

<b>BESCHLUSSVORLAGE</b>  <b>V0419/16</b> öffentlich	Referat	Referat VI
	Amt	Tiefbauamt
	Kostenstelle (UA)	6311
	Amtsleiter/in	Hoferer, Walter
	Telefon	3 05-23 40
	Telefax	3 05-23 42
E-Mail	tiefbauamt@ingolstadt.de	
Datum	10.06.2016	

Gremium	Sitzung am	Beschlussqualität	Abstimmungs- ergebnis
Ausschuss für Stadtentwicklung, Ökologie und Wirtschaftsförderung	05.07.2016	Entscheidung	
Finanz- und Personalausschuss	21.07.2016	Entscheidung	

**Beratungsgegenstand**

**Gehwegprogramm 2016**  
**hier: Projektgenehmigung**  
**(Referent: Herr Ring)**

**Antrag:**

1. Für den Bau des Gehwegprogrammes 2016 wird auf der Basis der beigefügten Planungen die Projektgenehmigung erteilt.
2. Die voraussichtlichen Gesamtprojektkosten betragen ca.140.000 €. Für das Haushaltsjahr 2016 stehen finanzielle Mittel in Höhe von 200.000 € unter der Haushaltsstelle 631100.950000.21 (Gehwegprogramm) zur Verfügung.

gez.

Alexander Ring  
Berufsmäßiger Stadtrat



Sämtliche Übergänge werden in den Bereich der Kurvenradien barrierefrei abgesenkt. Die Kosten hierfür trägt die Stadt (Gehwegabsenkungsprogramm).

Die bestehenden Straßenbeleuchtungsmasten sind nach Prüfung der Stadtwerke noch in einem guten Zustand und müssen vorerst nicht erneuert werden. Es kann aber unerwartet der Fall eintreten, dass einzelne Masten ausgetauscht werden müssen, da dies erst beim Bau ersichtlich wird. Auf die entstehenden Kosten in Höhe von ca. 120.000 Euro fallen (abzüglich der Kosten der Absenkungen) Erschließungsbeiträge in Höhe von 90% an.

## 2. Prinz-Leopold-Straße (Anlage 2)

In der Prinz-Leopold-Straße bestehen zwischen der Münchener Straße und der Elisabethstraße bereits der südliche Gehweg und ein Teilbereich des nördlichen Gehweges. Die noch unbefestigten Flächen werden mit grauem Betonpflaster hergestellt.

In Zuge der Baumaßnahme müssen 2 Lampen erneuert werden.

Die Straße liegt in einem Sanierungsgebiet und wurde von der Eisenbahn während des ersten Weltkrieges zur Erschließung der Wohnanlage für Eisenbahnbedienstete zur Wegeführung gebaut. Im Jahre 1963 wurde sie durch die Stadt als Wohnstraße ausgebaut und gilt als erstmalig endgültig hergestellt, so dass nur noch die Erhebung von Ausbaubeiträgen (Anliegeranteil 80%) in Frage kommt.

## C) Durchführung der Baumaßnahmen

Der Baubeginn ist für den Herbst 2016 vorgesehen. Die Baumaßnahmen selbst erhalten im Ausschreibungstext eine knappe Bauzeit in einem relativ flexiblen und langen Zeitfenster, um günstige Preise zu erzielen. Selbstverständlich werden die betroffenen Anlieger rechtzeitig über den exakten Ausführungszeitraum informiert.

## D) Projektkosten, Finanzierung und Einnahmen

### 1. Projektkosten

Die Projektkosten setzen sich wie folgt zusammen:

<b>Gesamtkosten</b>			
	<b>Fläche [m<sup>2</sup>]</b>	<b>Kosten [€]</b>	<b>[€/m<sup>2</sup>]</b>
Am Berg/Zeisigweg/Starenweg/Meisenweg/Steglitzweg	1300	120.000	92
Prinz-Leopold-Straße	170	15.000	88
Beleuchtung Prinz-Leopold-Straße		5.000	
<b>Gesamtkosten</b>		<b>140.000</b>	

### 2. Finanzierung

Die voraussichtlichen Gesamtprojektkosten betragen ca. 140.000 €. Für das Haushaltsjahr 2016 stehen finanzielle Mittel in Höhe von 200.000 € unter der Haushaltsstelle 631100.950000.21 (Gehwegprogramm) zur Verfügung.

### **3. Einnahmen**

Die gesamten Einnahmen in Form von Ausbau- und Erschließungsbeiträgen, wie in den Einzelmaßnahmen bereits beschrieben, betragen ca. 105.000 €.

#### **E) Beteiligung der Fachämter und des Bezirksausschusses**

Die Gehwege „Am Berg“ wurden in der Sitzung des Bezirksausschusses VII-Etting am 17.06.2015 behandelt und mit 10:2 Stimmen beschlossen.

Der Bezirksausschüsse XI - Münchener Straße wurde über den Ausbau in der Prinz-Leopold-Straße ebenfalls informiert.

Betroffene Fachämter wurden im Zuge der Planung eingebunden und deren Anregungen bzw. Einwände in der weiteren Planung eingearbeitet.

Sämtliche Spartenträger wurden über die Maßnahmen unterrichtet.