
LKW2	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	0	1	0	4

	Zu/Ab 1	Zu/Ab 2	Zu/Ab 3	Zu/Ab 4
m _d (h)	476	10	477	0
p ₁ (%)	10,71%	0,00%	10,90%	#DIV/0!
p ₂ (%)	0,84%	0,00%	0,84%	#DIV/0!

Summe Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	0	23	0	0	4	0	17	1	0	0	0	0	23	4	18	0	17	1	27	0	45
KRAD	0	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	4	0	4	0	2	0	6
PKW	2	112	0	2	1	0	181	4	0	0	0	0	114	3	185	0	183	6	113	0	302
BUS	0	38	0	0	0	0	44	0	0	0	0	0	38	0	44	0	44	0	38	0	82
LFW	0	4	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	4	0	8	0	8	0	4	0	12
LKW	0	5	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	5	0	7	0	7	0	5	0	12
LZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KFZ	2	161	0	2	1	0	244	4	0	0	0	0	163	3	248	0	246	6	162	0	414
PKW+LFW	2	116	0	2	1	0	189	4	0	0	0	0	118	3	193	0	191	6	117	0	314
LKW1	0	43	0	0	0	0	51	0	0	0	0	0	43	0	51	0	51	0	43	0	94
LKW2	0	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	4	0	4	0	2	0	6
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Stundenmittel Nachtverkehr (8h)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
KFZ	0	20	0	0	0	0	31	1	0	0	0	0	20	0	31	0	31	1	20	0	51
PKW+LFW	0	15	0	0	0	0	24	1	0	0	0	0	15	0	24	0	24	1	15	0	39
LKW1	0	5	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	5	0	6	0	6	0	5	0	11
LKW2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1

LKW1 = LKW + BUS

LKW2 = KRAD + LZ

	Zu/Ab 1	Zu/Ab 2	Zu/Ab 3	Zu/Ab 4
m _d (h)	51	1	51	0
p ₁ (%)	21,57%	0,00%	21,57%	#DIV/0!
p ₂ (%)	1,96%	0,00%	1,96%	#DIV/0!