



Bündel Nord/Audi - Überblick



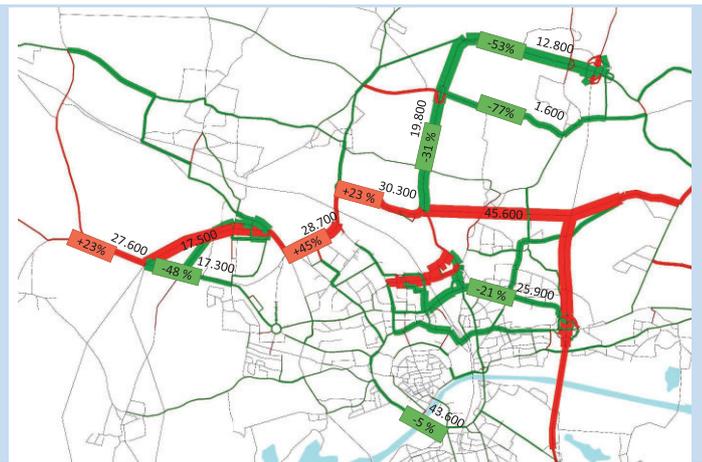
Ziele:

Verbesserung der Verbindung Gewerbegebiet um Audi/GVZ mit Autobahn und B13 sowie Umfahrungsmöglichkeit

Hintergrund:

Arbeitsplatzentwicklung Audi

Kombinierte Wirkung der Maßnahmen

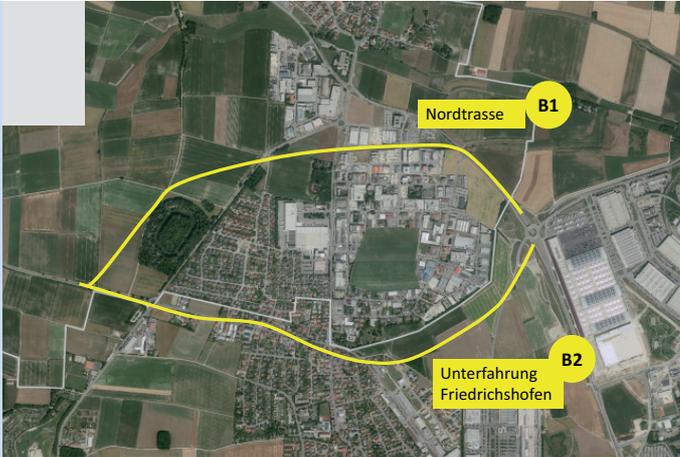


	Ertüchtigung IN 19/ Anschlussstelle Lenting	Nördliche Umfahrung Oberhaunstadt	Unterfahrt Oberhaunstadt	Westliche Nordtangente	Unterfahrt Friedrichshofen	Südfahrt Audi
Realisierungshorizont	kurzfristig	mittel-/ langfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	Kurz-/mittelfristig
Realisierungschancen	++	++	-	++	+	++
Wirkungen	+	++	++	+	0/+	+
Überschlägige Kostenabsch.	20-40 Mio. Euro	20-40 Mio. Euro	80-120 Mio. Euro	15-30 Mio. Euro	80-120 Mio. Euro	[Kostenschätzung liegt noch nicht vor]
Abstimmungsbedarf mit	Lenting	Autobahndirektion Südbayern Lenting	Autobahndirektion Südbayern Wasserschutz	Gaimersheim Pipelinekonflikte LGS 2020		Audi AG



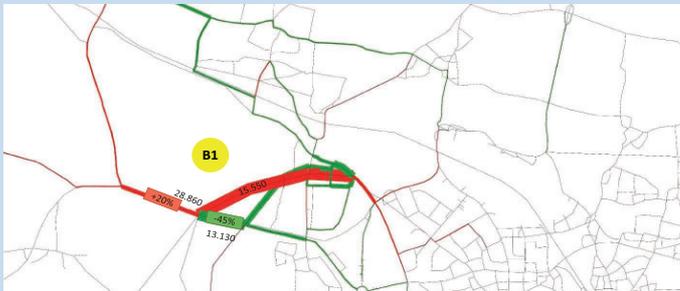


Bündel Nord/Audi (Westteil)



Maßnahme B:
Entlastung der Ortsdurch-
fahrt Friedrichshofen,
Verbesserung der Anbin-
dung B13-Audi/GVZ

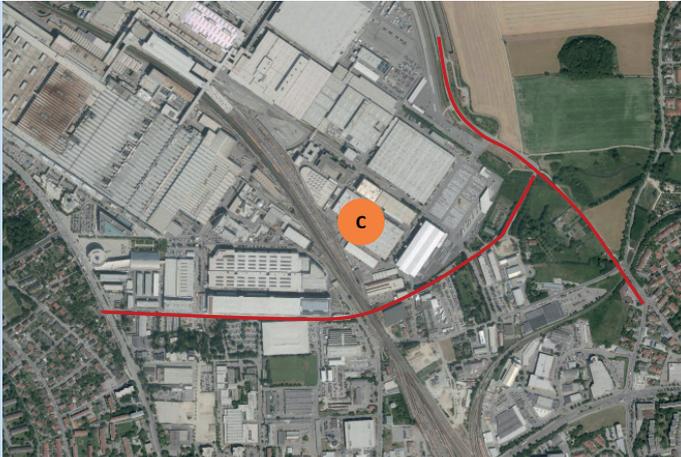
Alternative B1:
Nörd. Umfahrung von Friedrichshofen



Alternative B2:
Unterfahung von Friedrichshofen

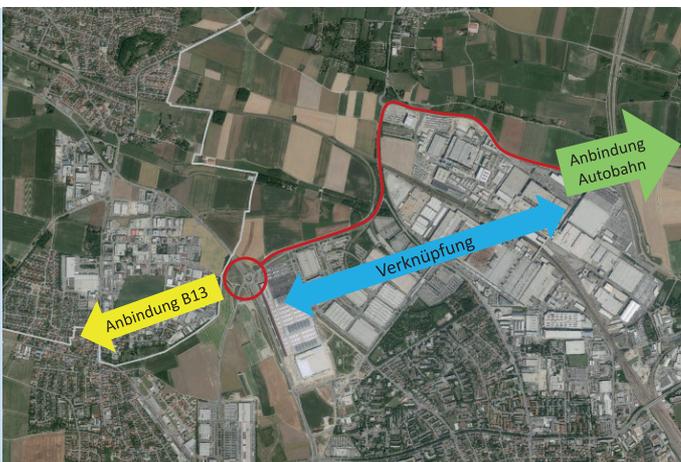
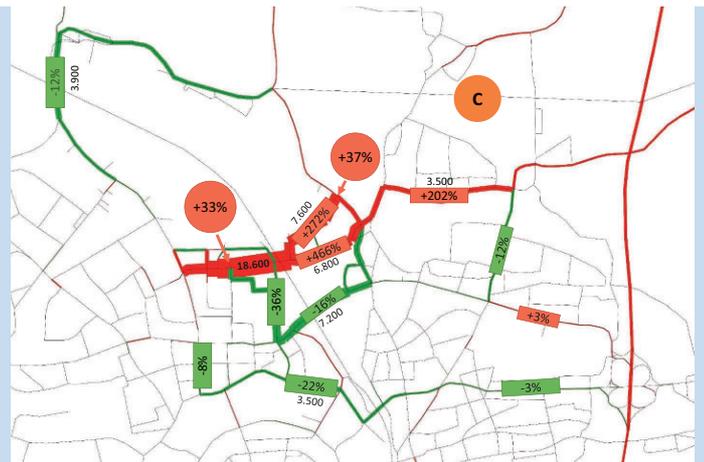


Bündel Nord/Audi (Verbindung Ost-West)



Maßnahme C:
Südümfahrung Audi
zwischen Ettinger Straße
und Schneller Weg

Wirkung der
Südümfahrung Audi



Überprüfung der Kapazität
IN20/ Dr.-Ludwig-Kraus-
Straße/ Hochkreisel in Zu-
sammenhang mit Anbin-
dungen an BAB und B13





Bündel Südost/Bayernoil - Überblick



Ziel:

Anbindung des Gebietes an das übergeordnete Straßennetz

Hintergrund:

Neue Nutzung des Bayernoil-Areals

Kombinierte Wirkung der Maßnahmen



	Ausbau Am Auwaldsee und Anschluss BAB	Anschluss B16 Manching	Südostspange
Realisierungshorizont	Kurz-/mittelfristig	Kurz-/mittelfristig	mittelfristig
Realisierungschancen	++	++	+
Wirkungen	+	0/+	0/+
Überschlägige Kostenabsch.	5-10 Mio. Euro	10-20 Mio. Euro	30-60 Mio. Euro
Abstimmungsbedarf mit	Autobahndirektion Südbayern	Manching	Manching





Bündel Südost/Bayernoil

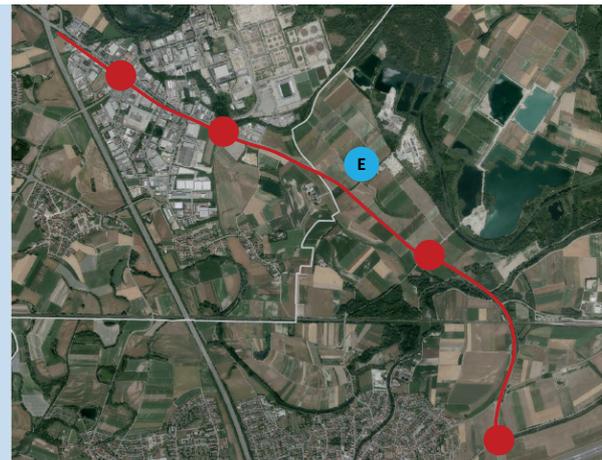


Maßnahme D:
Verbindung Bayernoil - BAB (IN Süd)



Maßnahme E:
Verbindung Bayernoil - B16:
Ertüchtigung PAF34/St2335

Erhöhung Leistungsfähigkeit,
Verbesserung Verkehrsfluss



Maßnahme F:
Verbindung
Bayernoil -
B13 als
Erweiterung
der OU
Unsernherrn





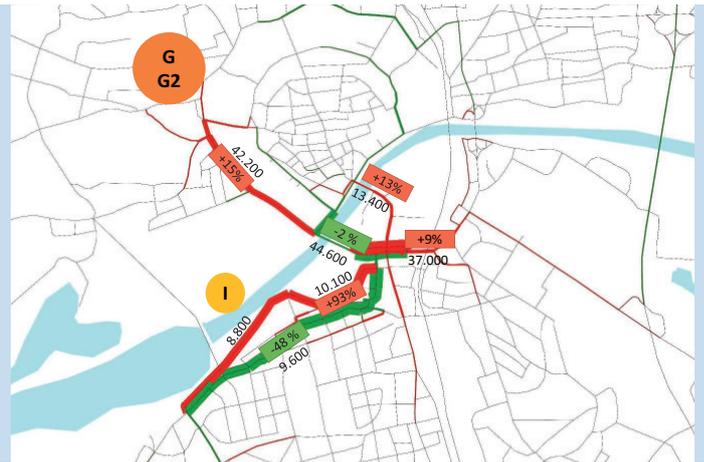
Bündel Ringstraße - Überblick



Ziele:

- Optimierung der Nord-Süd-Verbindung (B13-B16)
- Entlastung der Ortsdurchfahrt Haunwöhr

Kombinierte Wirkung der Maßnahmen



	Neugestaltung der Verkehrsbeziehungen Westliche Ringstraße	Ausbau westliche Ringstraße	Bypass in Ost- West-Richtung	Bypass in Nord- Süd-Richtung	Haunwöhrer Straße
Realisierungshorizont	kurzfristig	Langfristige Option	Mittel-/langfristig	Mittel-/langfristig	Kurz-/mittelfristig
Realisierungschancen	++	0	0	+	+ / ++
Wirkungen	+	+	0 / +	+	
Überschlägige Kostenabsch.	< 100.000 Euro	20-40 Mio. Euro	15-30 Mio. Euro	5-10 Mio. Euro	1,5-3 Mio. Euro

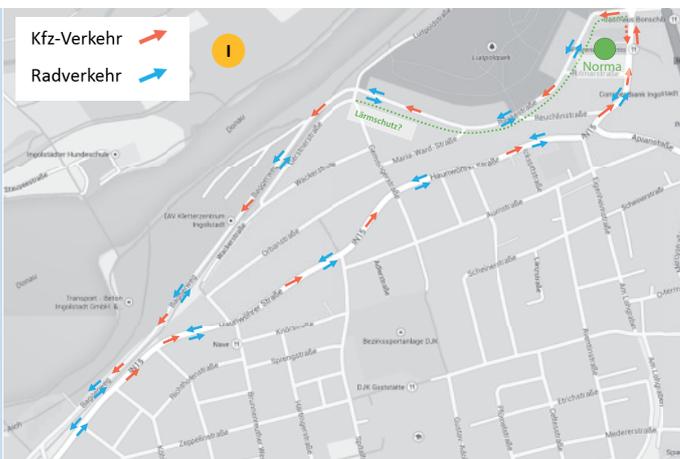


Bündel Ringstraße



Maßnahme G:
Verbesserung der Verkehrsbeziehungen auf der Westlichen Ringstraße

Maßnahme G2:
Vierstreifiger Ausbau der Westlichen Ringstraße + Glacisbrücke

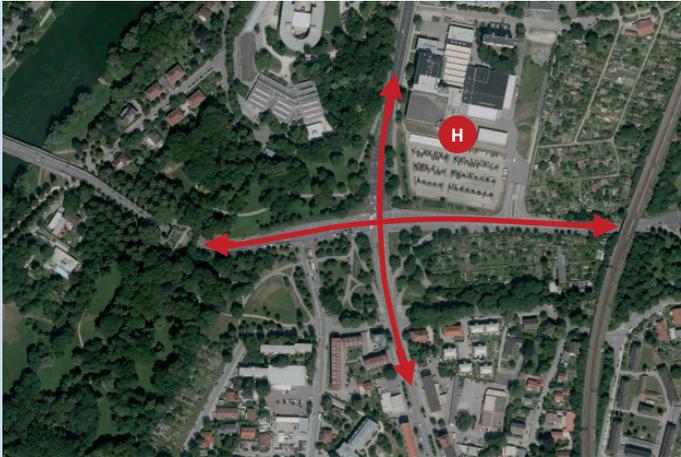


Maßnahme I:
Neue Verkehrsführung Ortsdurchfahrt Haunwöhr



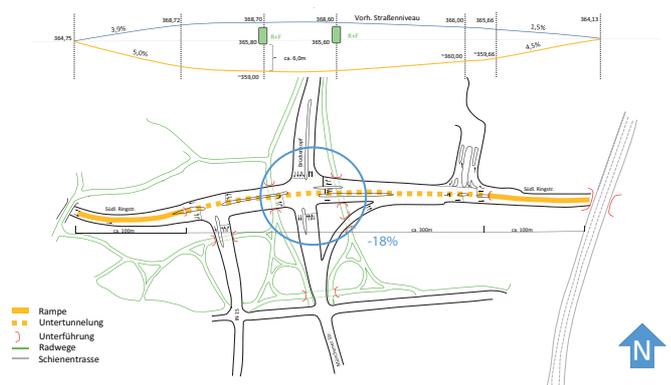


Bündel Ringstraße

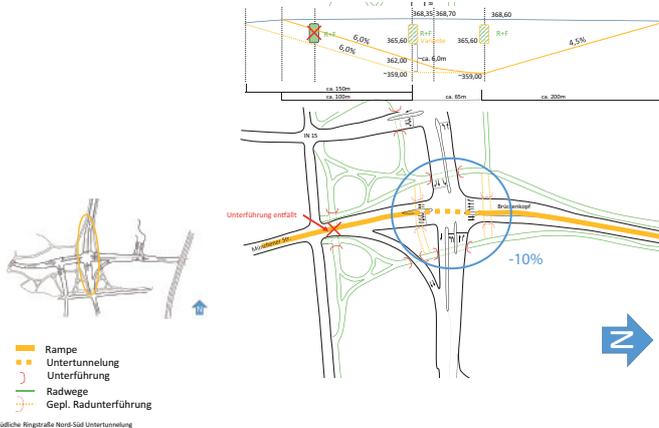


Maßnahme H:
Entlastung des Knotens
Südliche Ringstraße –
Münchener Straße
durch Bypassführung

Alternative H1:
Ost-West-Bypass
Entlastung des Knotens
Ringstraße/Haunwöhler Straße



Alternative H2:
Nord-Süd-Bypass
Beschleunigung
des ÖVs





Bündel Donauquerung

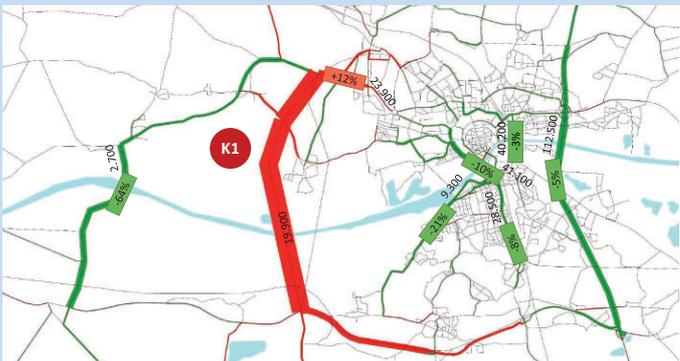


Verbindung B13-B16 westlich von Ingolstadt:

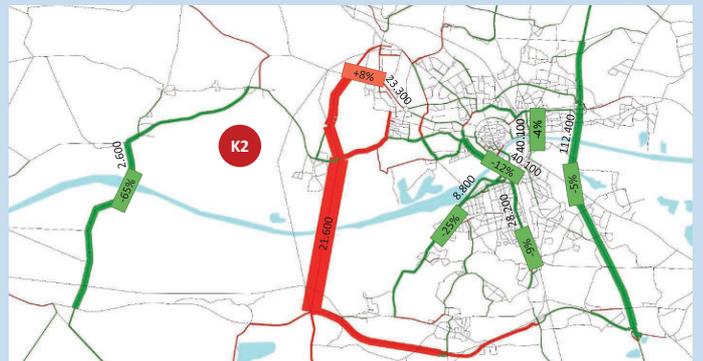
- östlich
- westlich

von Gerolting

Westlich von Gerolting



Östlich von Gerolting

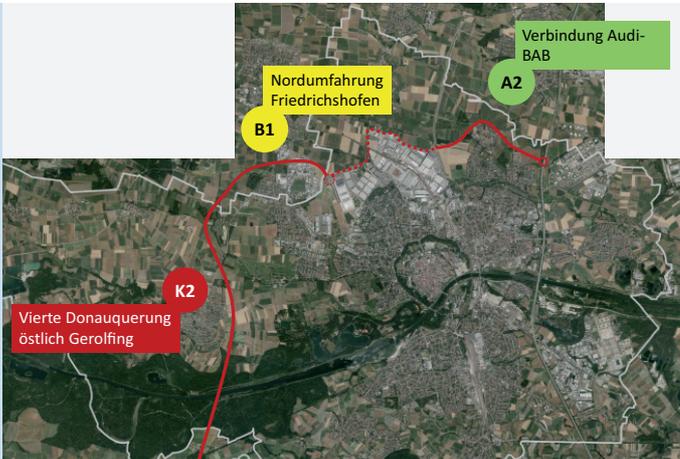


	Donauquerung östlich/westlich Gerolting
Realisierungshorizont	Langfristige Trassensicherung
Realisierungschancen	0/-
Wirkungen	+
Überschlägige Kostenabsch.	Brücke: 60-100 Mio. Euro Tunnel: 100-200 Mio. Euro
Abstimmungsbedarf mit	<ul style="list-style-type: none"> • Weichering (Anschluss westlich Hagau an die B 16) • Grünplanung/ Verbindliche Bauleitplanung (Flora- Fauna- Habitate/ Vogelschutzgebiete in den Donauauen mit Gerolfinger Eichenwald)



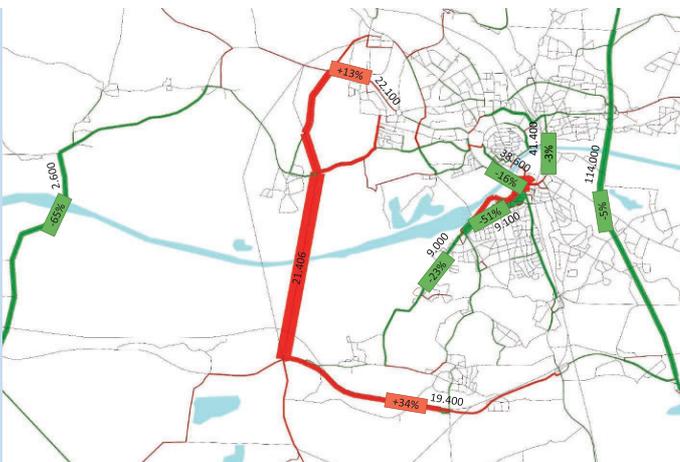
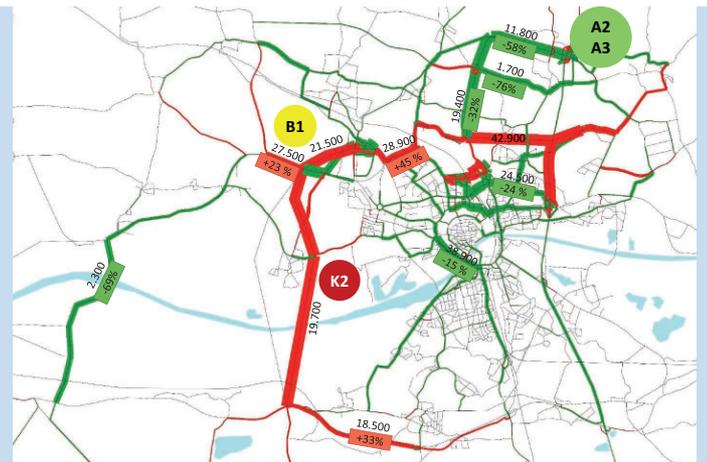


Zusammenwirken der Maßnahmenbündel



Durchgehender Ringschluss durch 4. Donaubrücke (K) mit Bündel Nord (A+B)

Kombinierte Wirkung:
 Vierte Donauquerung
 + Bündel Nord/Audi



Vierte Donauquerung
 + Bündel Ringstraße

