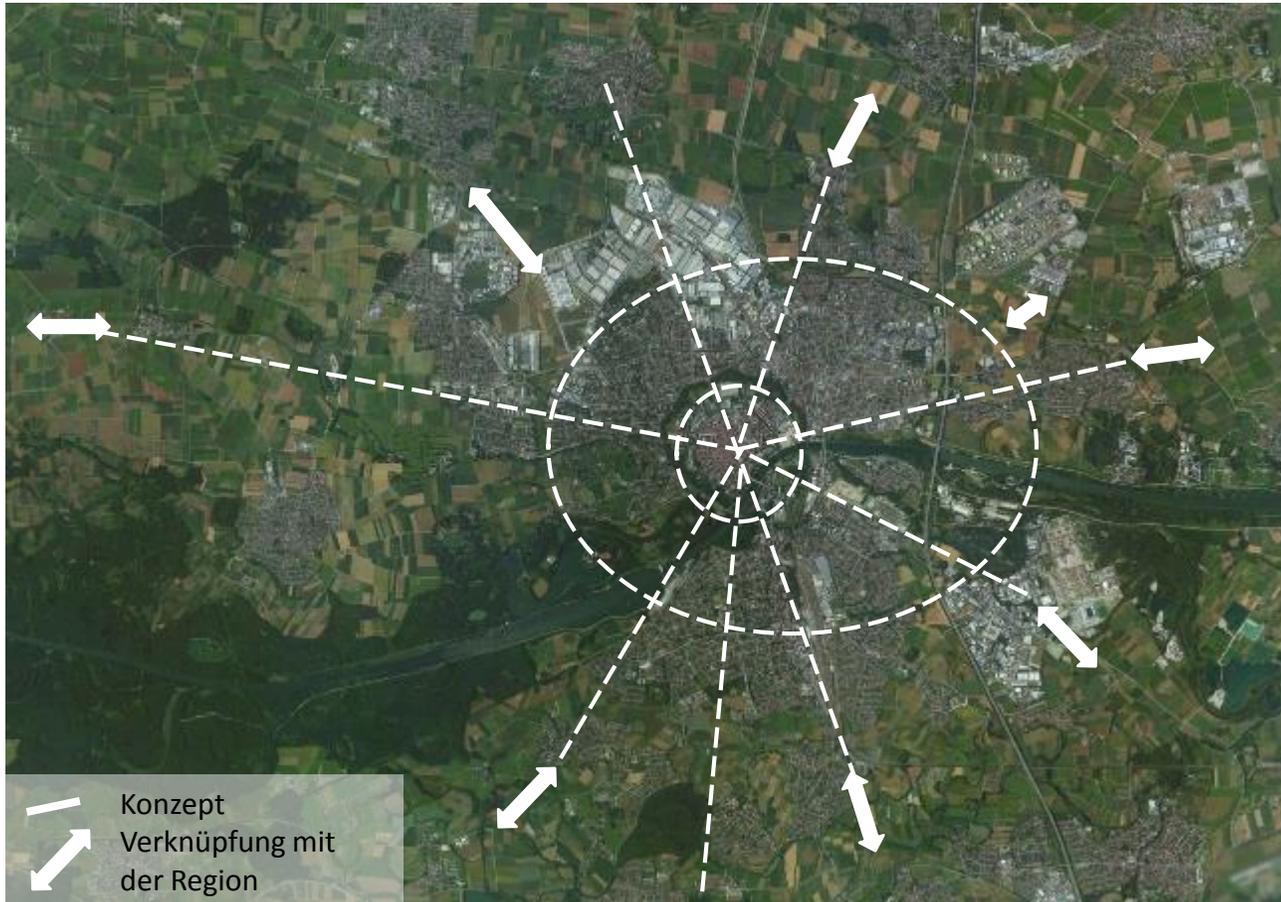


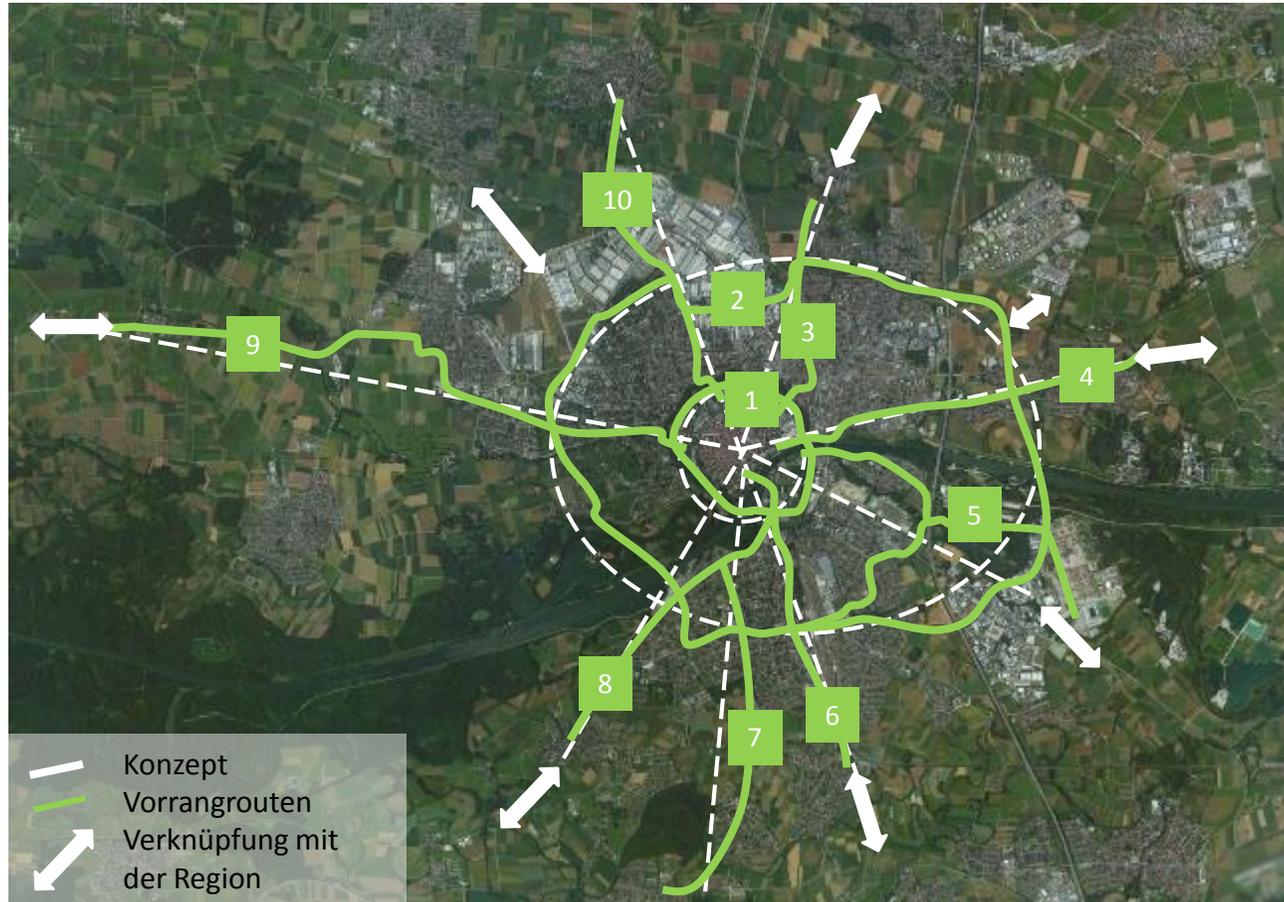
Mobilitätskonzept für den Radverkehr der Stadt Ingolstadt

B Detaillierte Beschreibung der Vorrangrouten



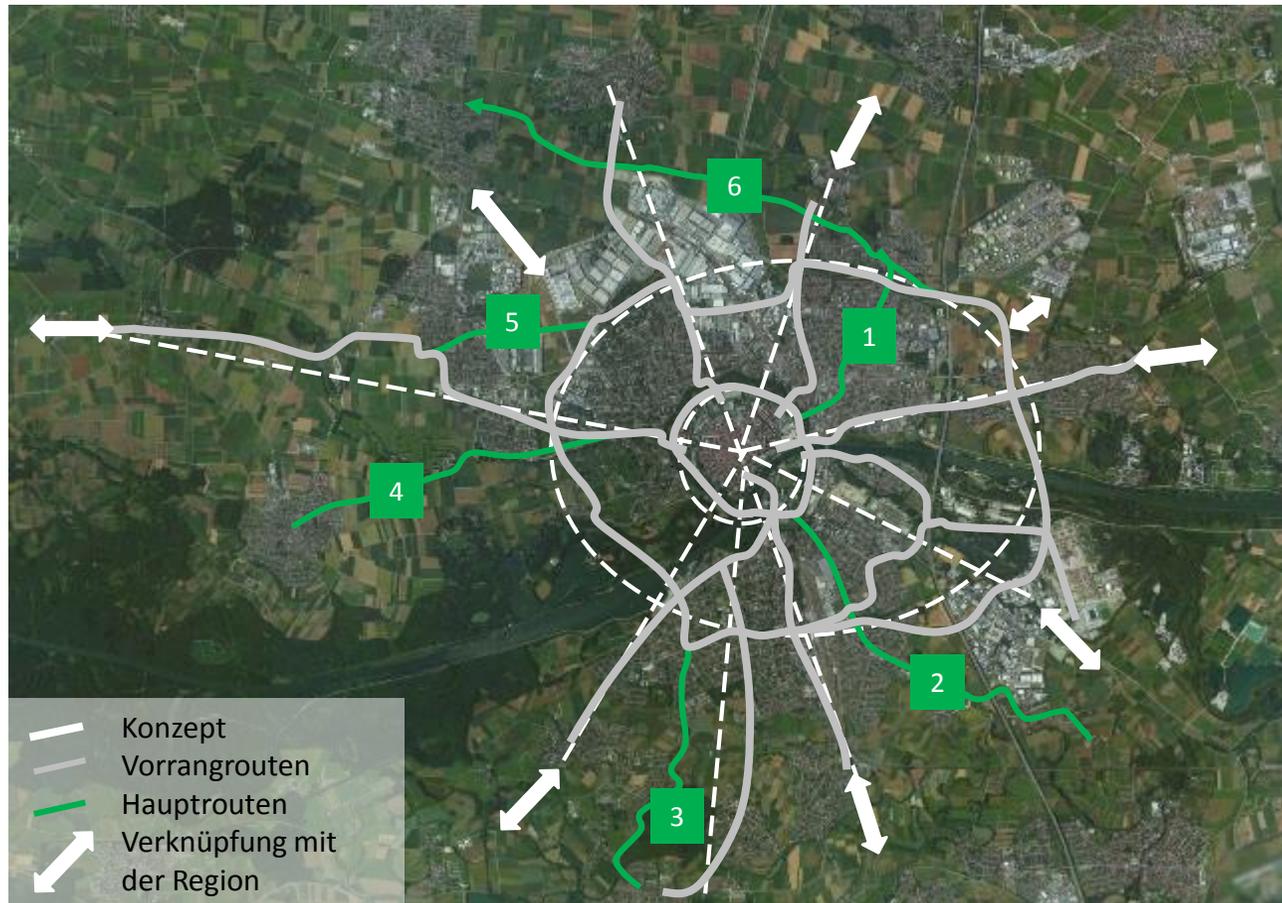


Alle Stadtteile von Ingolstadt werden mit dem Zentrum radial über Speichen verbunden. Querverbindungen zwischen den Speichen sind durch zwei Ringe möglich, die mit allen Speichen verknüpft sind.



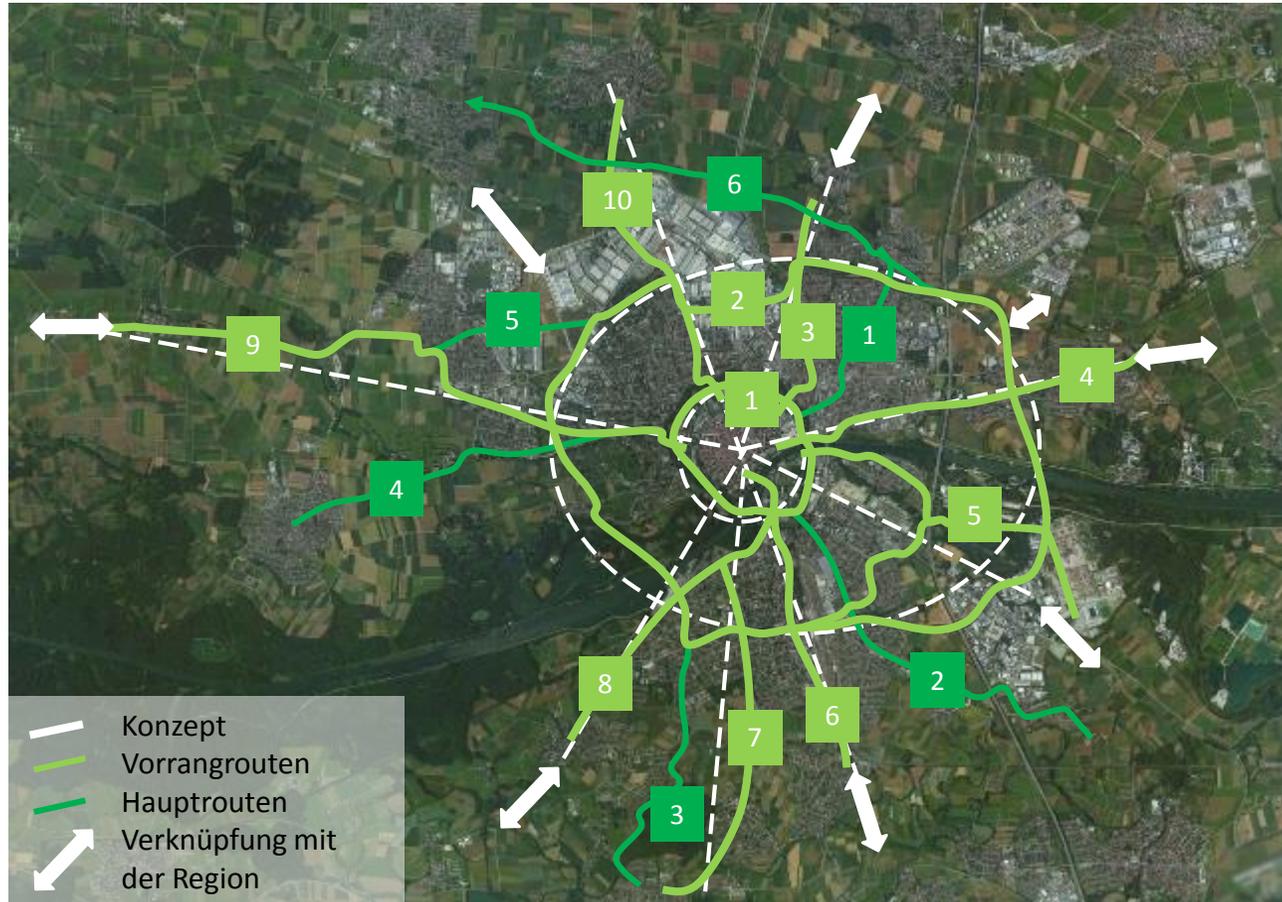
Das Vorrangroutennetz sieht zwei Ringen und acht Speichen vor:

1. **Innerer Ring** im Glacis
2. **Äußerer Ring**: Donauwehr-Audi-Bayernoil-Hauptbahnhof
3. **Nordost-Speiche**: Altstadt-Nordbahnhof-Oberhaunstadt
4. **Ost-Speiche**: Altstadt-Mailing
5. **Südost-Speiche**: Altstadt- Bayernoil-Gelände
6. **Süd-Speiche**: Altstadt-Hauptbahnhof-Unsernherrn
7. **Südsüdwest-Speiche**: Haunwöhr-Unterbrunnenreuth-Zuchering
8. **Südwest-Speiche**: Altstadt-Haunwöhr-Knoglersfreude (ggf. Fortführung Hagau)
9. **West-Speiche**: Altstadt-Klinikum-Friedrichshofen (ggf. westliche Stadtteile)
10. **Nordwest-Speiche**: Altstadt-Audi-Etting



Weitere Haupttrouten zur Erschließung weiterer Stadtteile vervollständigen das Vorrangroutennetz:

1. **Friedrich- Ebert-Straße:** Östliche Stadtteile und Oberhaunstadt
vgl. Schnellweg Nummer 9 [SPD- Fahrradschnellwegekonzept]
2. **Asamstraße** über Rothenturm nach Niederfeld
vgl. Schnellweg Nummer 11 [SPD- Fahrradschnellwegekonzept]
3. **Zuchering** über Spitalhof/Oberbrunnenreuth
4. **Gerolfing:** Abzweigung an West-Speiche
5. **Friedrichshofen- AUDI:** Anbindung westlicher Stadtteile an AUDI/GVZ
6. **Gaimersheim – Mailing:** Regionale Radwegeverbindung mit Anschluss an die nördlichen Tore des Audi-Werksgeländes



Weitere Haupttrouten zur Erschließung weiterer Stadtteile vervollständigen das Vorrangroutennetz:

1. **Friedrich- Ebert-Straße:** Östliche Stadtteile und Oberhaunstadt
vgl. Schnellweg Nummer 9 [SPD- Fahrradschnellwegekonzept]
2. **Asamstraße** über Rothenturm nach Niederfeld
vgl. Schnellweg Nummer 11 [SPD- Fahrradschnellwegekonzept]
3. **Zuchering** über Spitalhof/Oberbrunnenreuth
4. **Gerolfing:** Abzweigung an West-Speiche
5. **Friedrichshofen- AUDI:** Anbindung westlicher Stadtteile an AUDI/GVZ
6. **Gaimersheim – Mailing:** Regionale Radwegeverbindung mit Anschluss an die nördlichen Tore des Audi-Werksgeländes

Ist- Zustand

Soll- Zustand

Soll- Zustand
andere Farbe zwecks
Übersichtlichkeit

Konflikt



Ohne
Handlungsbedarf



Dringender
Handlungsbedarf



Routenverlauf



Hinweis auf wichtige
kreuzende
Radrouten

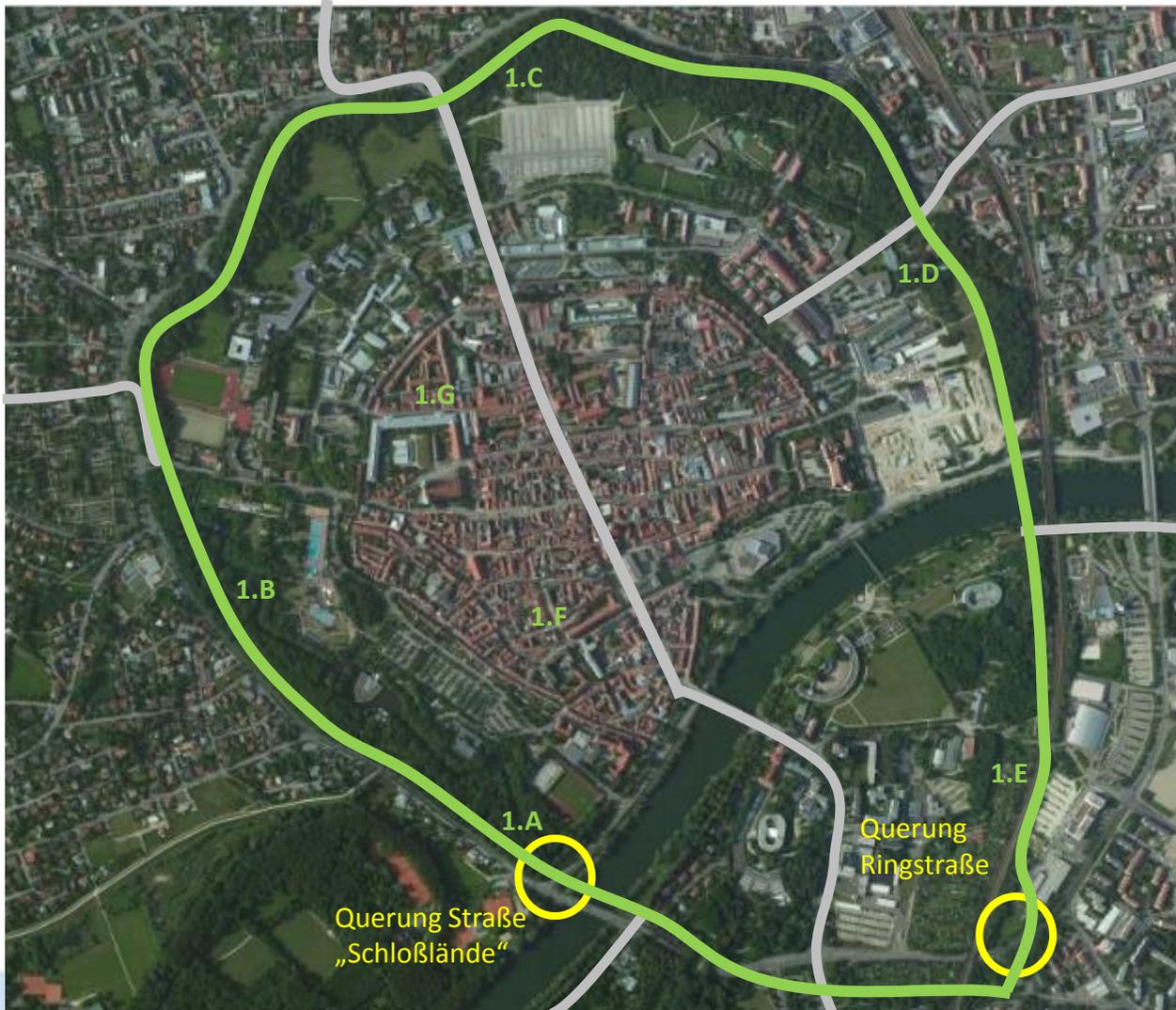


Hinweis auf
beschreibende 1.A
Foliennummer

Folien ohne Maßstab

Stadtteile

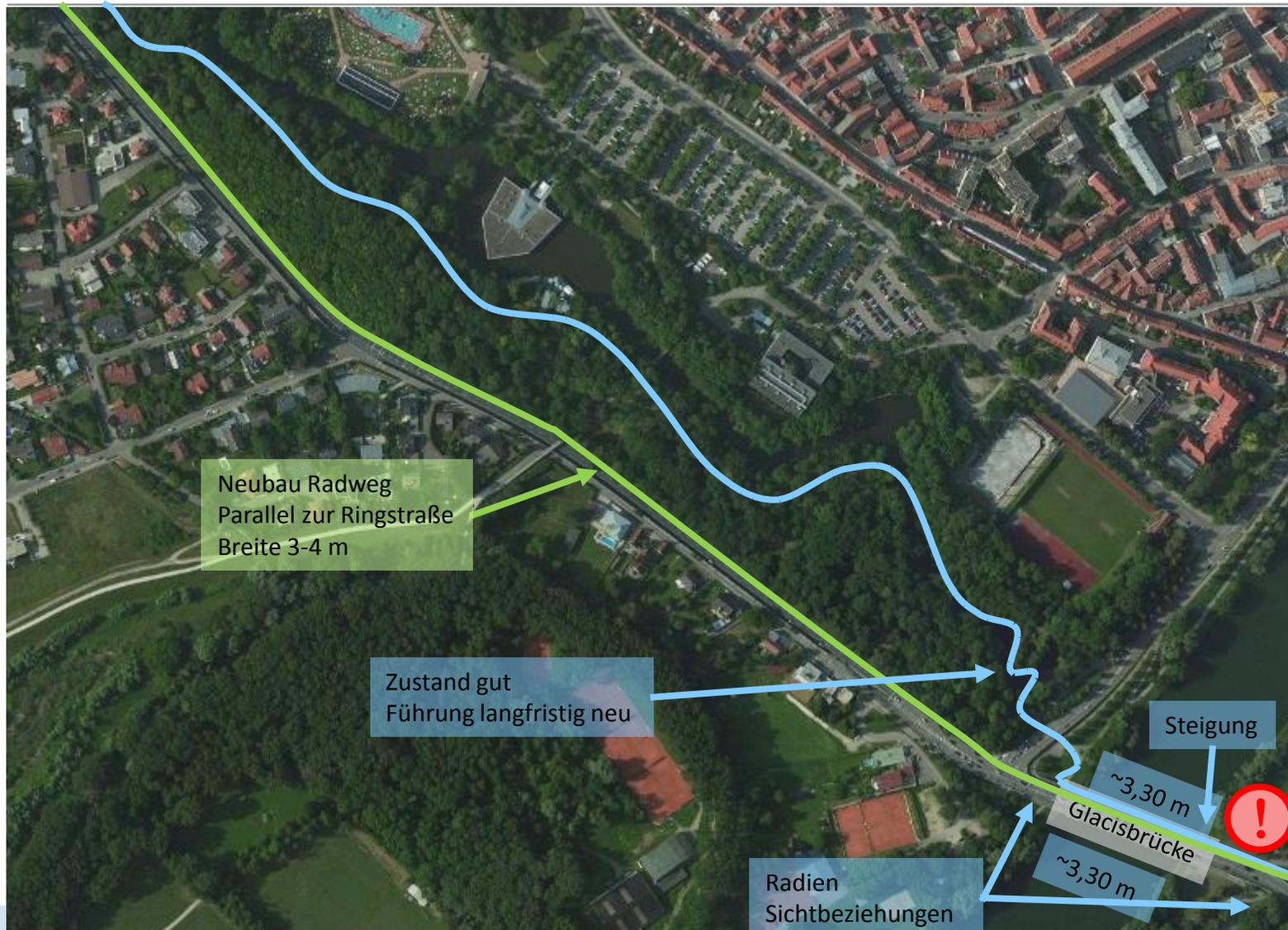




Vorrangrouten Radverkehr

Innerer Ring durch das Glacis	
Routenverlauf	Durch Glacis / entlang Ringstraße
Länge	6 km
Ziele entlang der Route (zu oben)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Christoph-Scheiner-Gymnasium ▪ Jugendherberge ▪ Katharinen-/Reuchlin-Gymnasium ▪ Landgericht Ingolstadt ▪ Polizeiinspektion/Kriminalpolizei ▪ Finanzamt ▪ Agentur für Arbeit ▪ Technische Hochschule IN ▪ Stadttheater ▪ Zweite Eishalle/Saturnarena
Konfliktbereiche	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Querung Schloßblände ▪ Querung Bahndamm ▪ Querung Ringstraße (→Brücke?)

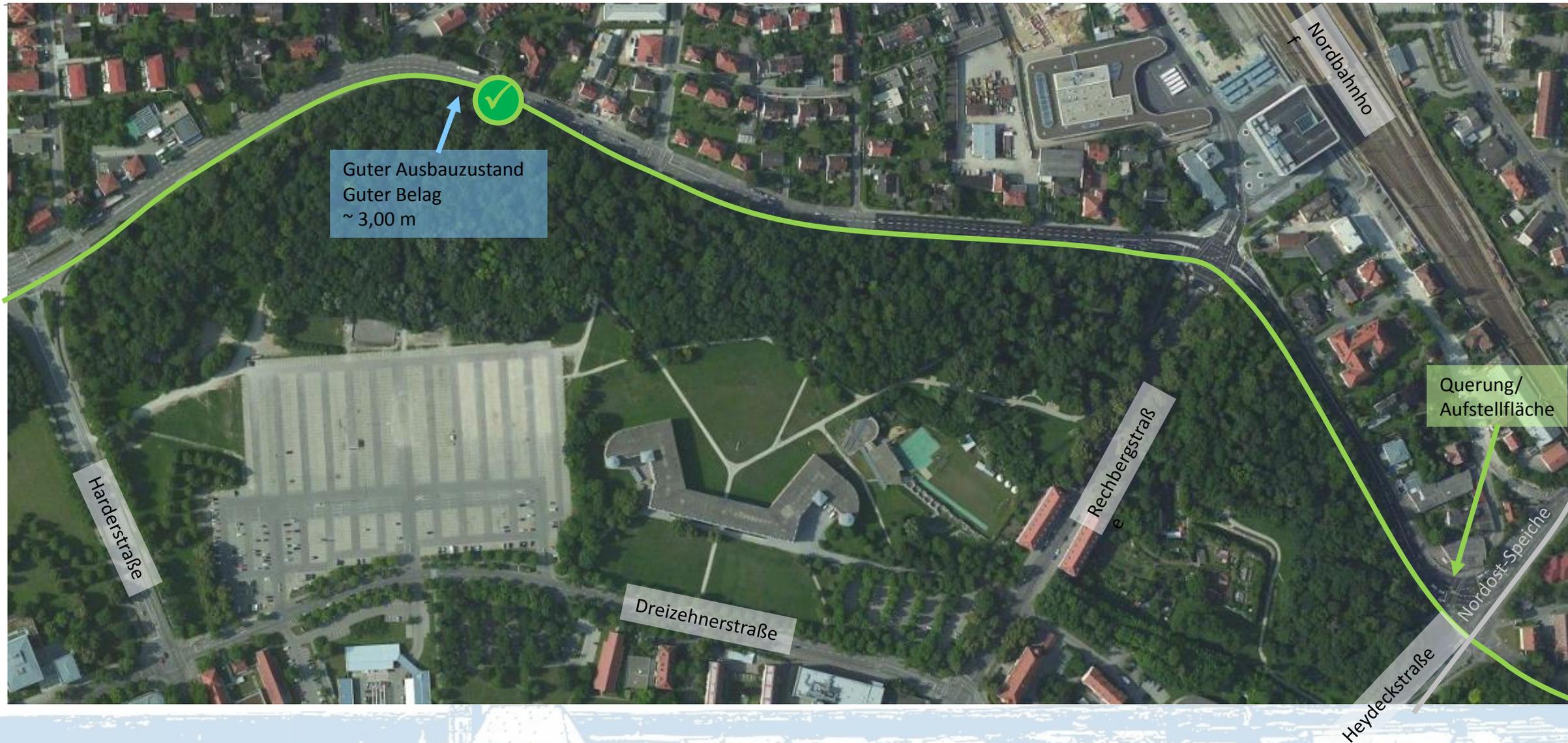
1.A Innerer Ring

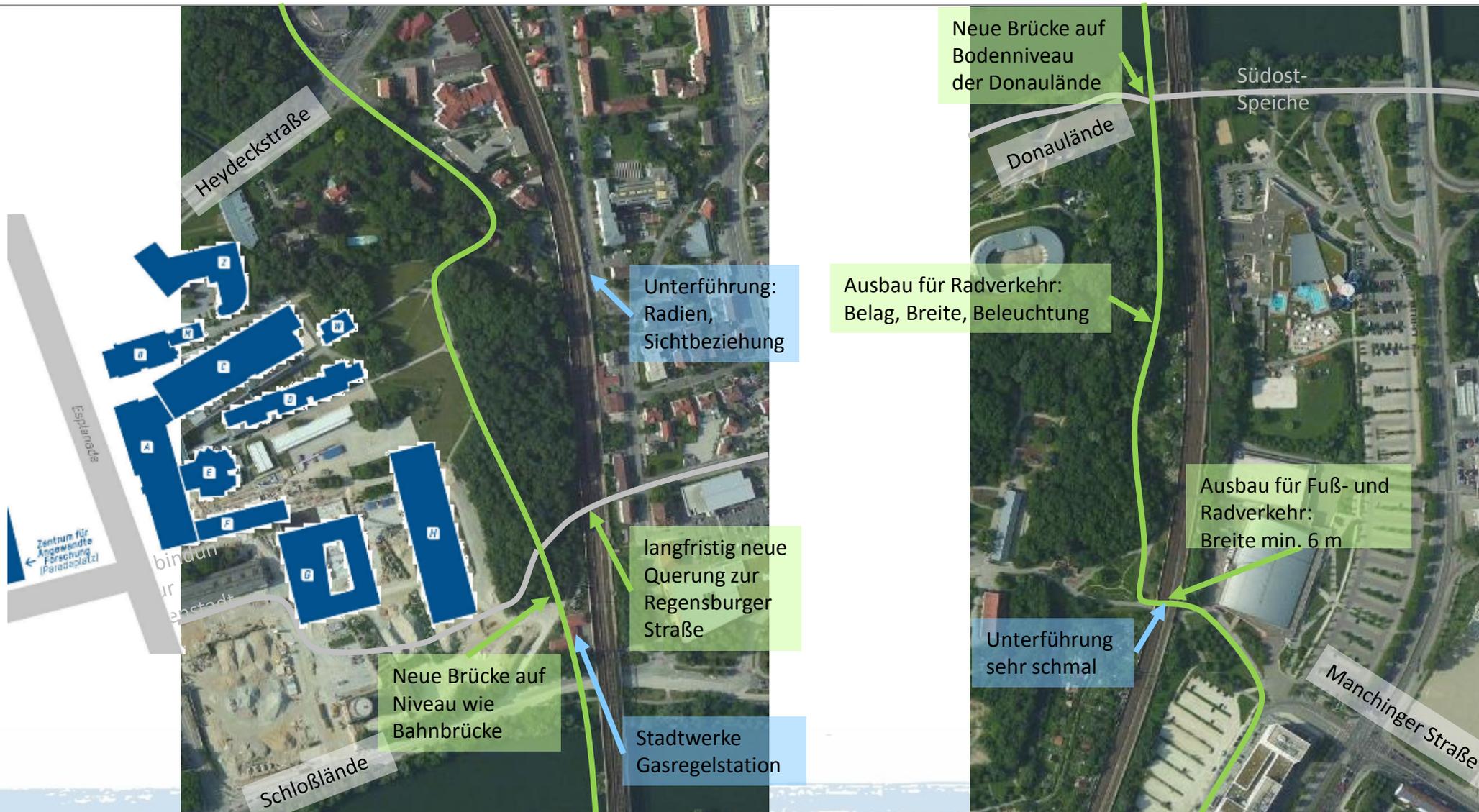


1.B Innerer Ring

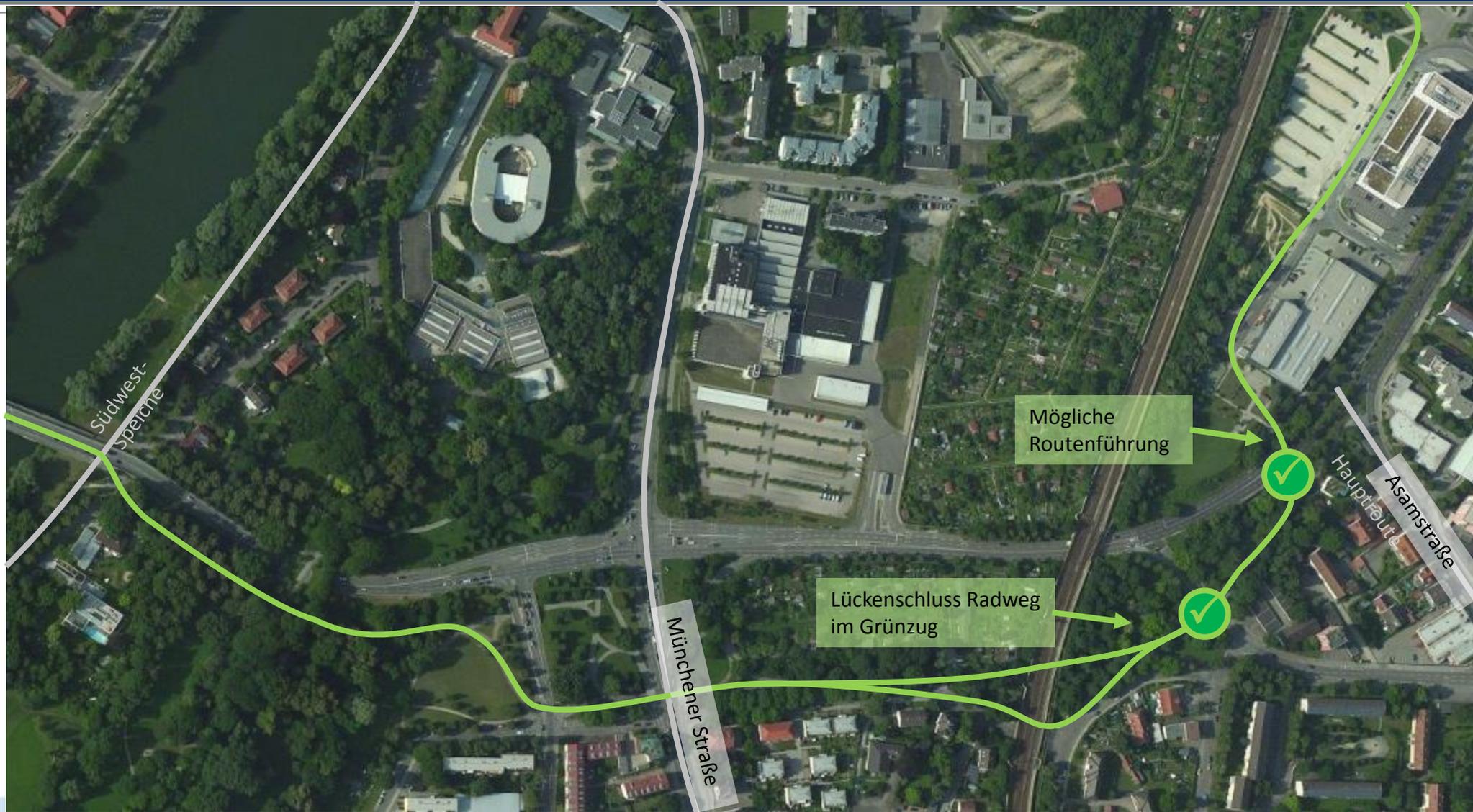


1.C Innerer Ring



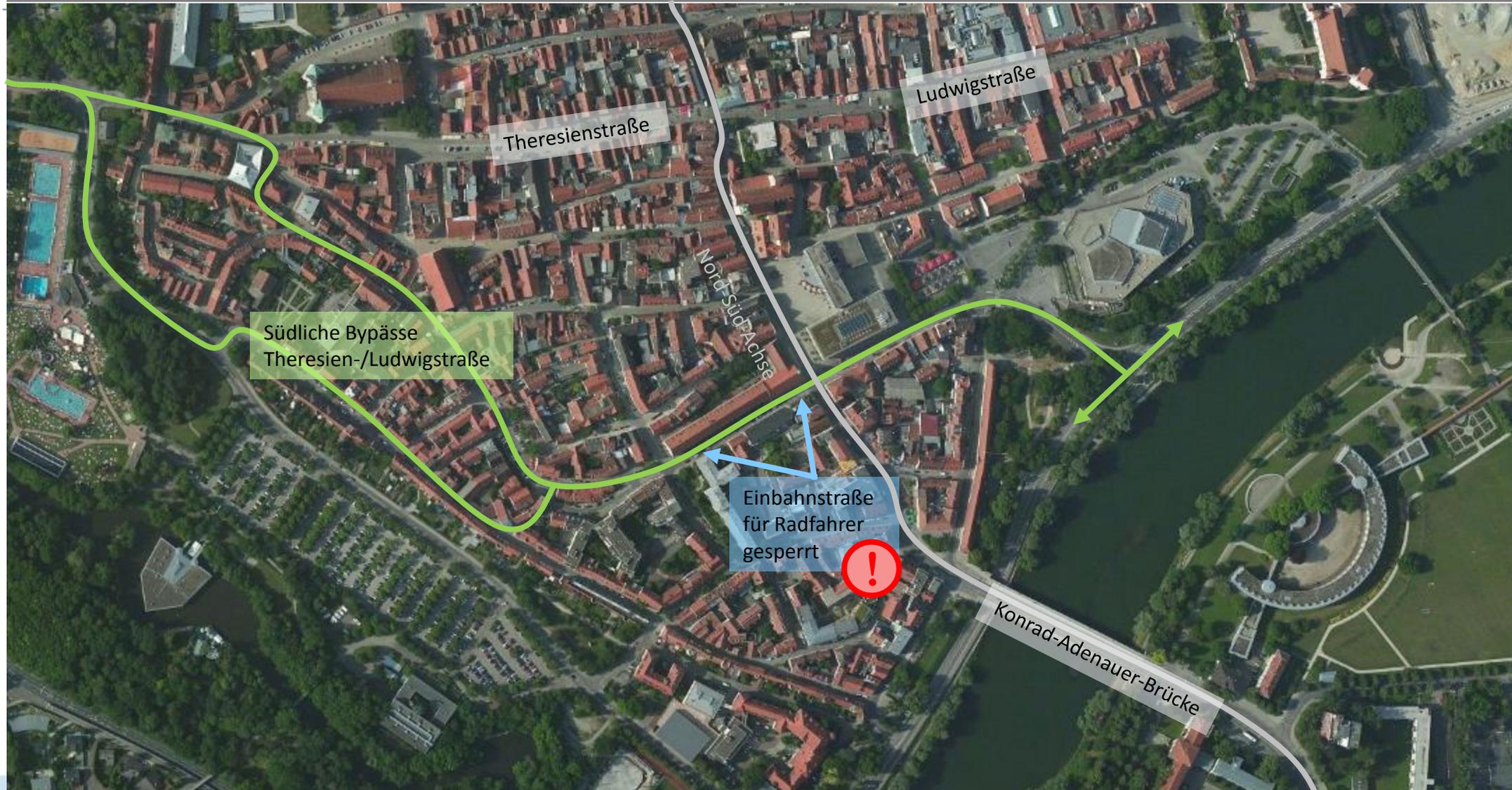


1.E Innerer Ring



1.F Innerer Ring/Altstadt

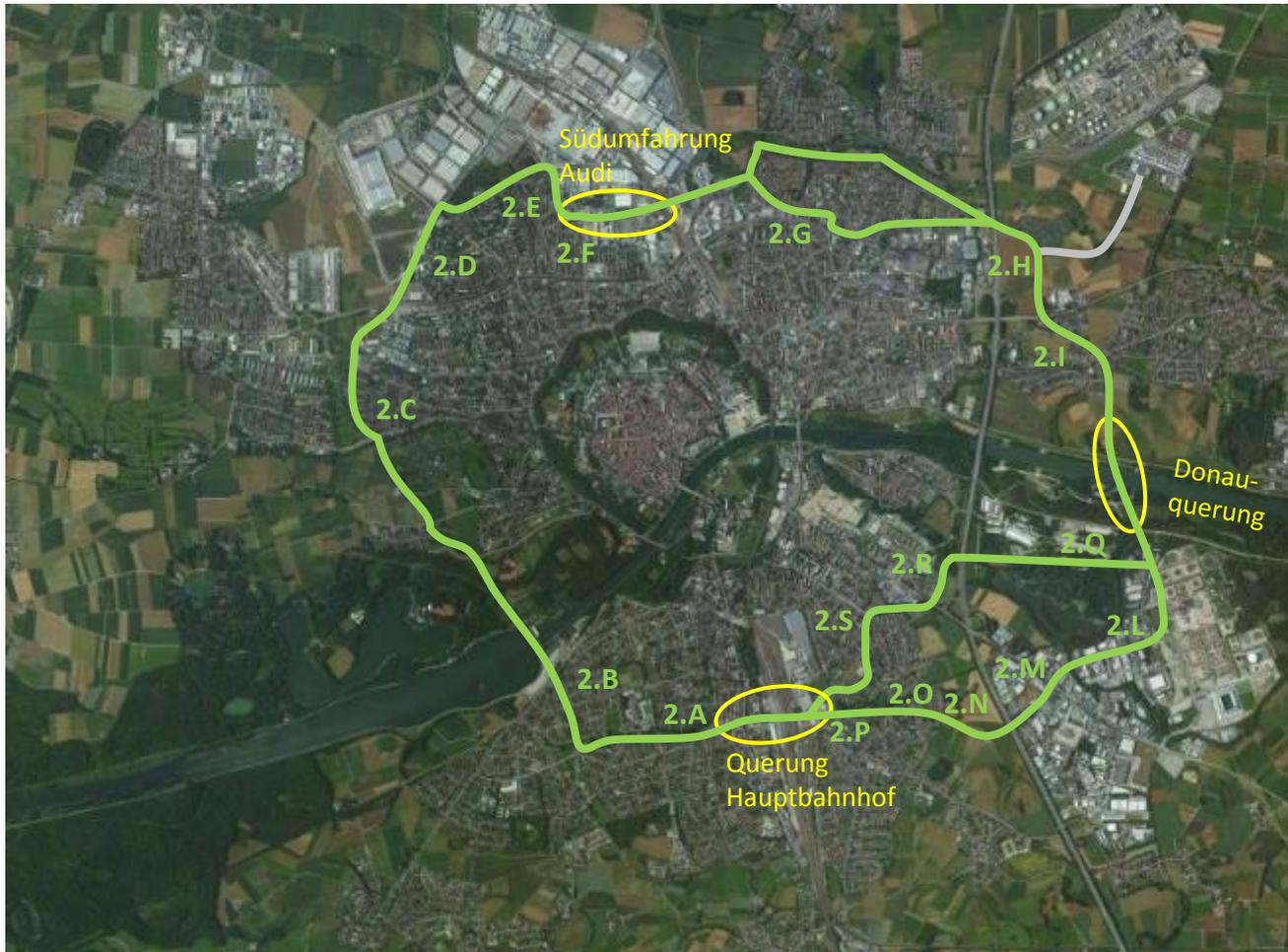
Möglichst alle Einbahnstraßen für den Radverkehr öffnen, vollständige Durchlässigkeit
Straßenbeläge für Radfahrer verbessern (Kopfsteinpflaster)
Im Bild nur wichtige Radrouten dargestellt.



1.G Innerer Ring/Altstadt

Möglichst alle Einbahnstraßen für den Radverkehr öffnen, vollständige Durchlässigkeit
Straßenbeläge für Radfahrer verbessern (Kopfsteinpflaster)
Im Bild nur wichtige Radrouten dargestellt.

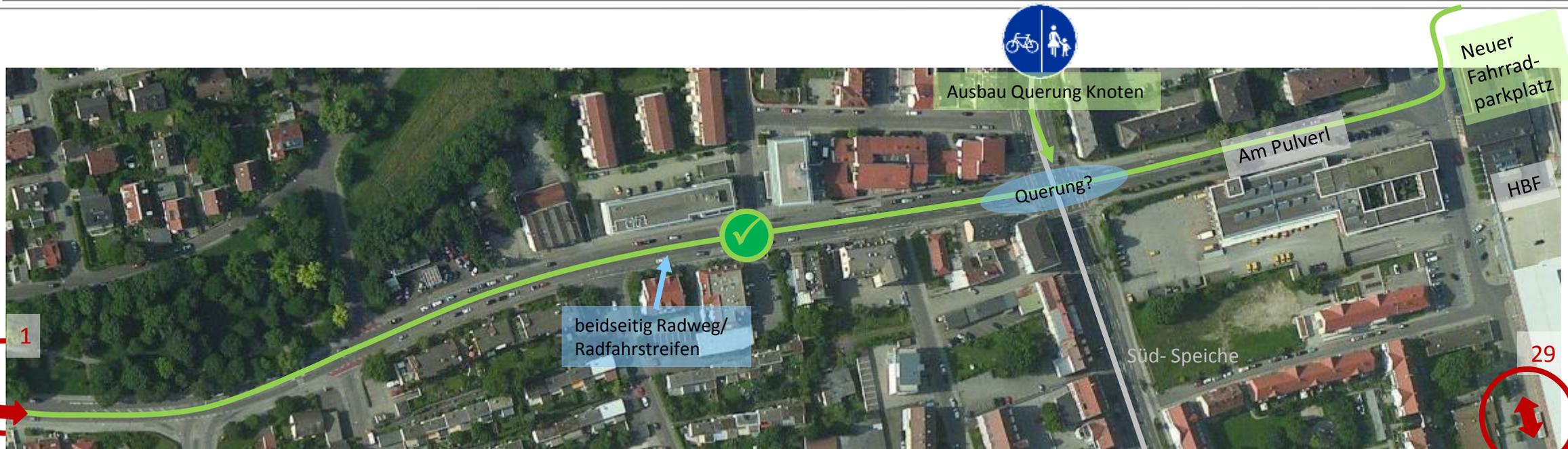




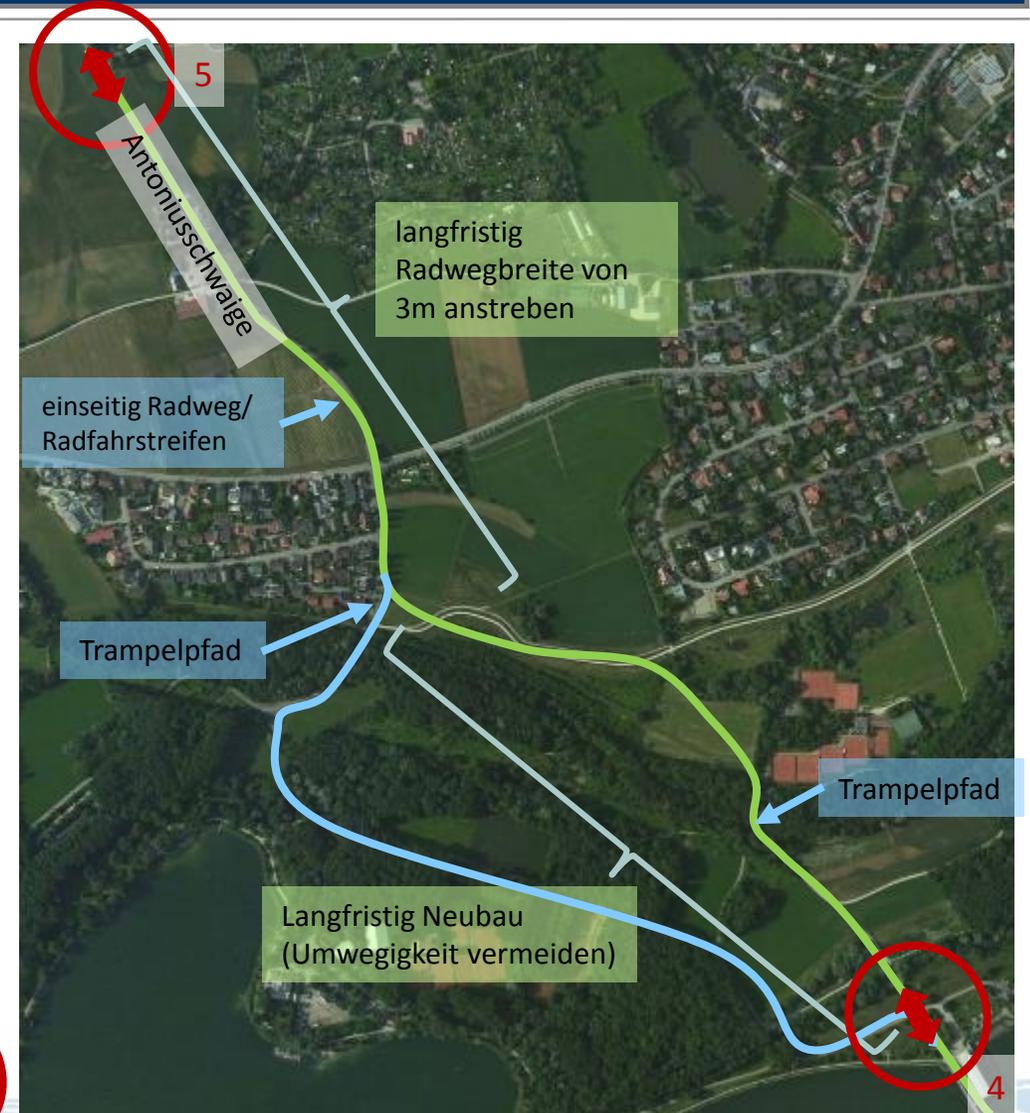
Äußerer Ring

Routenverlauf	Am Pulverl - Maximilianstraße – Boelckestraße – Donaustaube – Mitterschüttweg – Antoniusstraße – Degenhartstraße – Permoser Straße – Stinnesstraße – Furtwängler Straße – Ettinger Straße – Querung Audi – Augraben/Mailing Bach – Fort-Wrede-Straße – Akeleistraße – Limesstraße - Pionierstraße – Kälberschüttweg – Eriagstraße – Salierstraße – Odilostraße – Grünanlage – Martin-Hemm-Straße
Länge	18 km
Ziele entlang der Route	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hauptbahnhof ▪ Apian Gymnasium/Ludwig-Fronhofer-Realschule ▪ GVZ/Audi ▪ Ingolstadt Village ▪ Feldkirchen ▪ Gewerbegebiet Eriag/Bayernoil
Konfliktbereiche	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Querung Hauptbahnhof ▪ Querung Audi ▪ Querung Manchinger Straße ▪ Querung Donau

2.A Äußerer Ring



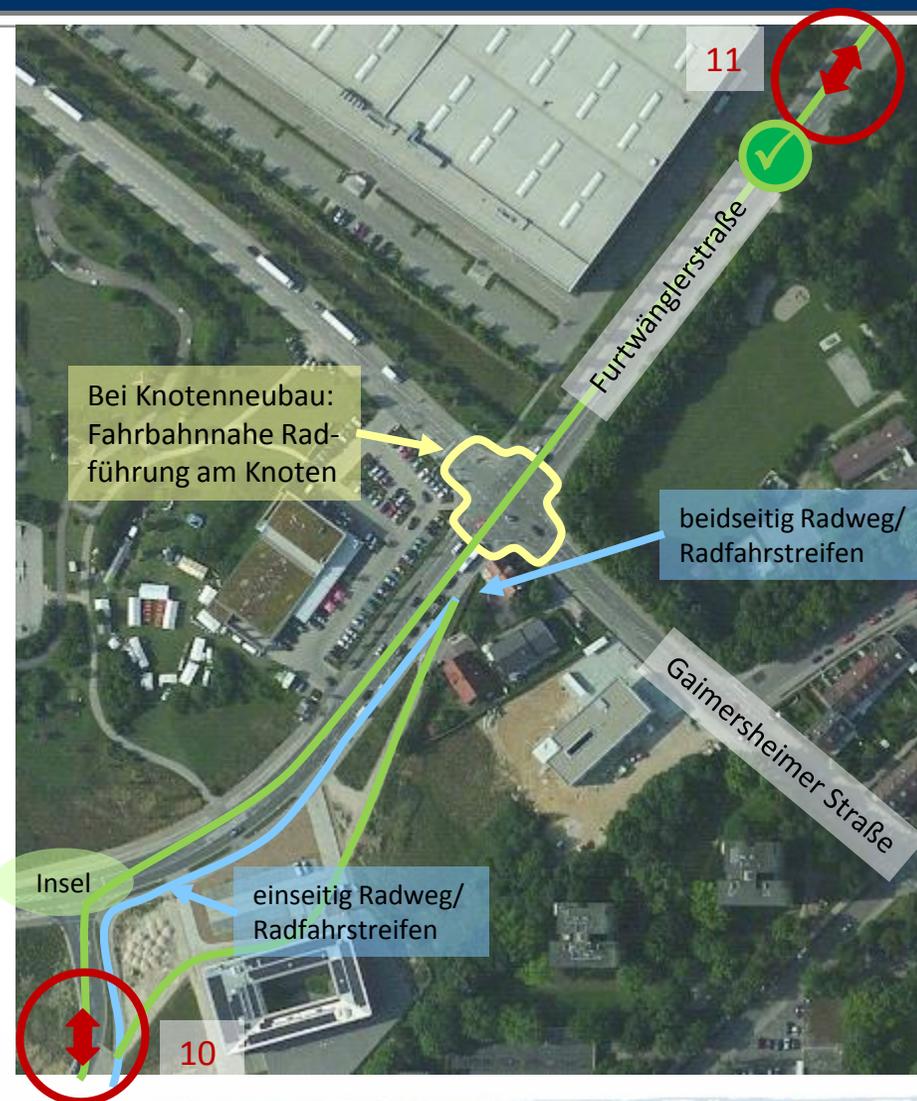
2.B Äußerer Ring



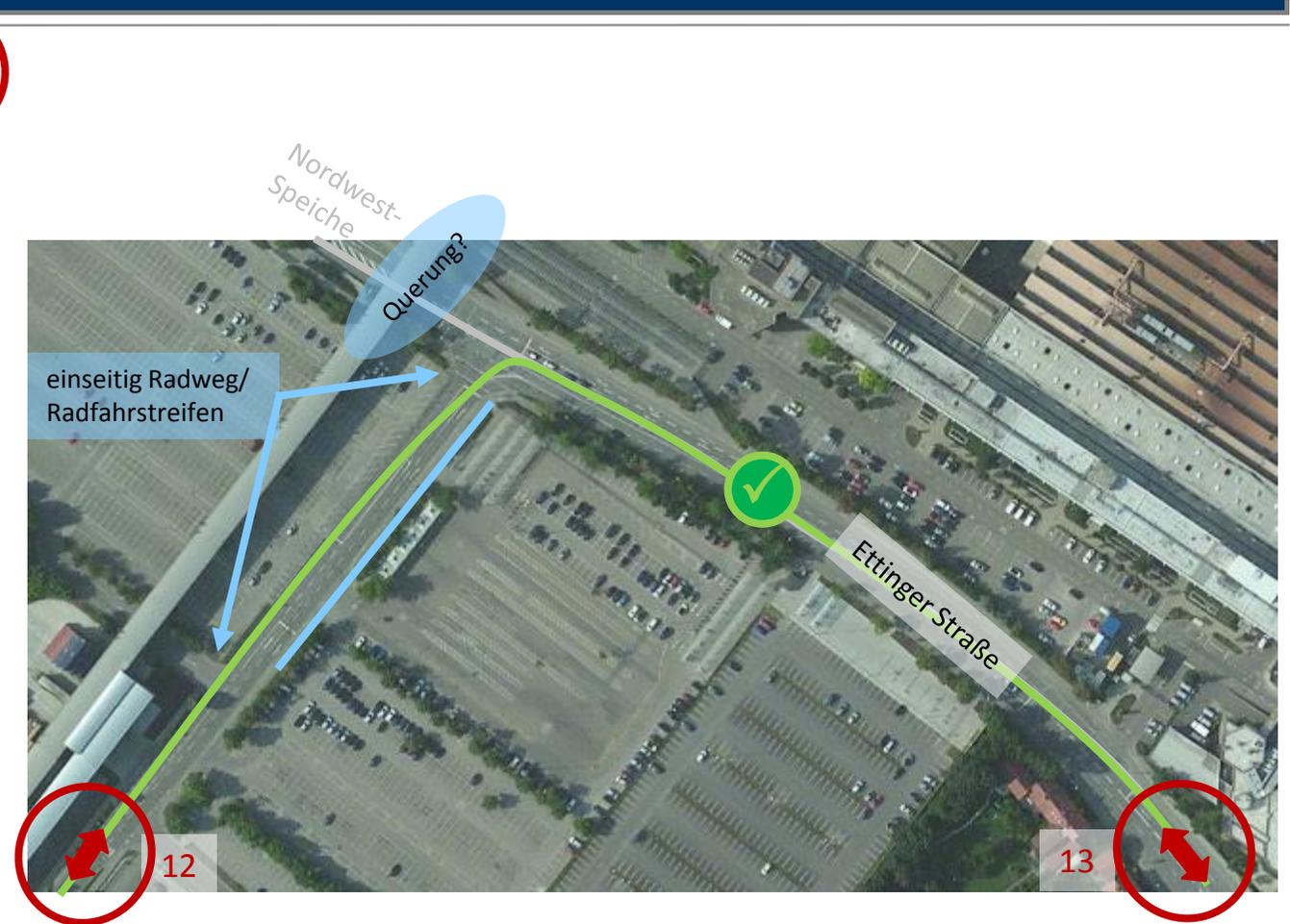
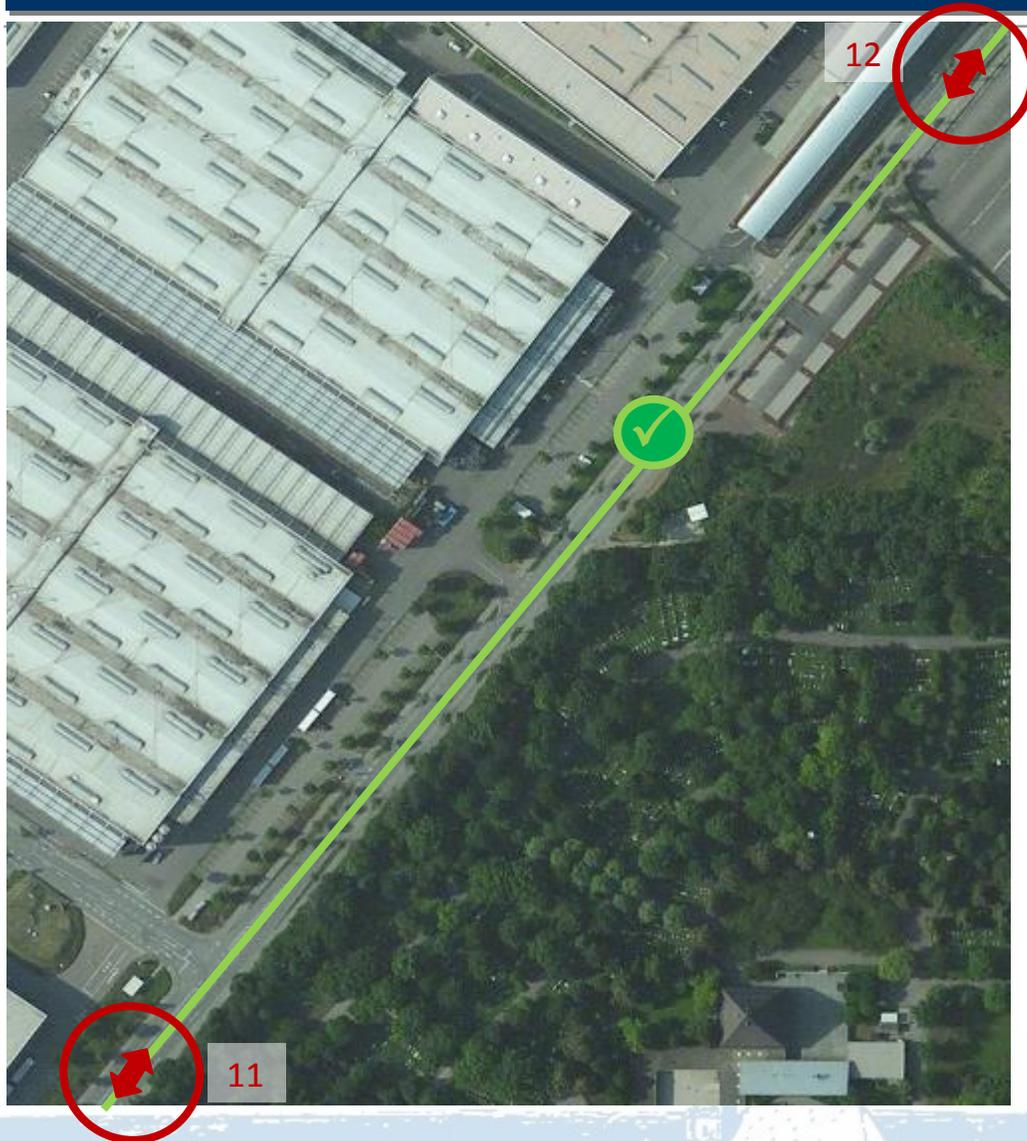
2.C Äußerer Ring



2.D Äußerer Ring



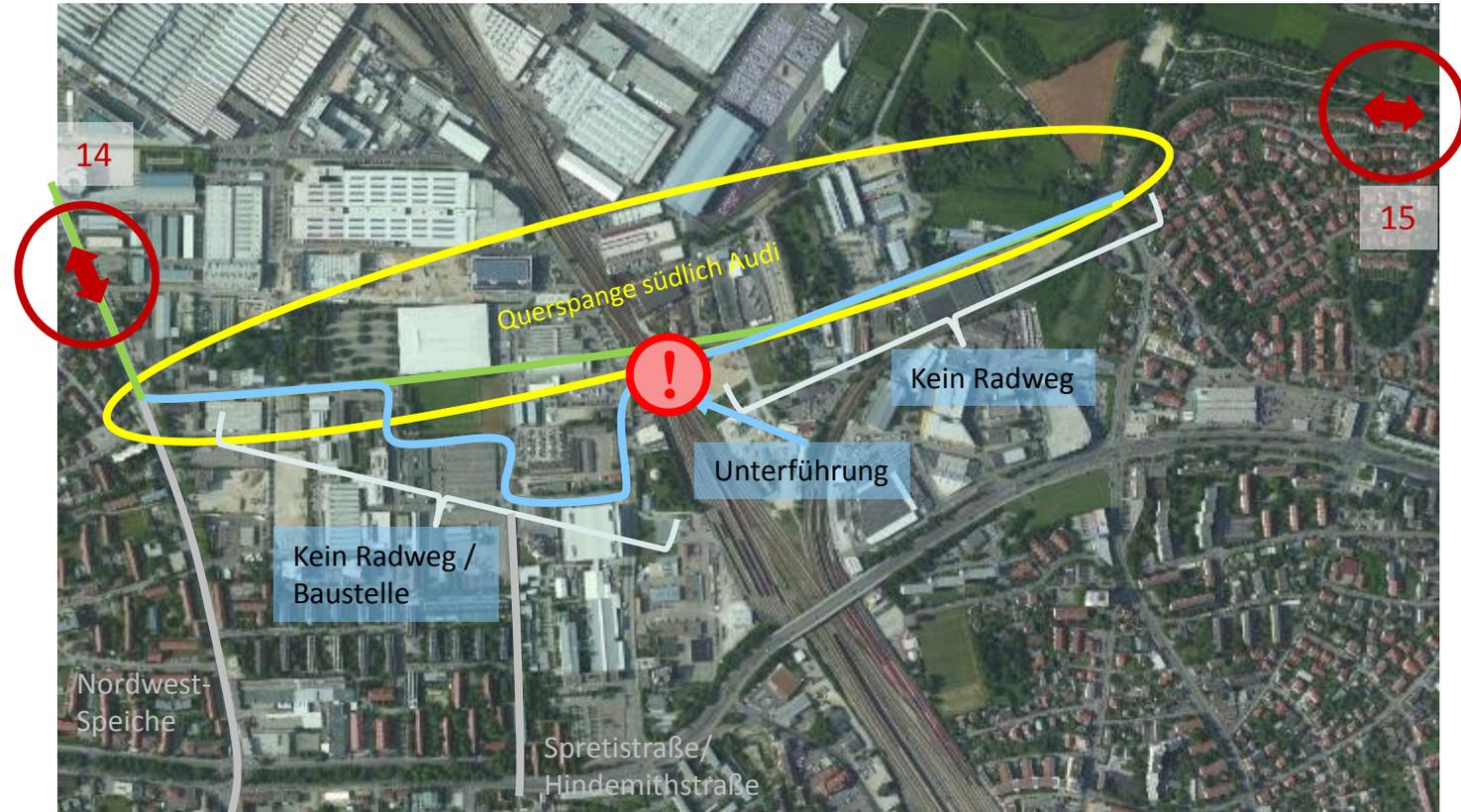
2.E Äußerer Ring



2.F Äußerer Ring



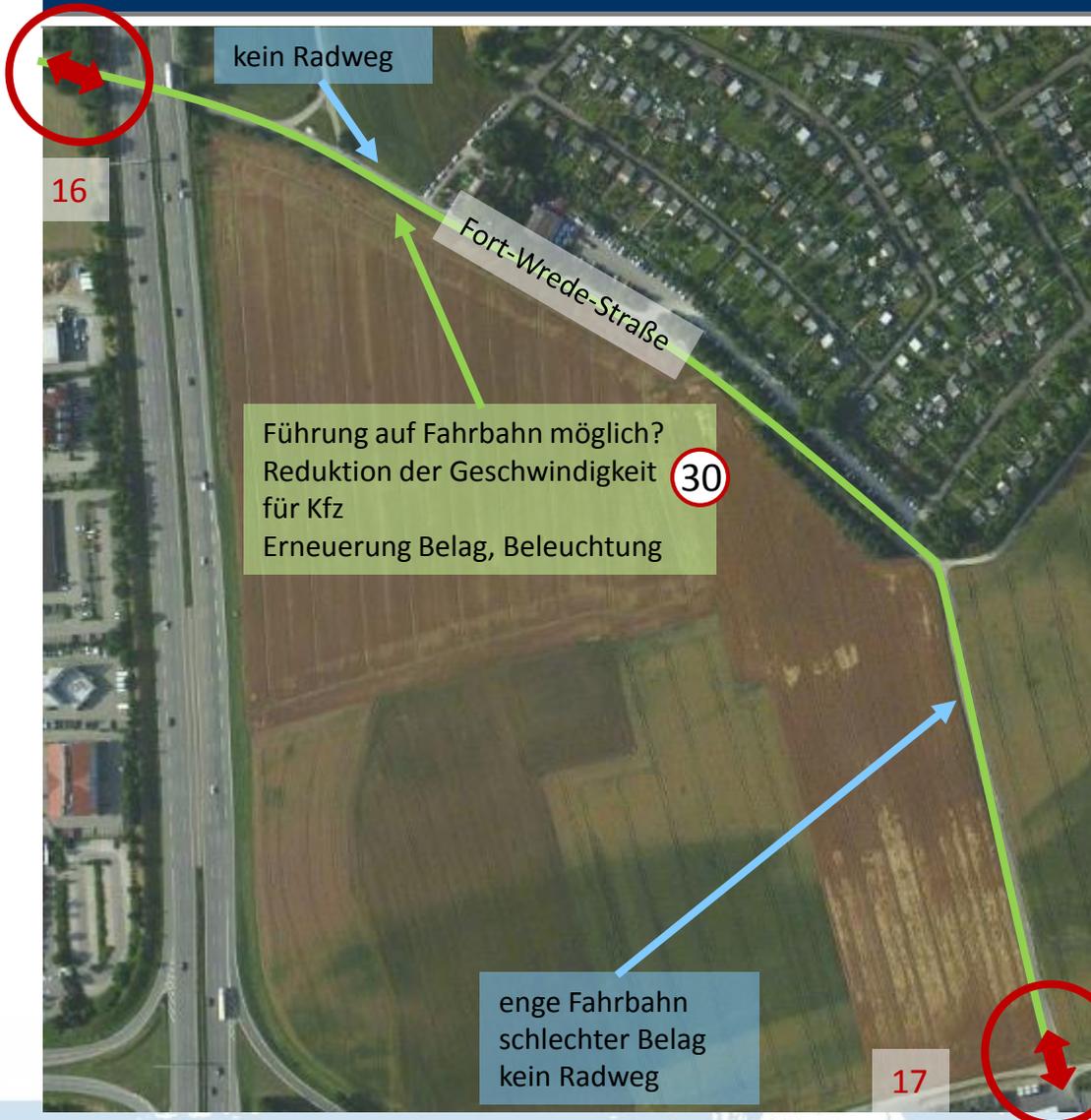
! Neubau auf ganzer Länge (Südumfahrung AUDI)



Luftbilder IN mit Eigentumsverhältnissen ← Führung unklar → Entlang Bahntrasse/Pipeline? Ziegeleistraße? Durch Park/Kleingartensiedlung?

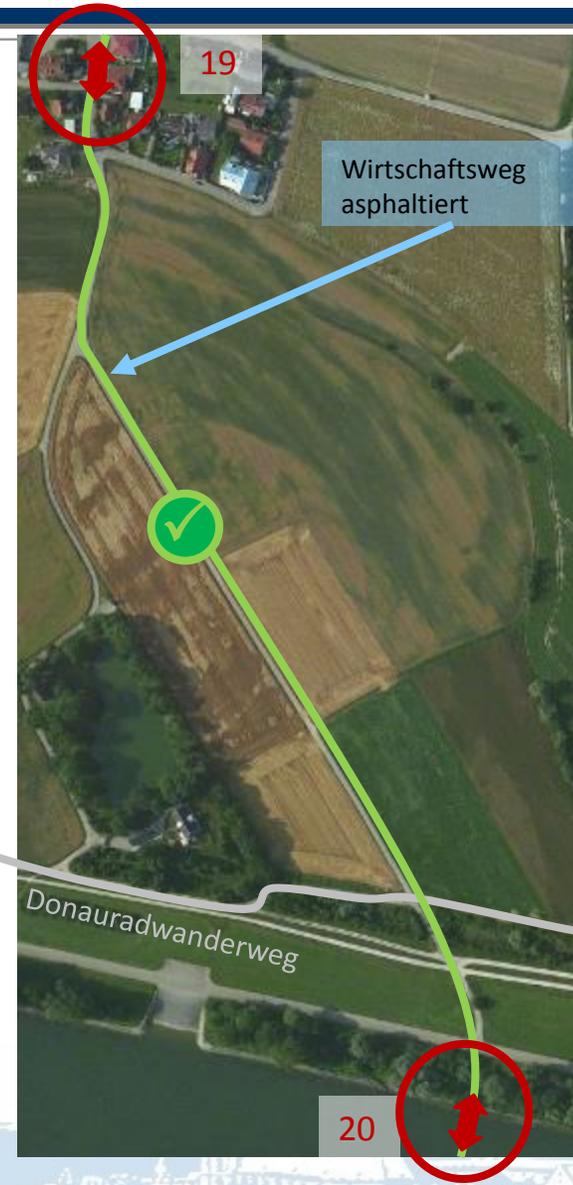


2.H Äußerer Ring



Führungsoption unbefriedigend!

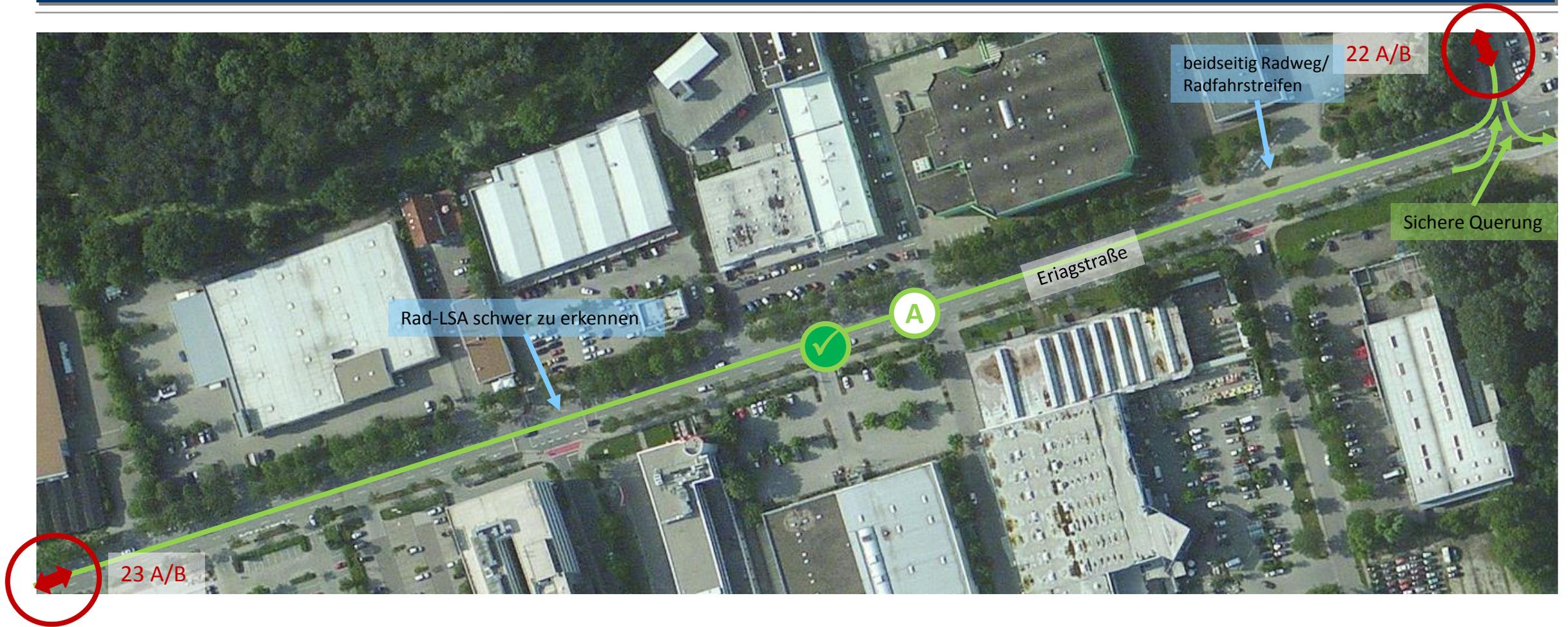
2.I Äußerer Ring



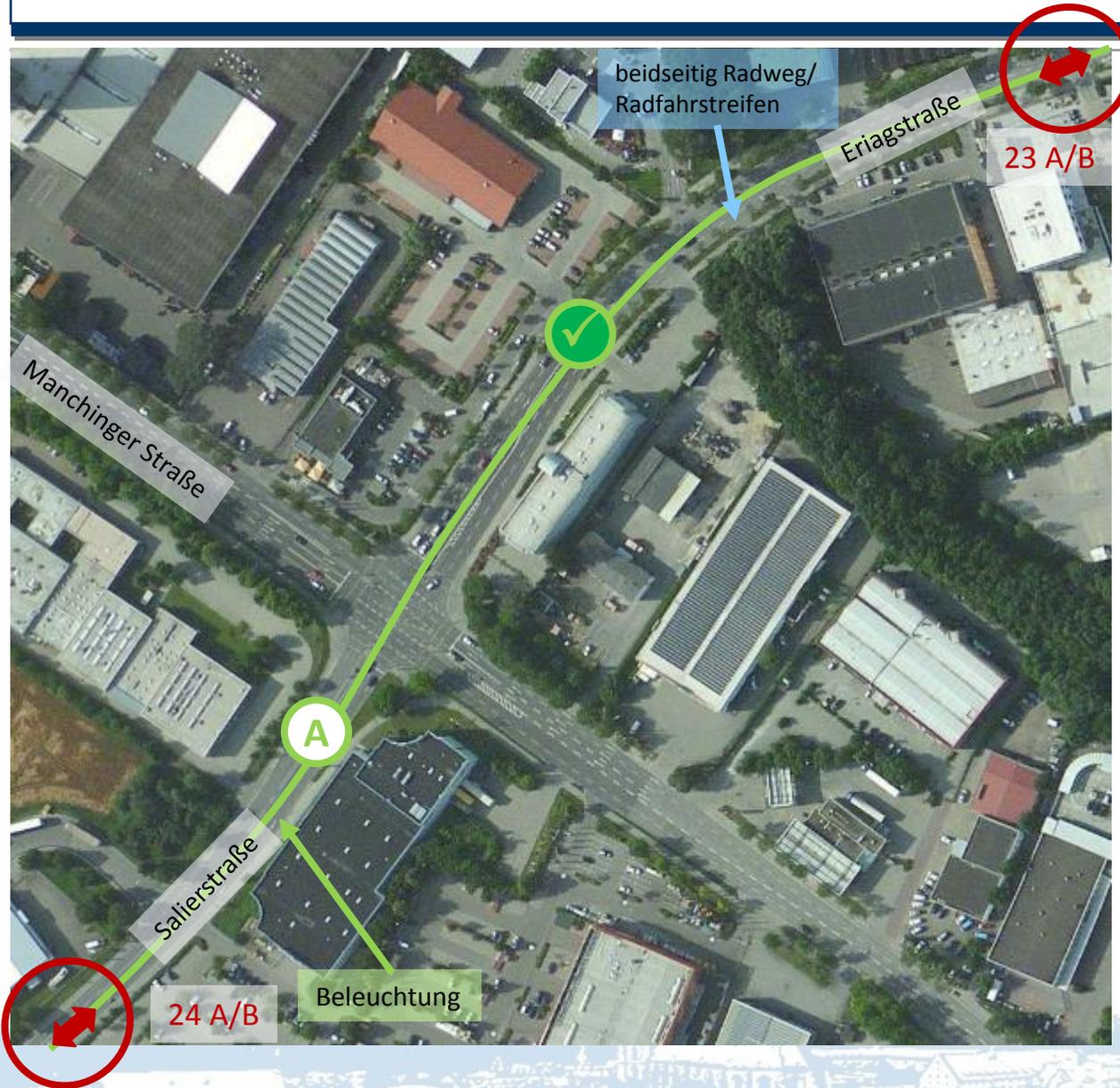


Alternativen der Verbindung
IN Campus ↔ Hauptbahnhof

2.L Äußerer Ring

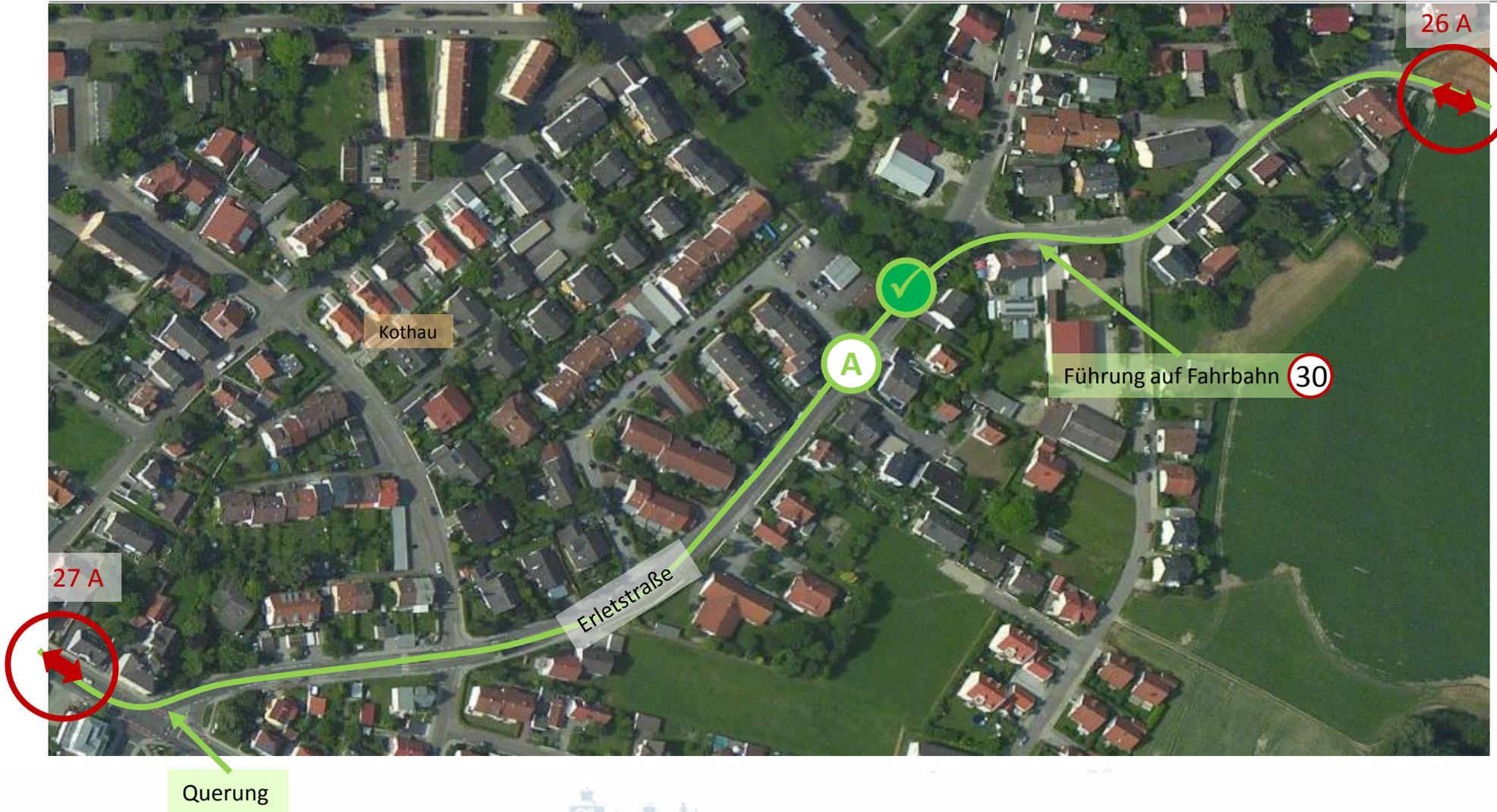


2.M Äußerer Ring





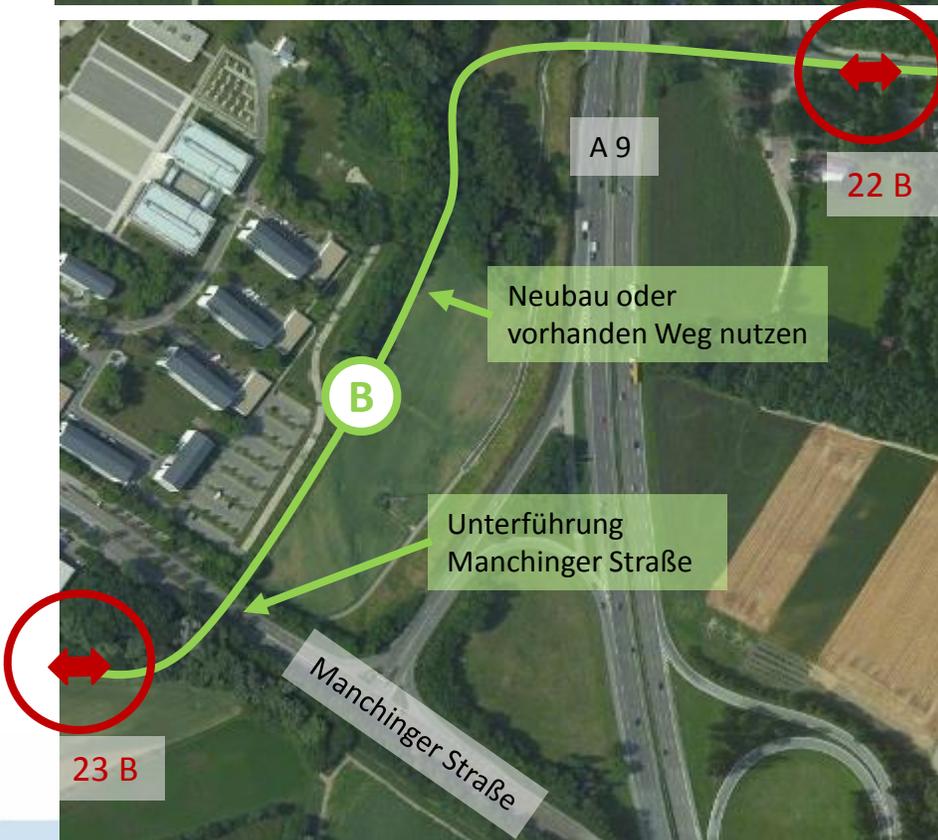
2.0 Äußerer Ring



2.P Äußerer Ring



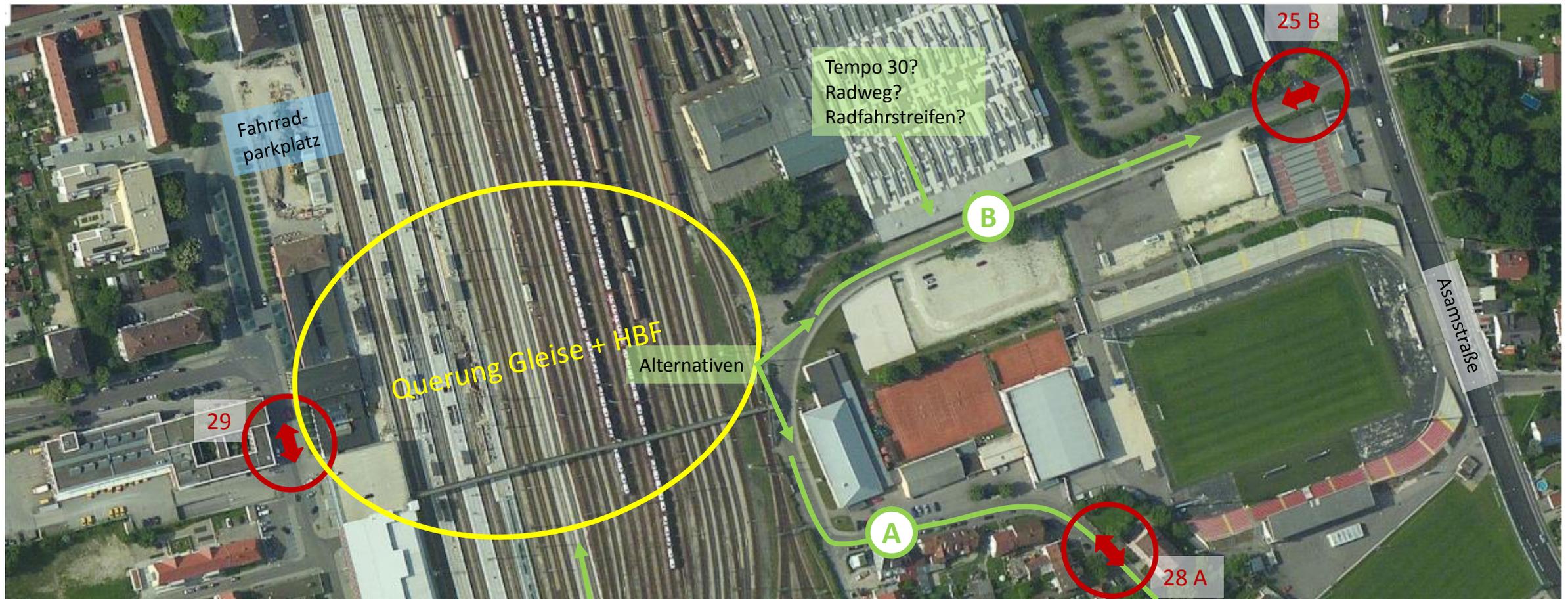
2.Q Äußerer Ring



2.R Äußerer Ring



2.S Äußerer Ring



Alternative Führung über:
Münchener Straße / Windbergerstraße / Am
Konkordaweiher / Hölzlstraße / Feselenstraße



Nordost-Speiche: Altstadt-Nordbahnhof-Oberhaunstadt	
Routenverlauf	Rechbergstraße – Querung Nordbahnhof – Nürnberger Straße – St2229/Beilingrieser Straße
Länge	3,5 km
Ziele entlang der Route	<ul style="list-style-type: none"> ▪ INVG ▪ Nordbahnhof ▪ Kindergarten Mariengarten ▪ Unter-/Oberhaunstadt
Ziele Region	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Lenting
Konfliktbereiche	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Querung Nordbahnhof
Aktuelle Führungsform	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Durchgängig/abwechselnd Radweg/Radfahrstreifen

3.A Nordost-Speiche



Sichere Querung

Langfristig: Radführung städtebaulich möglich?

ggf. Fahrbahnnahe Führung in Mittellage

3.B Nordost-Speiche

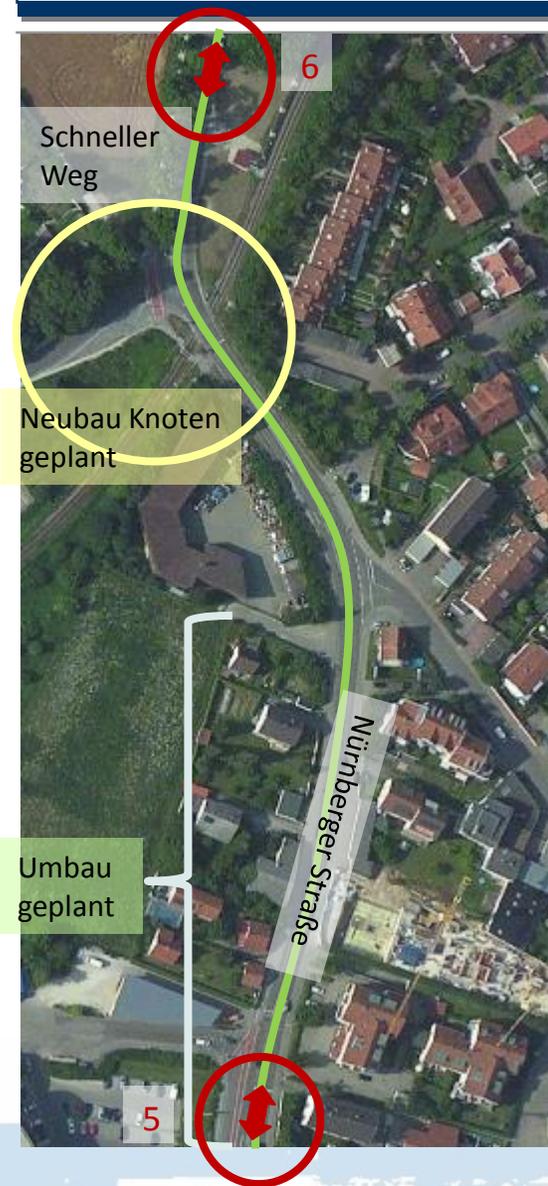


3.C Nordost-Speiche





3.E Nordost-Speiche

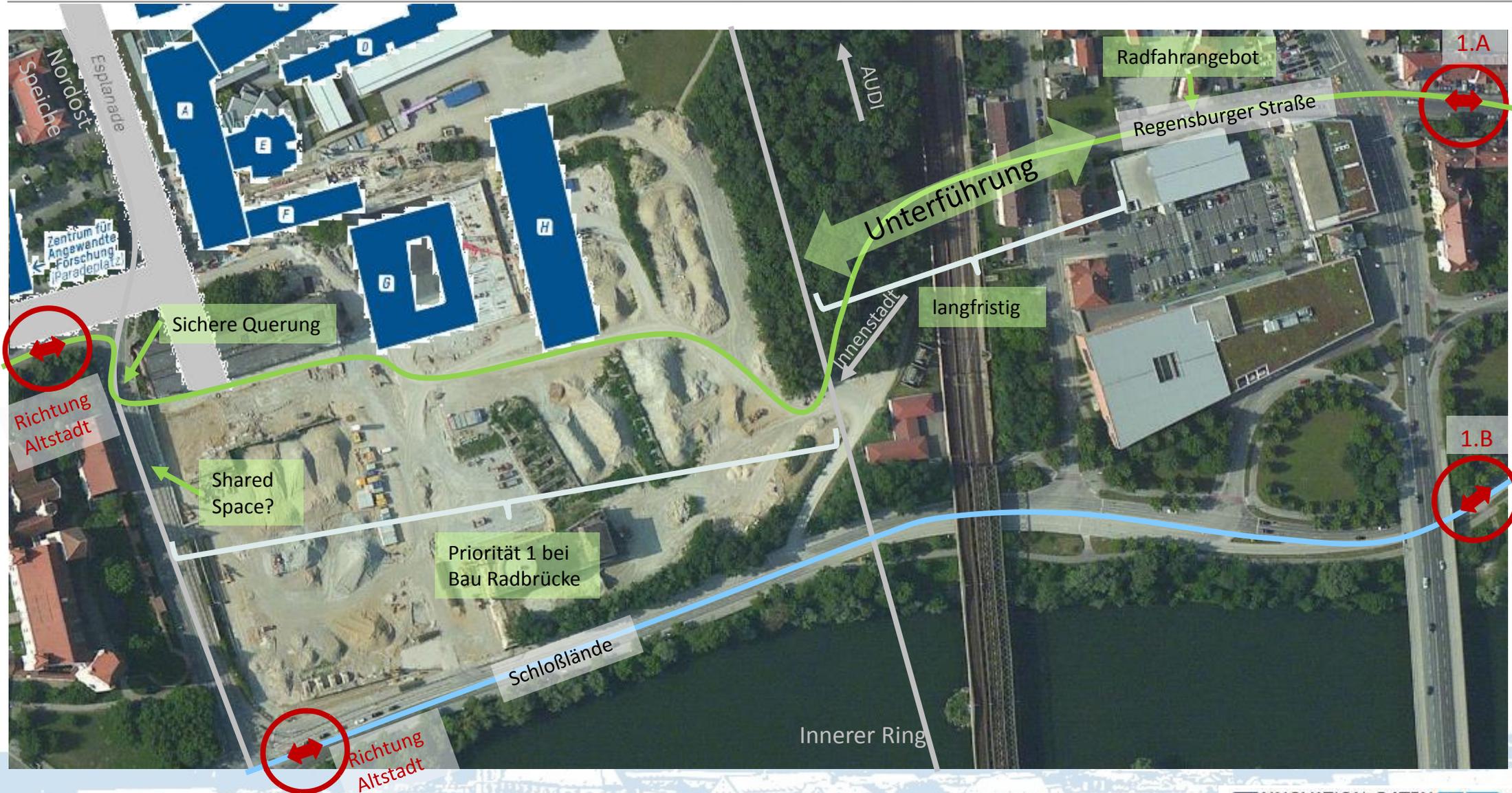




Ost-Speiche: Altstadt-Mailing

Routenverlauf	Schloßblände – IN11/Regensburger Straße
Länge	4,9 km
Ziele entlang der Route	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Technische Hochschule IN ▪ Mailing-Feldkirchen
Ziele Region	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kösching ▪ Großmehring
Konfliktbereiche	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Alternativroute: Querung Bahndamm/ Hochschule
Aktuelle Führungsform	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Baulich bestehender Teil: Radweg/Radfahrstreifen bis Feldkirchen Bert-Brecht-Straße ▪ Dann: Mischverkehr mit Kfz

4.A Ost-Speiche



4.B Ost-Speiche



4.C Ost-Speiche



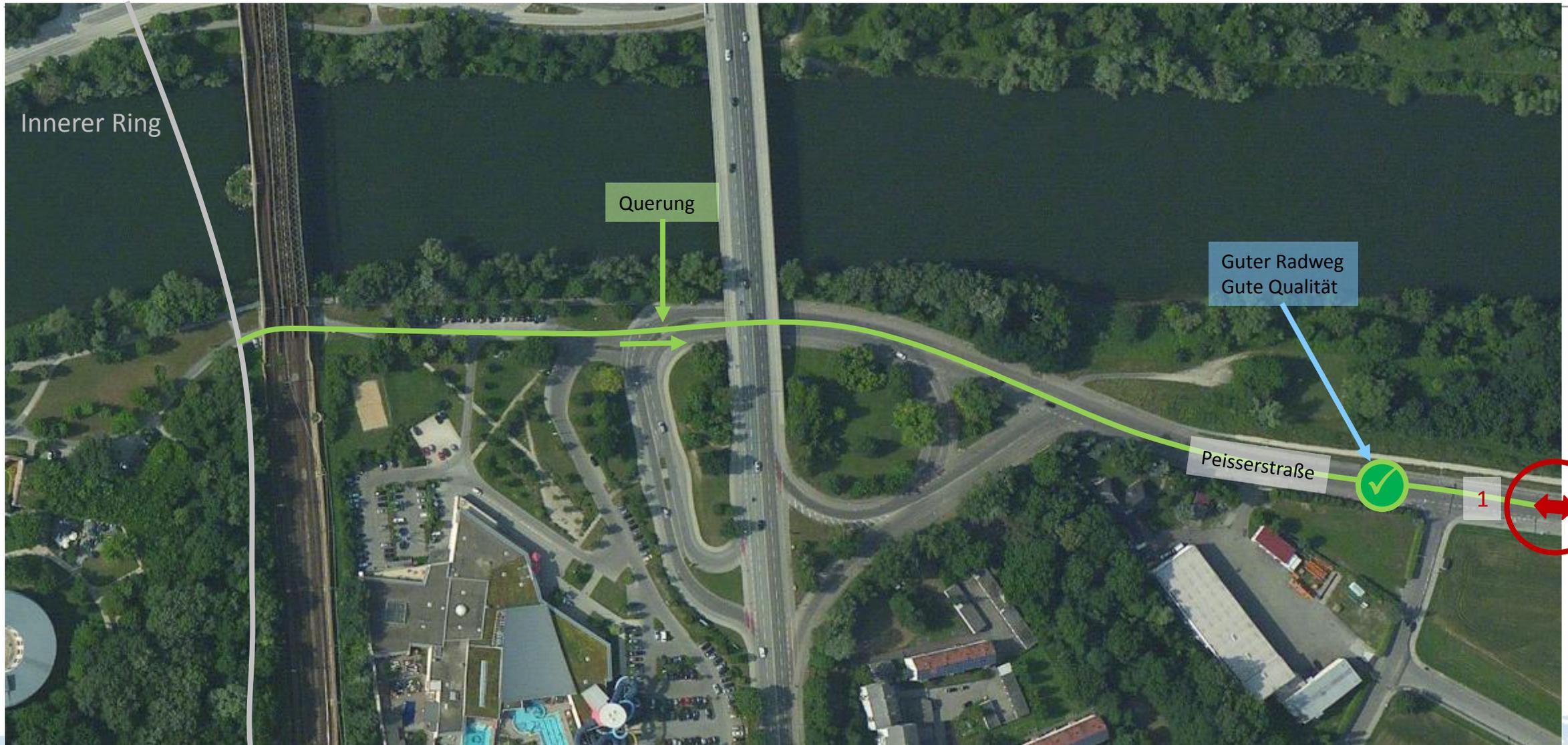




Südost-Speiche: Altstadt- Bayernoil-Gelände

Routenverlauf	Peisserstraße –Pommernweg – Am Auwaldsee - Eriagstraße
Länge	4,4 km
Ziele entlang der Route	<ul style="list-style-type: none">▪ Auwaldsee▪ Gewerbegebiet Eriag▪ Audi Sportpark
Ziele Region	<ul style="list-style-type: none">▪ Manching
Konfliktbereiche	
Aktuelle Führungsform	<ul style="list-style-type: none">▪ Radweg/ Radfahrstreifen bis Ende Am Auwaldsee▪ Radweg/ Radfahrstreifen ab Eriagstraße

5.A Südost-Speiche

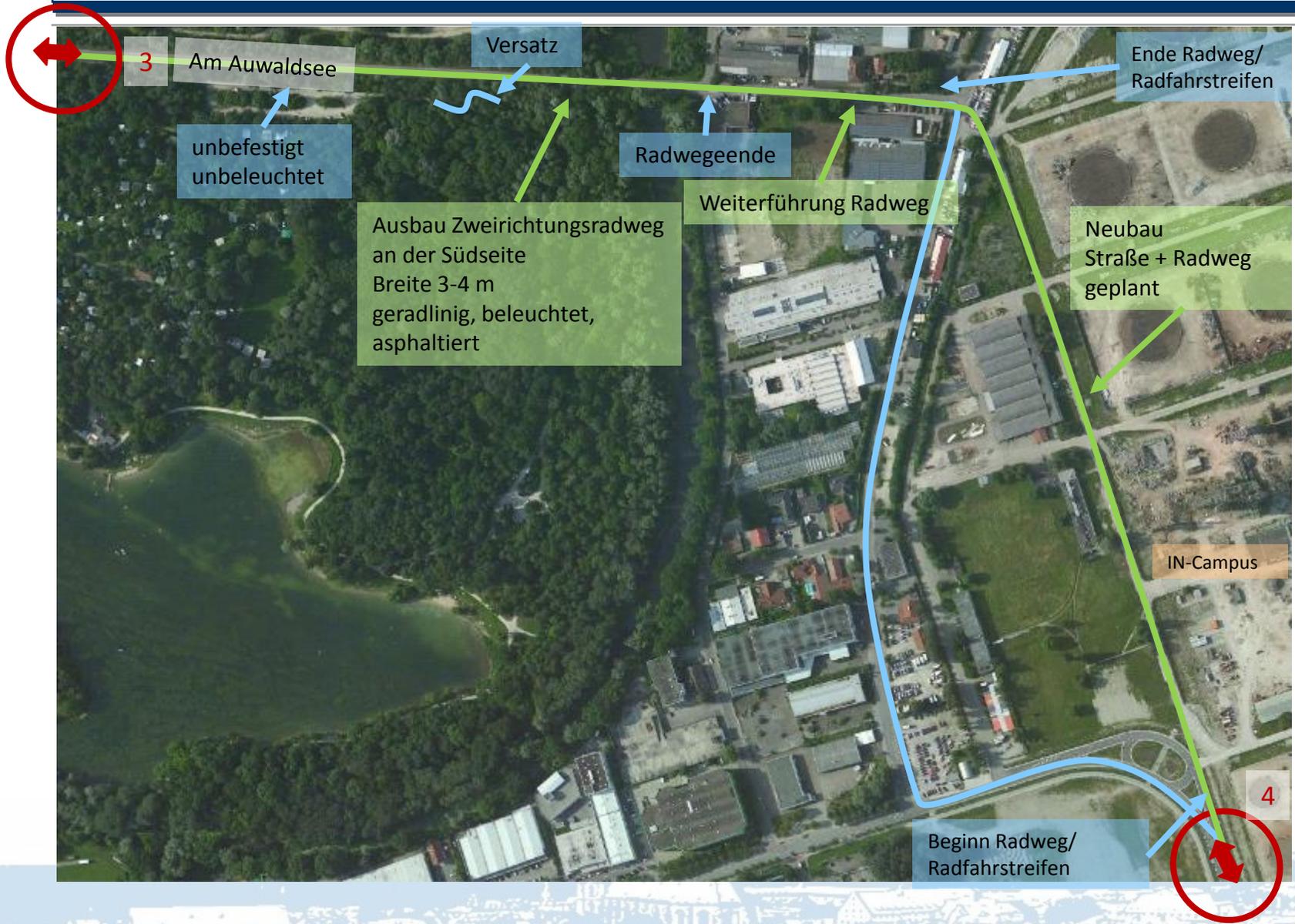


5.B Südost-Speiche

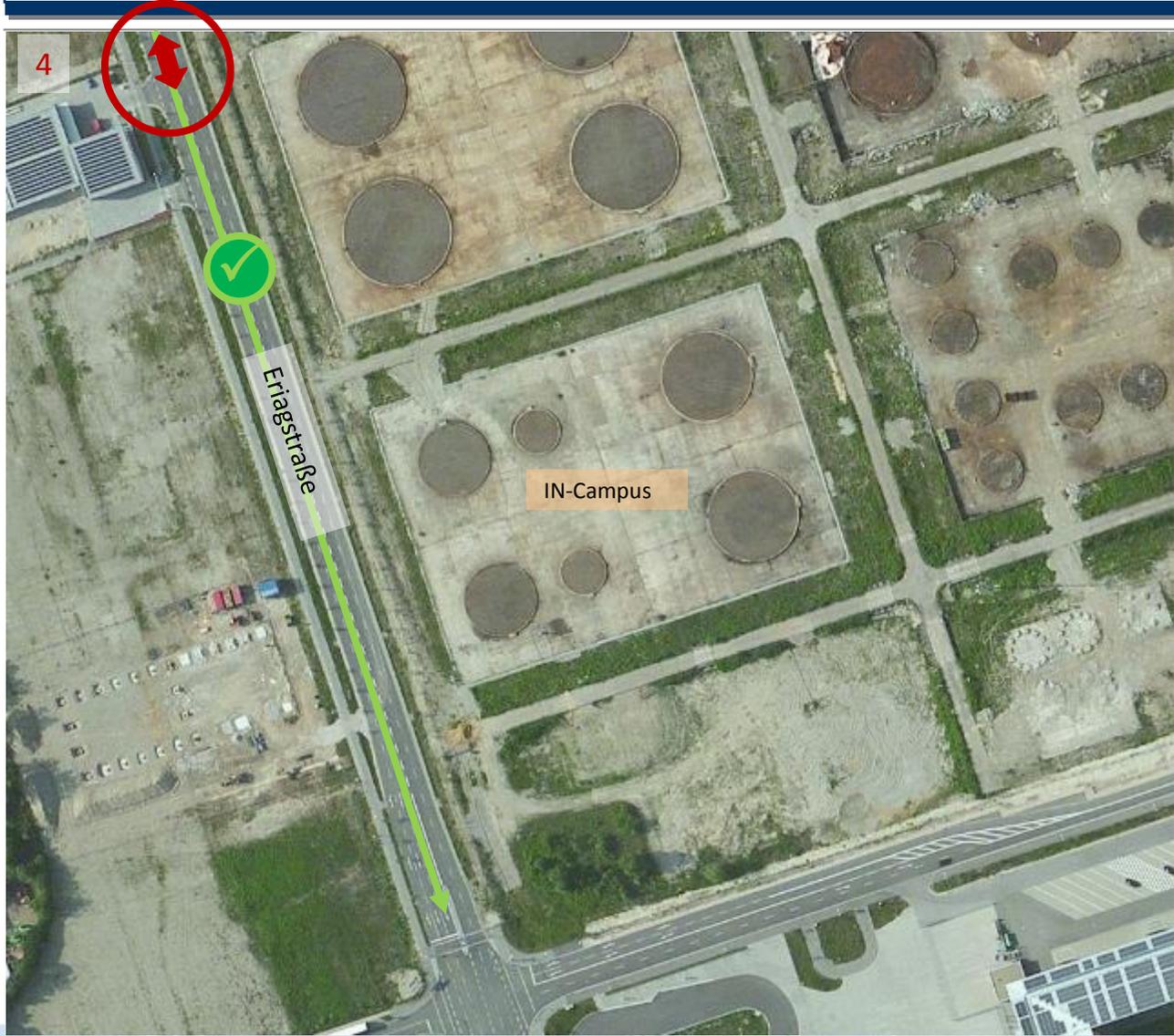




5.D Südost-Speiche



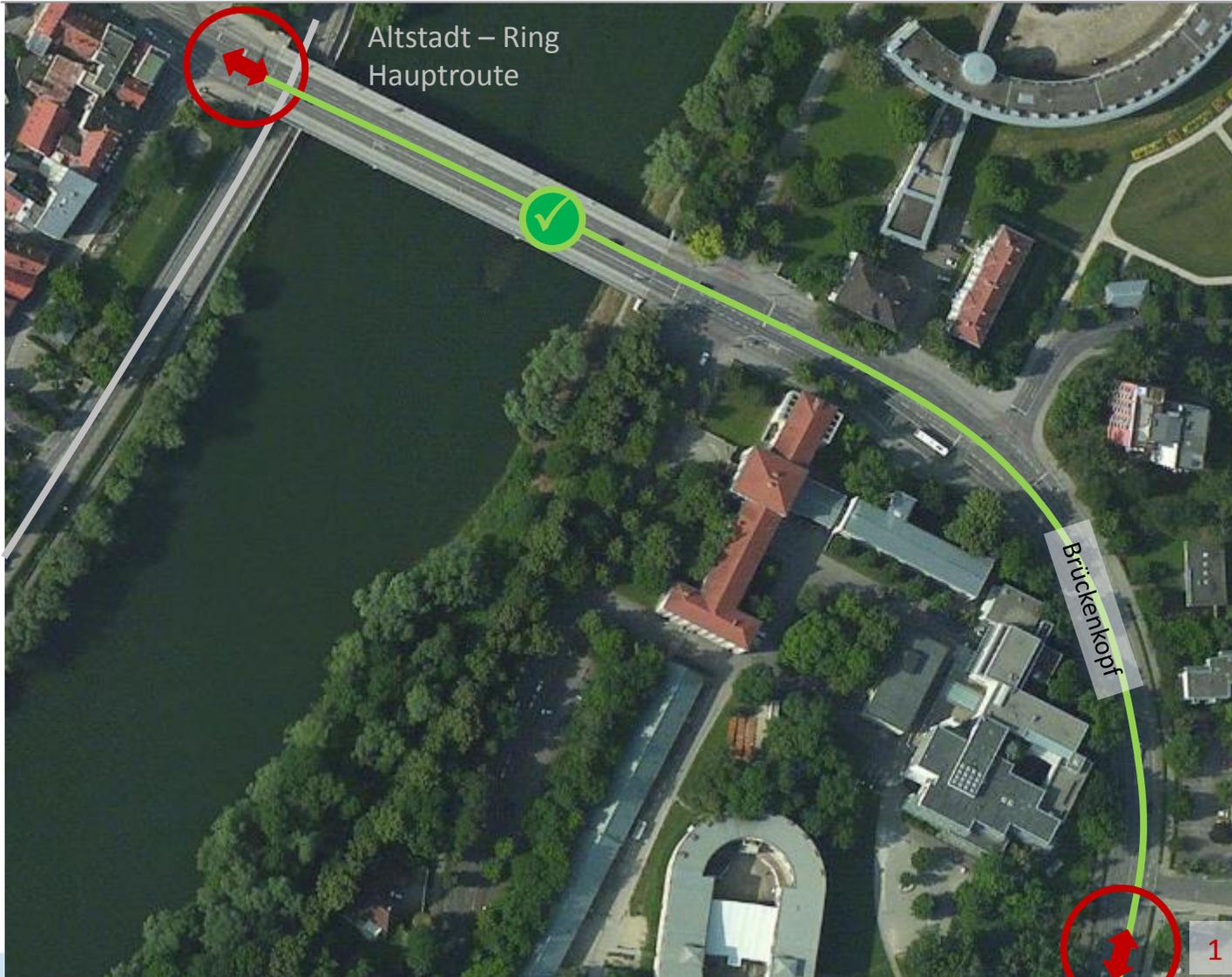
5.E Südost-Speiche

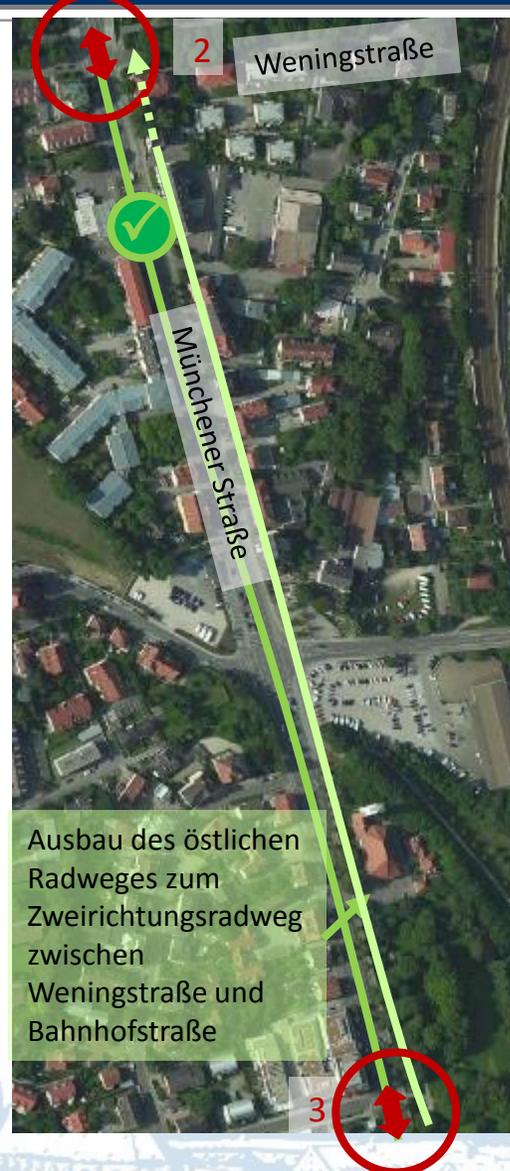
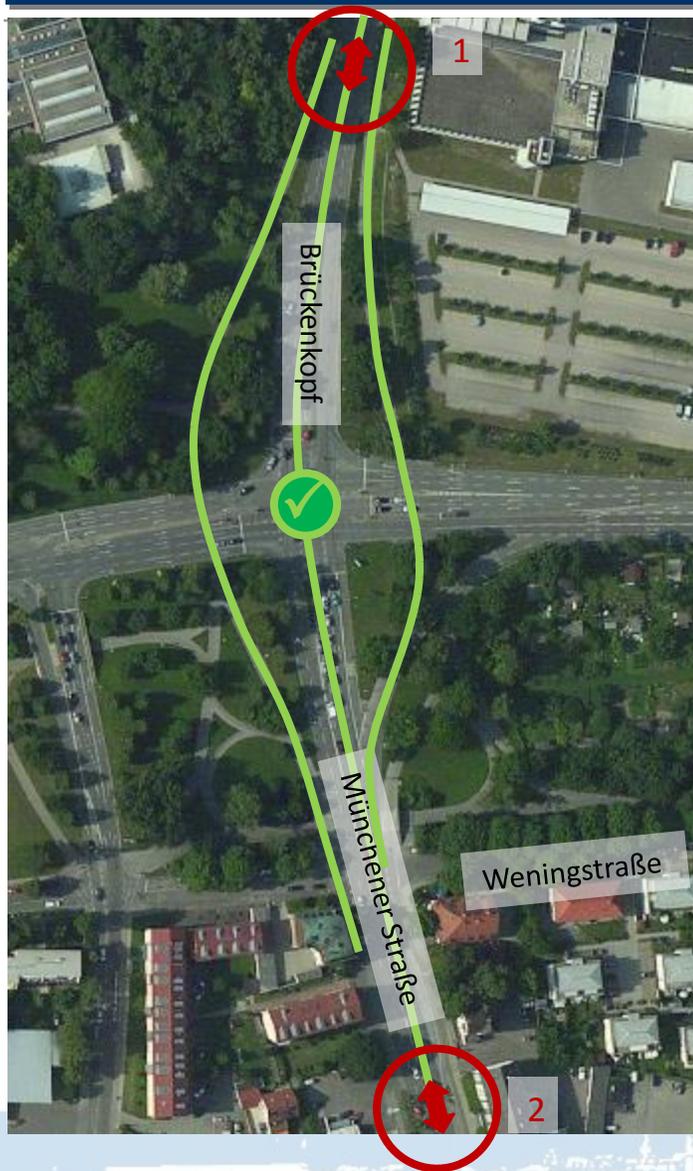


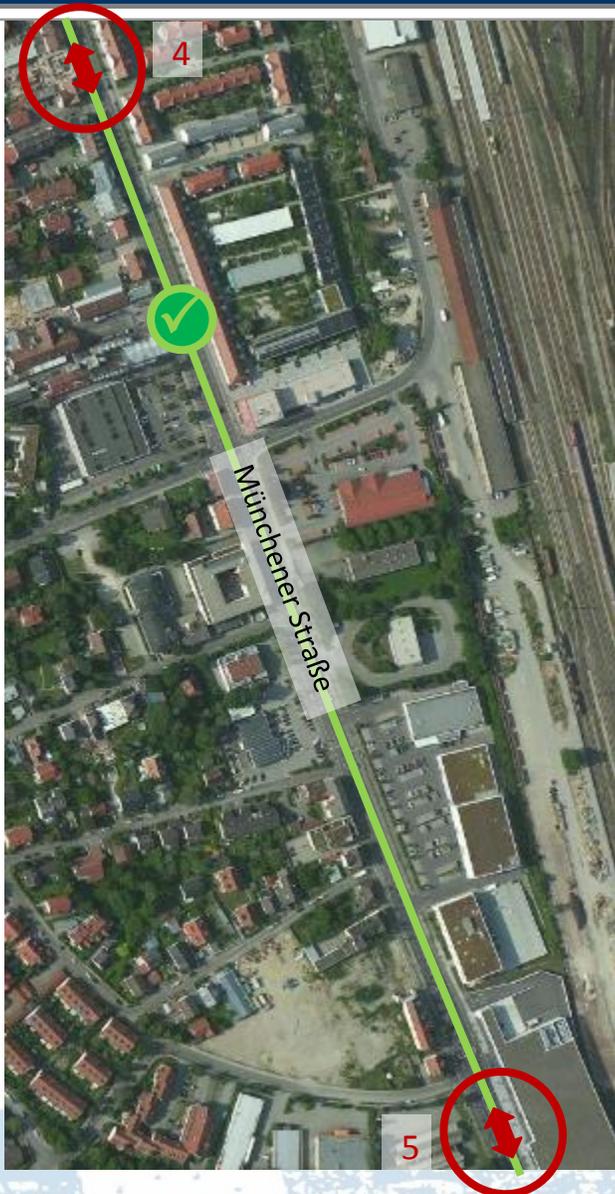


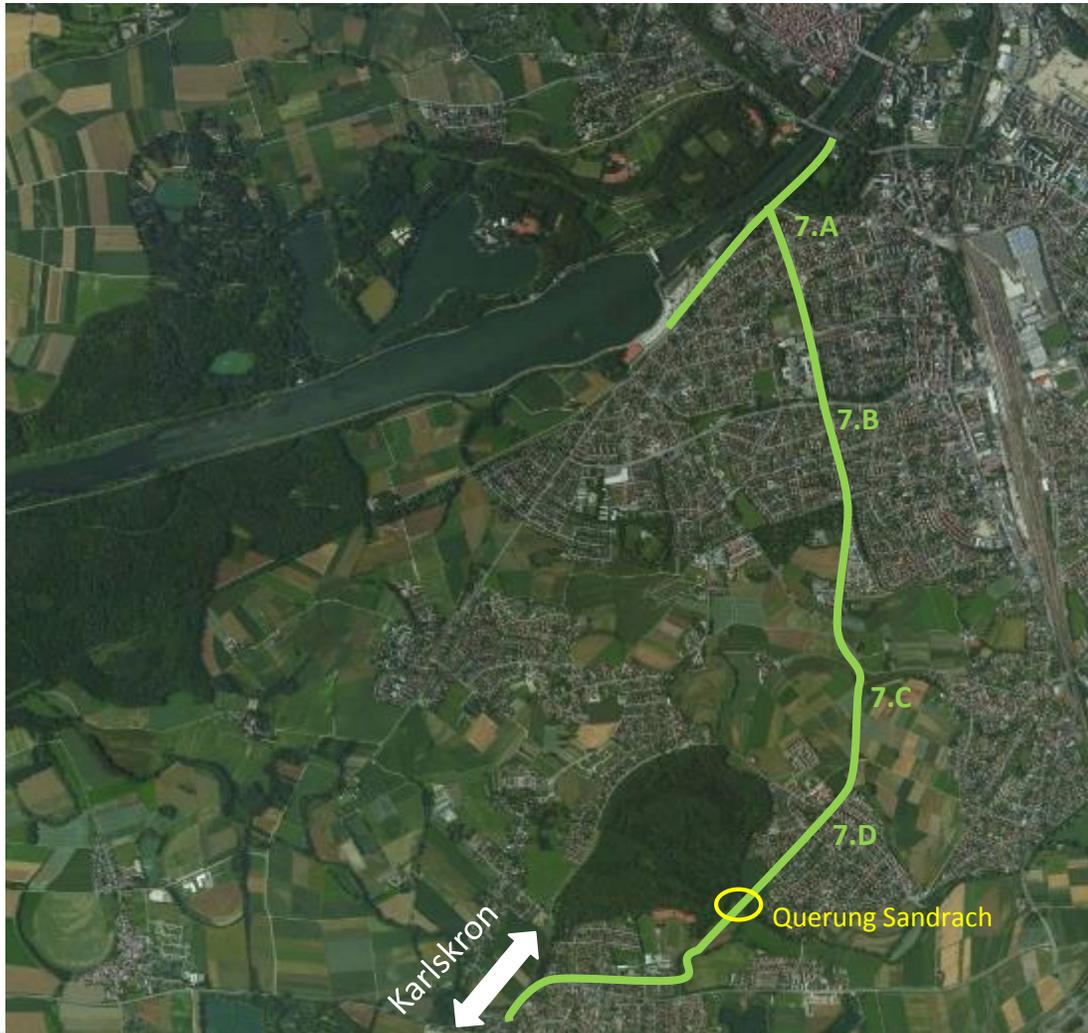
Südspeiche: Altstadt-Hauptbahnhof-Unsernherrn	
Routenverlauf	Donaustraße – Konrad-Adenauer-Brücke – Brückenkopf – Münchener Straße
Länge	4 km
Ziele entlang der Route	<ul style="list-style-type: none">▪ Leo-von-Klenze-Schule▪ Wirtschaftsschule IN▪ Hauptbahnhof
Ziele Region	<ul style="list-style-type: none">▪ Brautlach▪ Oberstimm
Konfliktbereiche	
Aktuelle Führungsform	<ul style="list-style-type: none">▪ Radweg/Radfahrstreifen

6.A Süd-Speiche







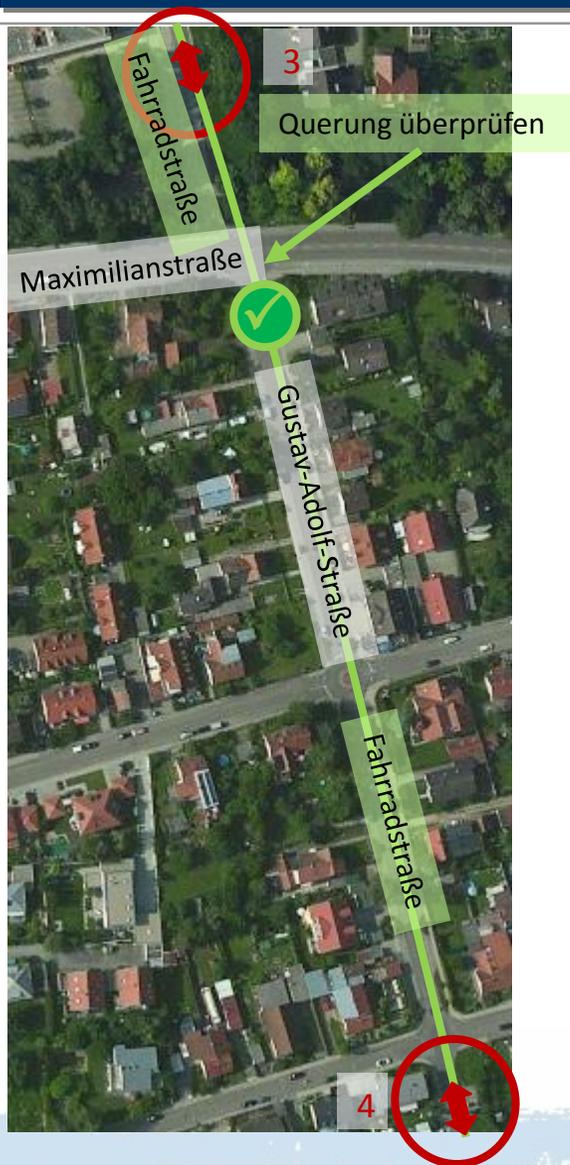


Südwest-Speiche: Haunwöhr-Zuchering	
Routenverlauf	Gemmingerstraße– Gustav-Adolf-Straße – Auf der Höhe – Haunwöhrer Weg – Dorfstraße - <i>Neubau</i> – Karlshulder Straße - <i>Neubau</i> – Weicheringer Straße
Länge	6 km
Ziele entlang der Route	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bezirkssportanlage DJK ▪ Apian-Gymnasium ▪ Ludwig-Fronhofer-Realschule ▪ Südfriedhof ▪ Unterbrunnenreuth ▪ Seehof
Ziele Region	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Winden ▪ Karlskron
Konfliktbereiche	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Querung Sandrach
Aktuelle Führungsform	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Teilweise Gustav-Adolf-Straße und parallel zu Auf der Höhe Radweg/Radfahrstreifen ▪ Sonst Mischverkehr/ <i>Neubau</i>

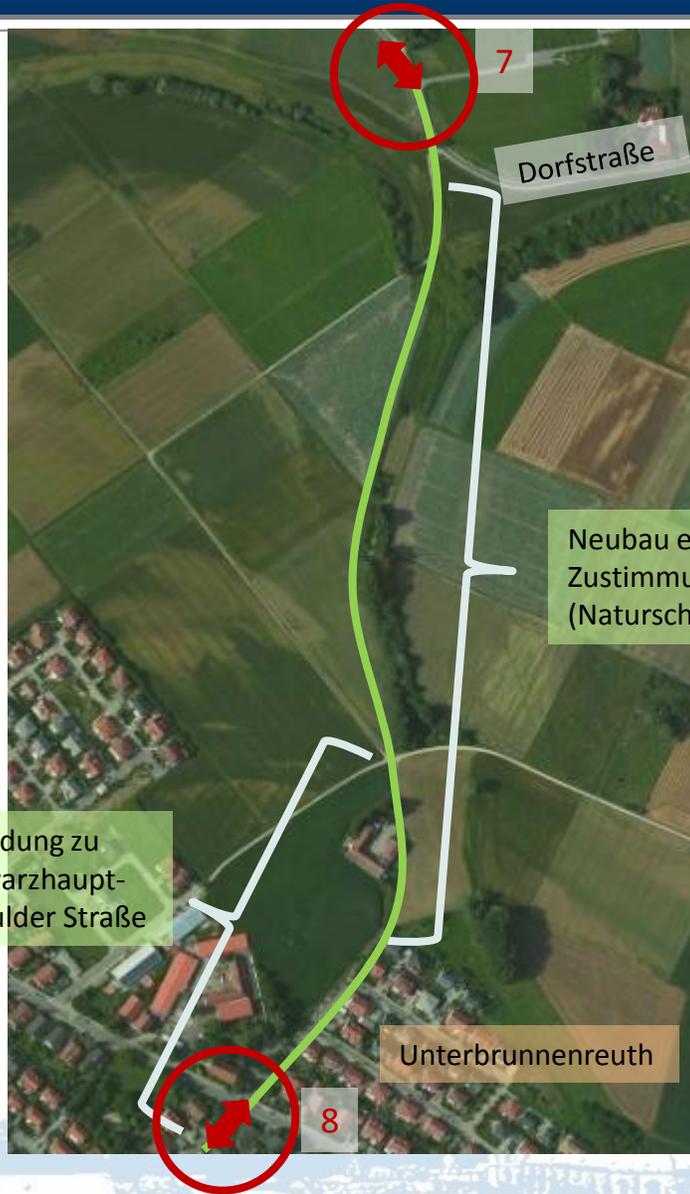
7.A Südsüdwest-Speiche



7.B Südsüdwest-Speiche



7.C Südsüdwest-Speiche

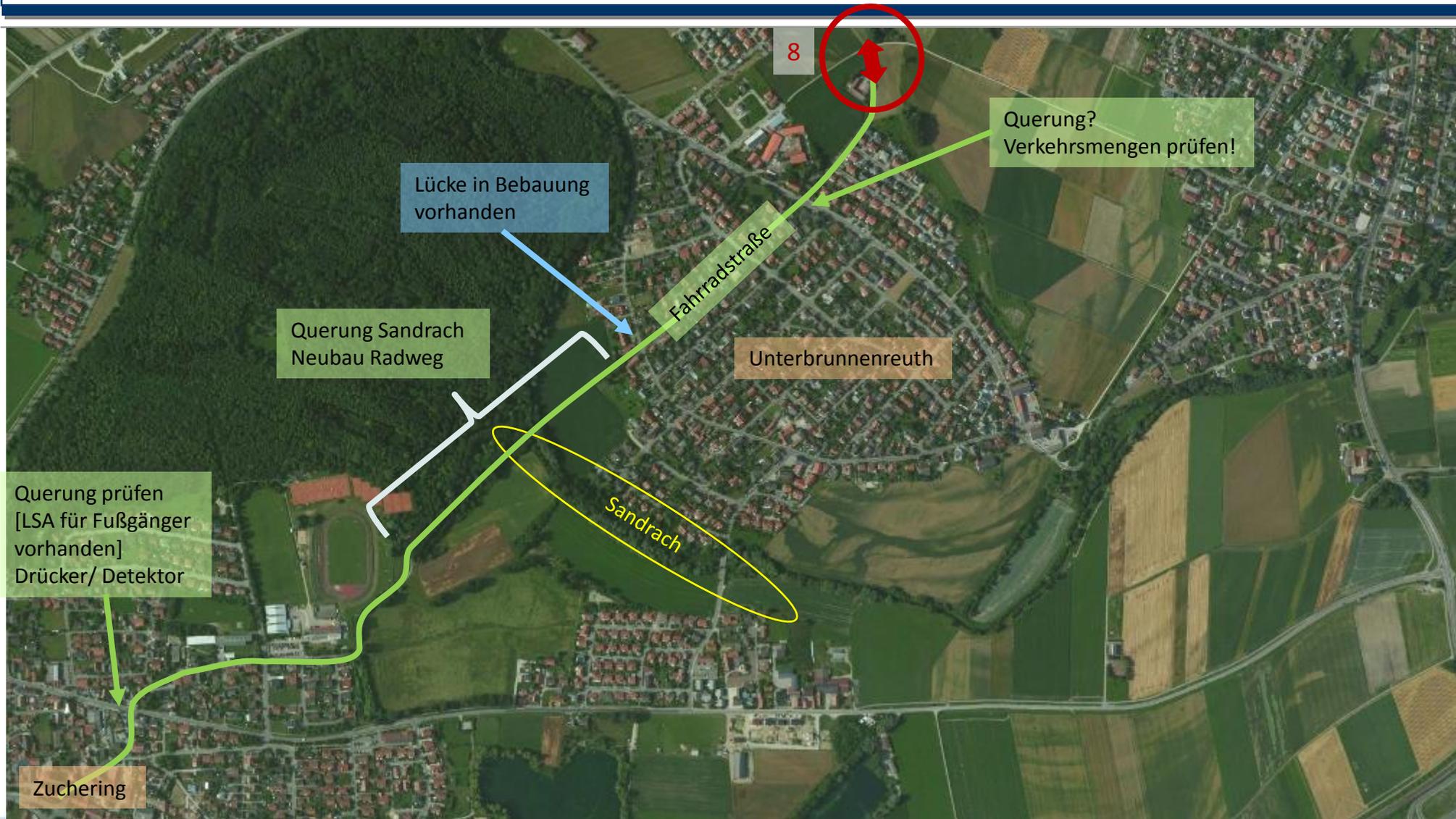


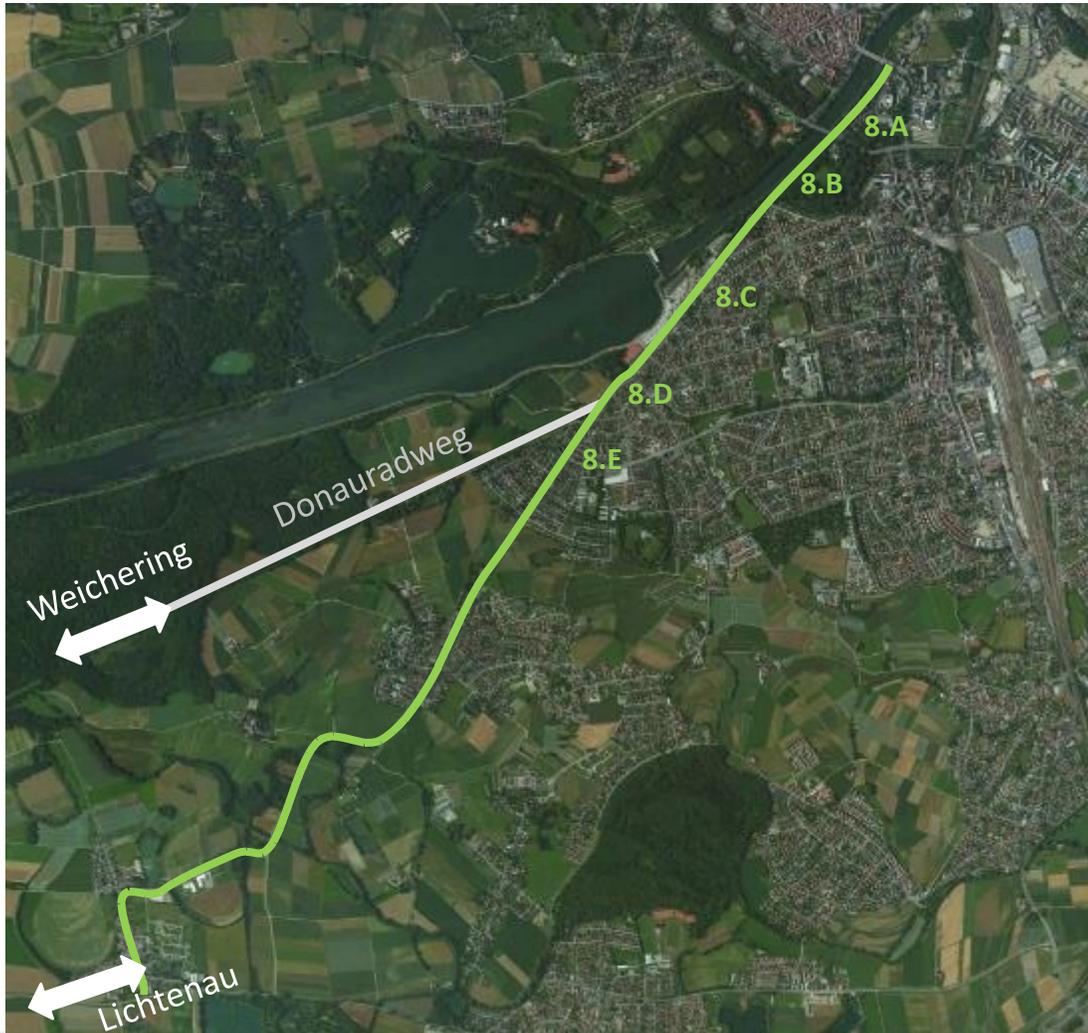
Dorfstraße

Neubau entlang Biotop
Zustimmung liegt vor
(Naturschutz)

Neubau Verbindung zu
Elisabeth-Schwarzhaupt-
Straße/ Karlshulder Straße

Unterbrunnenreuth



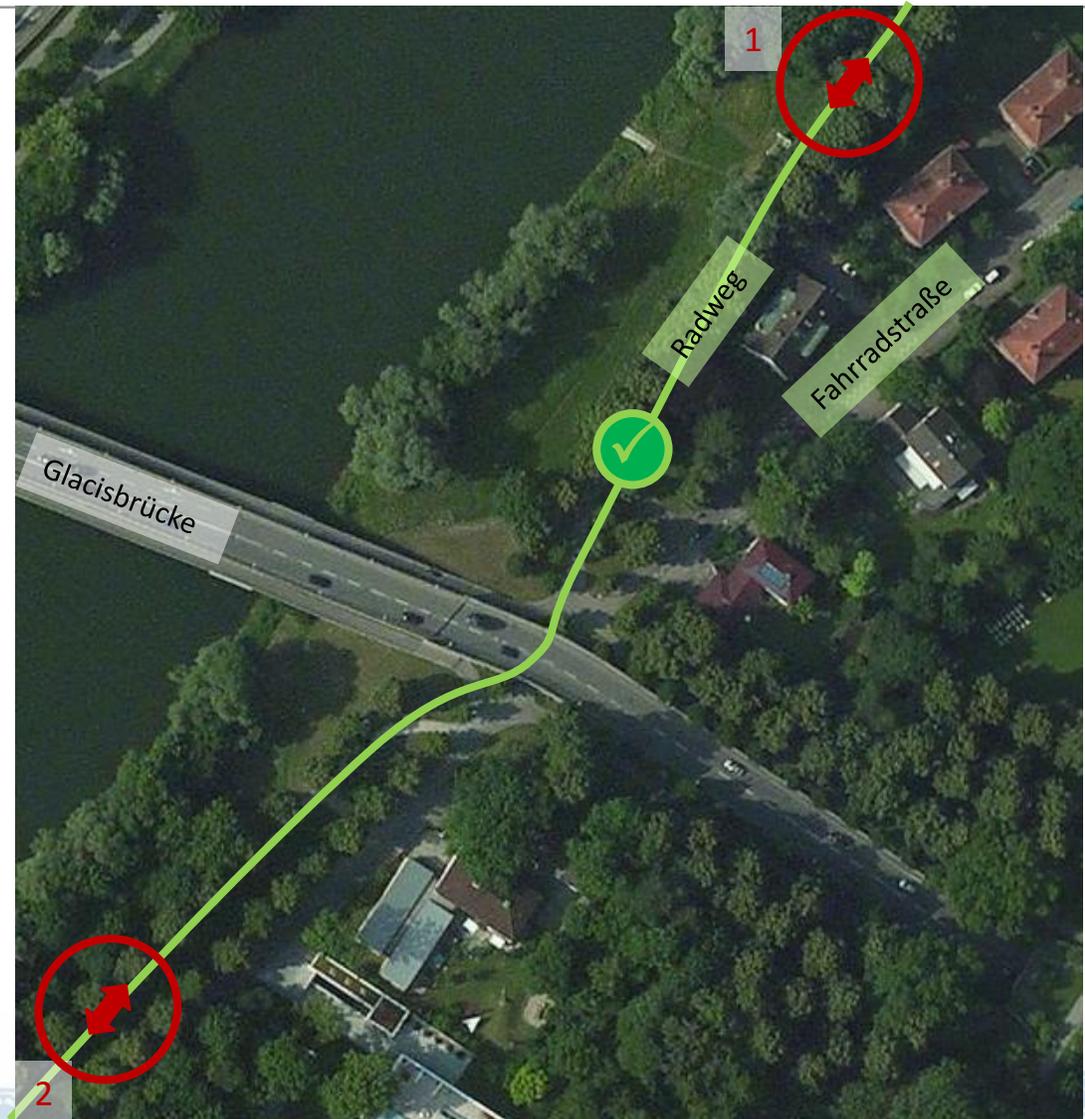
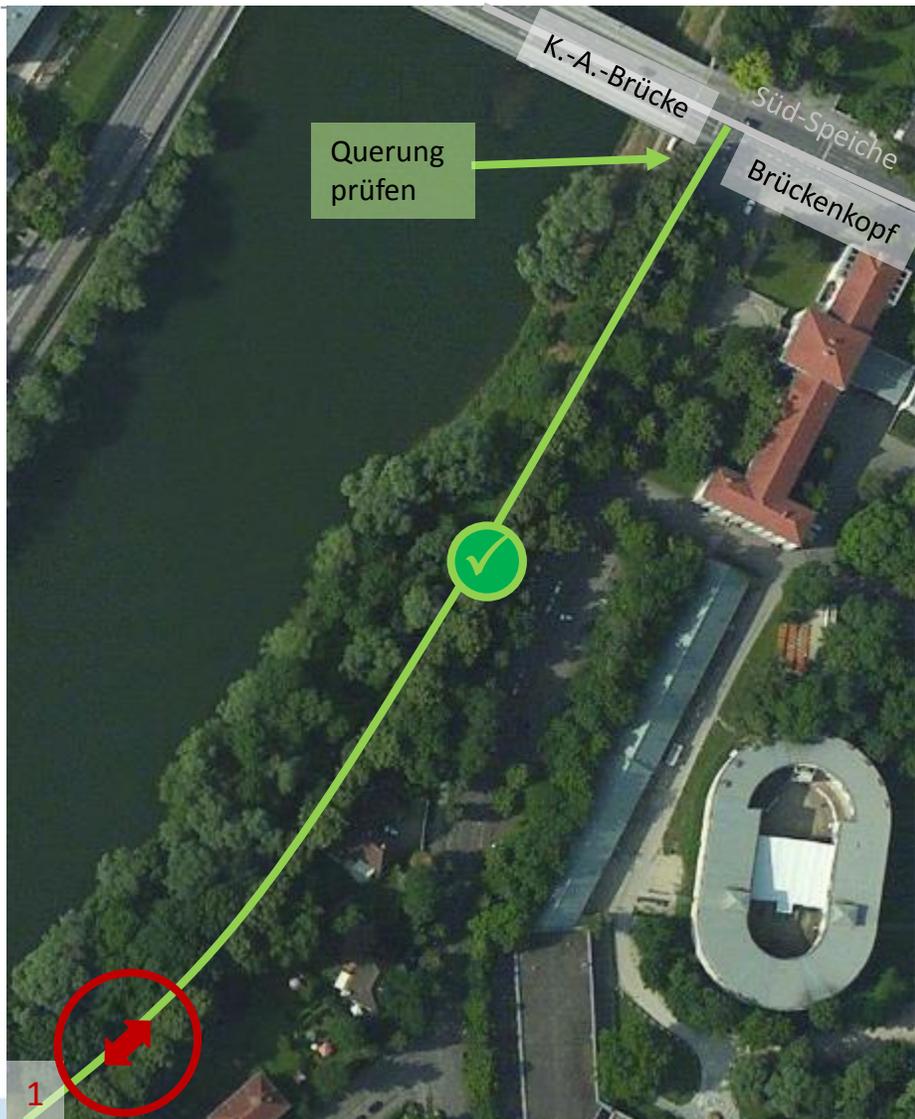


Südwest-Speiche: Altstadt-Haunwöhr-Knoglersfreude (ggf. Fortführung Hagau)

Routenverlauf	Luitpoldstraße - Baggerweg – Hagauer Straße
Länge	4 km (bis Hagau: 7,2 km)
Ziele entlang der Route	<ul style="list-style-type: none"> ▪ DAV-Kletterzentrum ▪ Knoglersfreude ▪ (Hagau)
Ziele Region	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Weichering ▪ Lichtenau
Konfliktbereiche	
Aktuelle Führungsform	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Radweg/Radfahrstreifen ▪ Ab Knoglersfreude nur eine Richtung

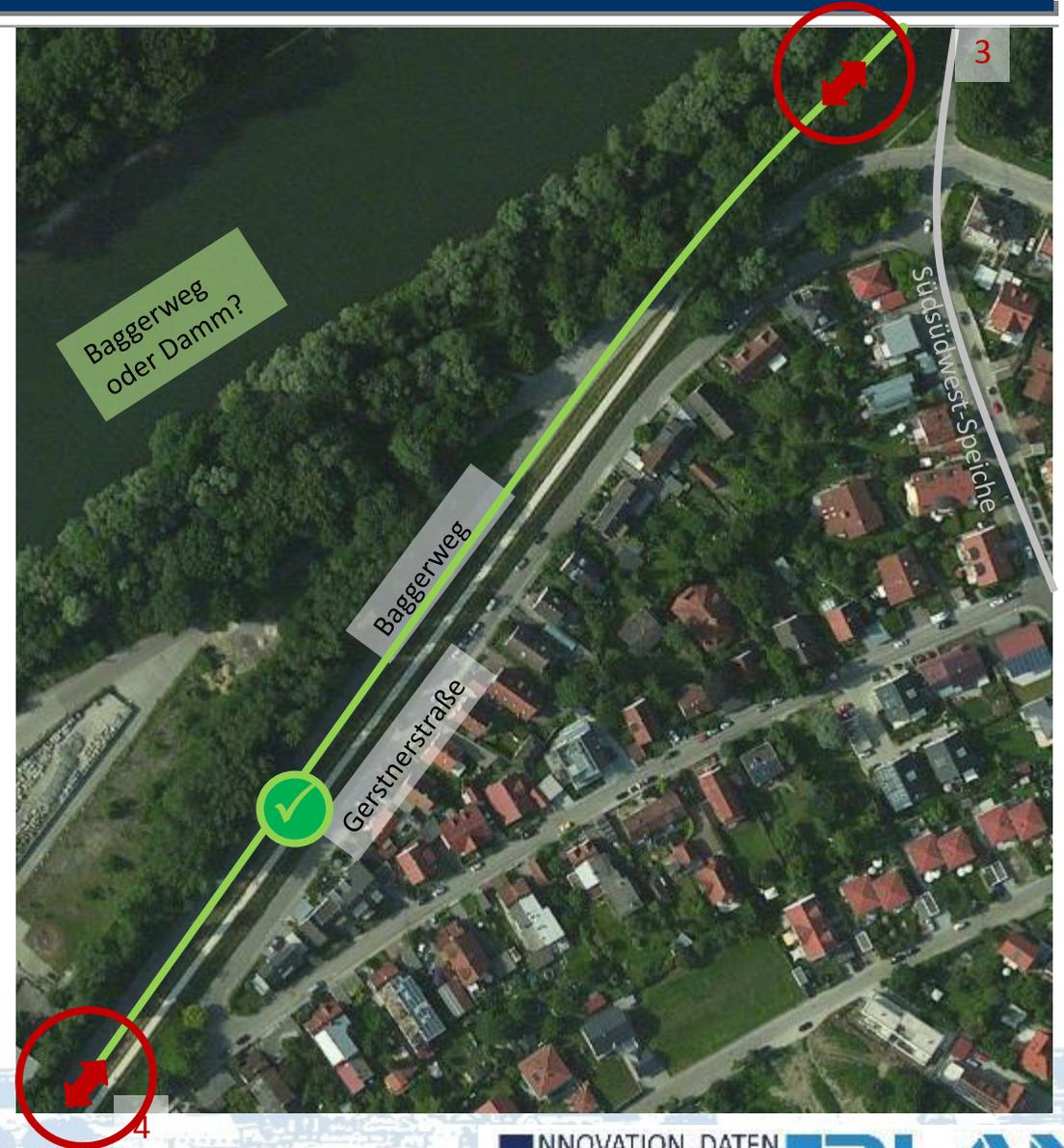
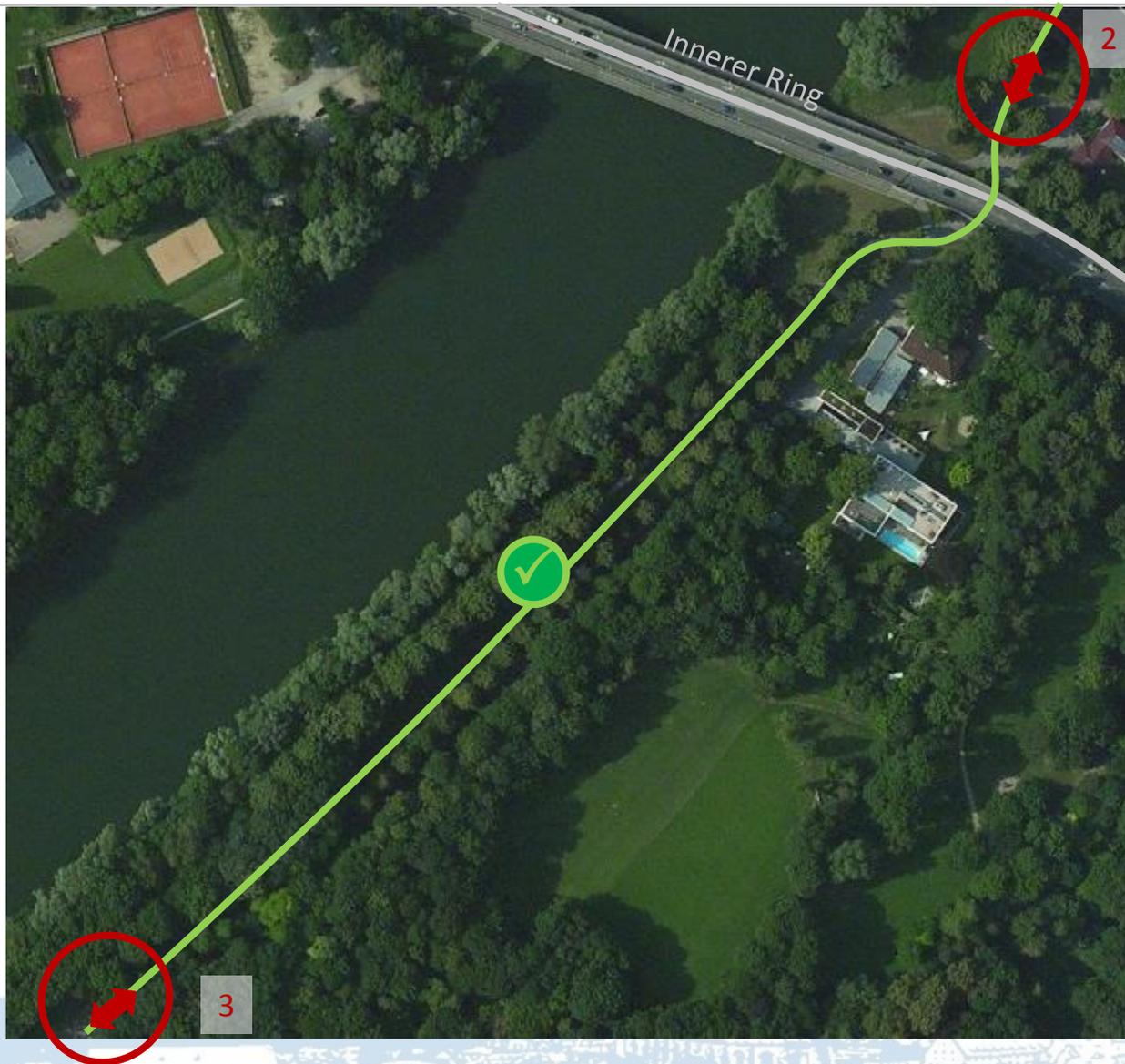
Vorrangrouten Radverkehr

8.A Südwest-Speiche

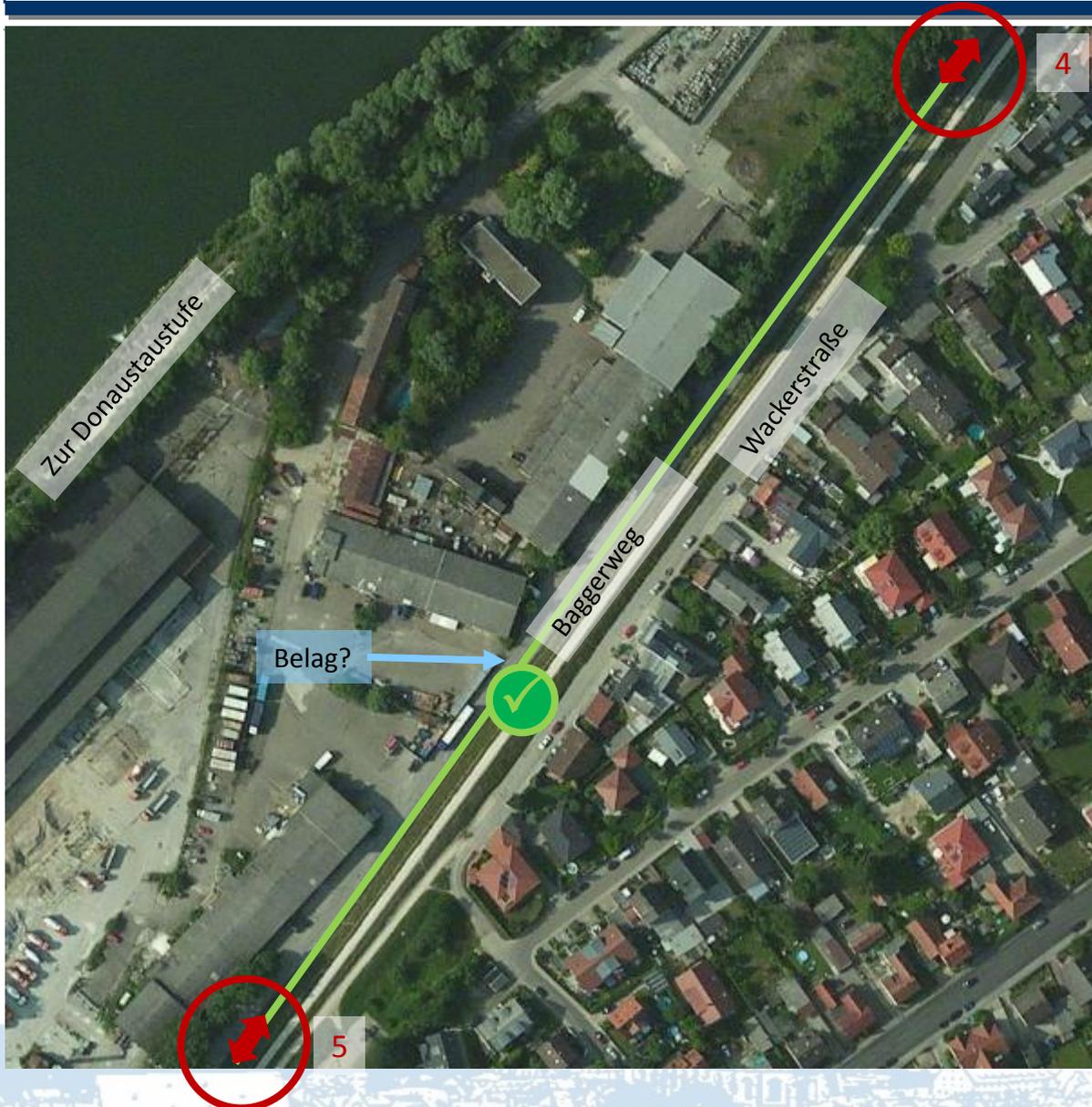


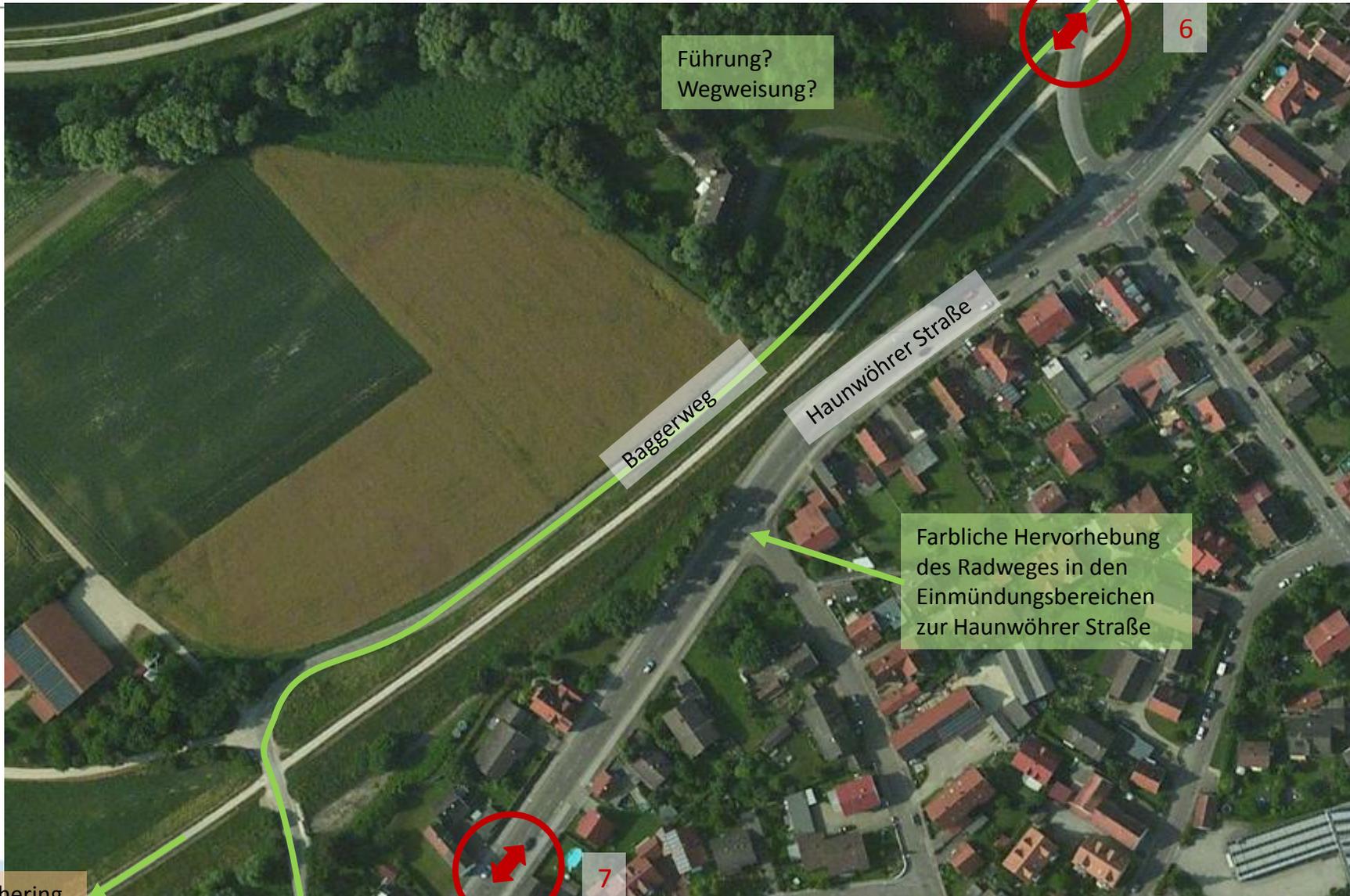
Alternativen prüfen:
Gehweg, Radfahrer frei und Fahrradstraße

8.B Südwest-Speiche



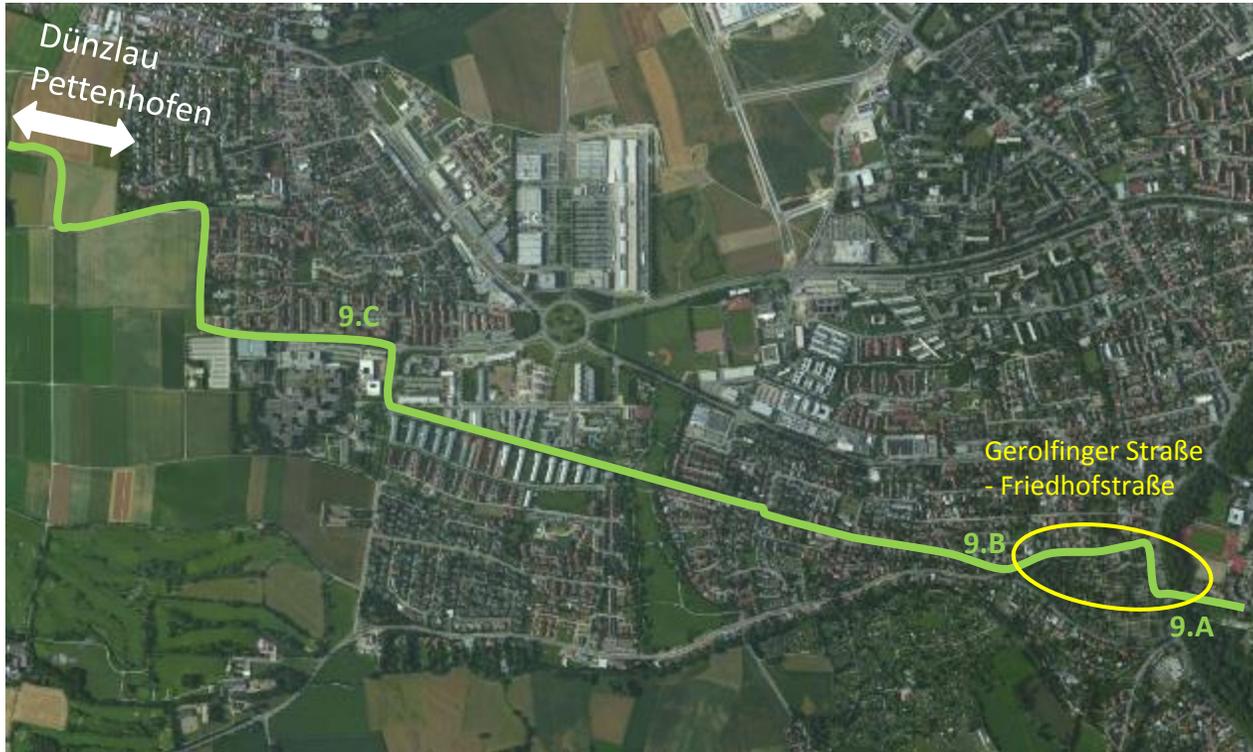
8.C Südwest-Speiche





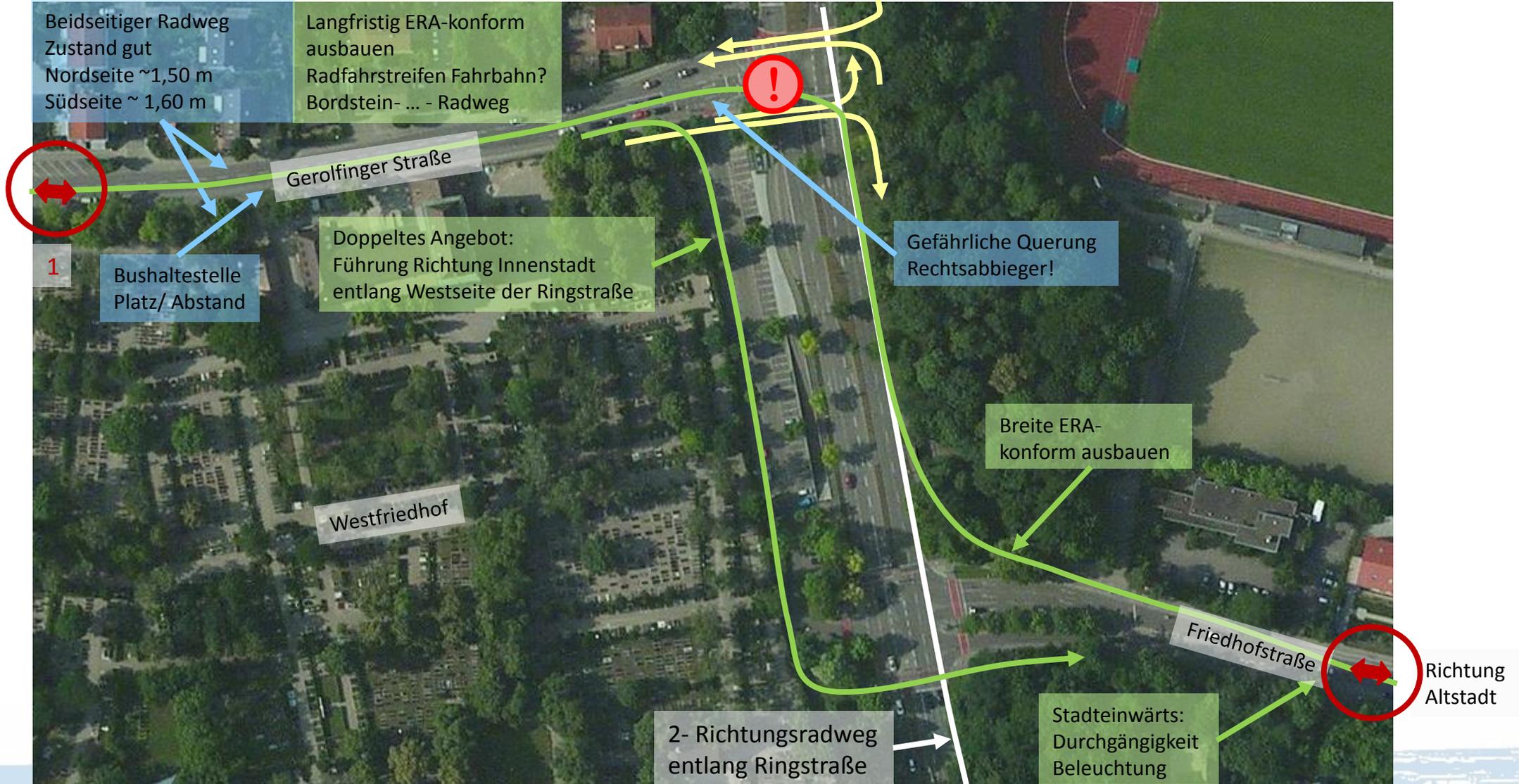
Weichering
Neuburg





West-Speiche: Altstadt-Klinikum-Friedrichshofen	
Routenverlauf	Friedhofstraße – Gerolfinger Straße – Samhofer Weg – Adam-Smith-Straße – Krumenauer Straße – Levelingstraße – Vorwaltnerstraße - Steigerwaldstraße
Länge	4,1 km
Ziele entlang der Route	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Jugendherberge ▪ Klinikum ▪ Grund-und Mittelschule Friedrichshofen
Konfliktbereiche	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gerolfinger Straße – Westliche Ringstraße – Friedhofstraße
Aktuelle Führungsform	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bis Samhofer Weg Radweg/Radfahrstreifen ▪ Ab Klinikum Radweg/Radfahrstreifen

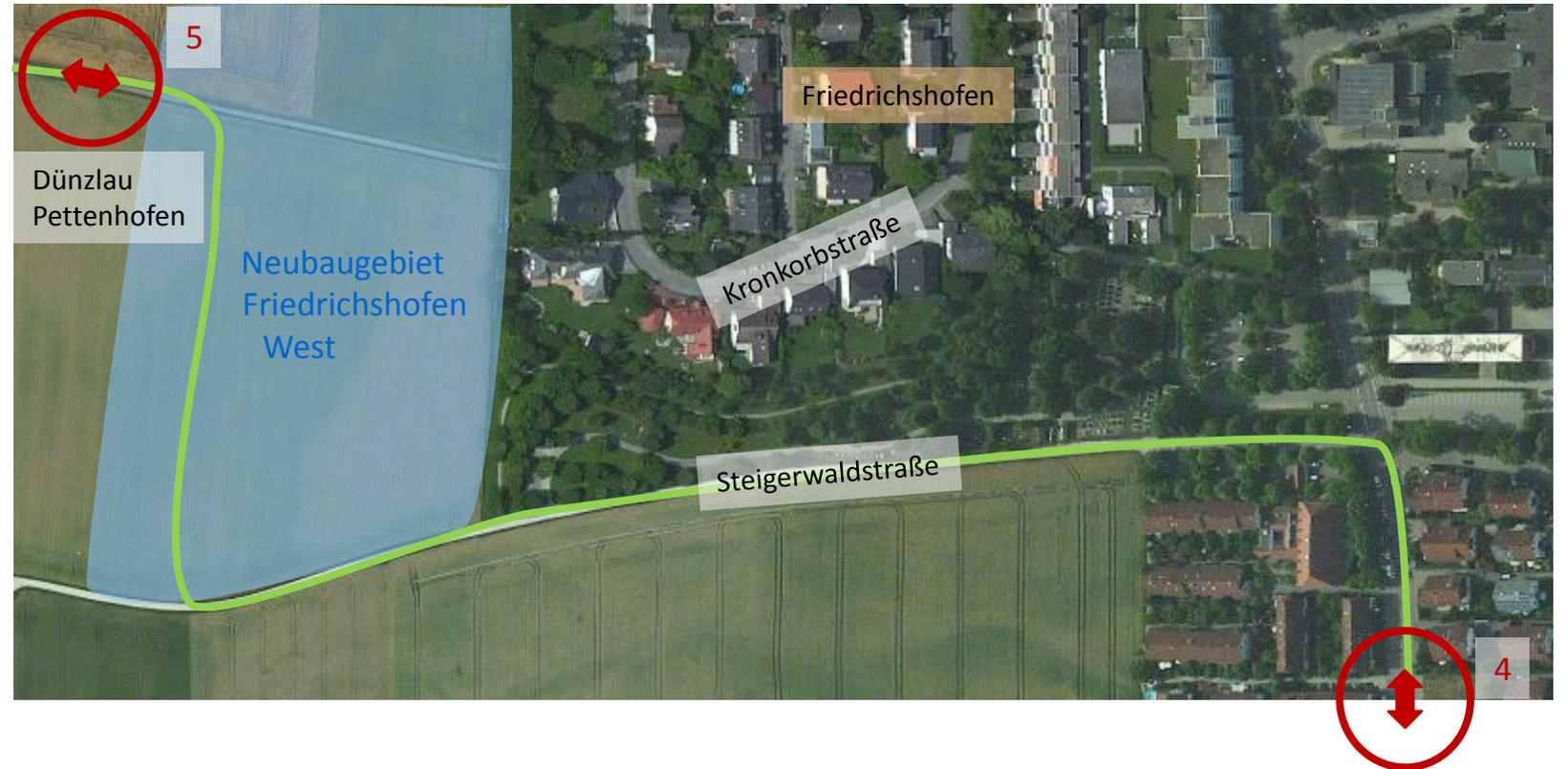
9.A West-Speiche



9.B West-Speiche



- Radfahrangebot ERA-konform
- Indirekte Führung
Wenig Aufstellfläche
- Sichere Querung
Direktes Linksabbiegen ermöglichen
Große Radaufstellspur auf Fahrbahn
- Radweg/Radfahrstreife
ERA-konform ausbauen





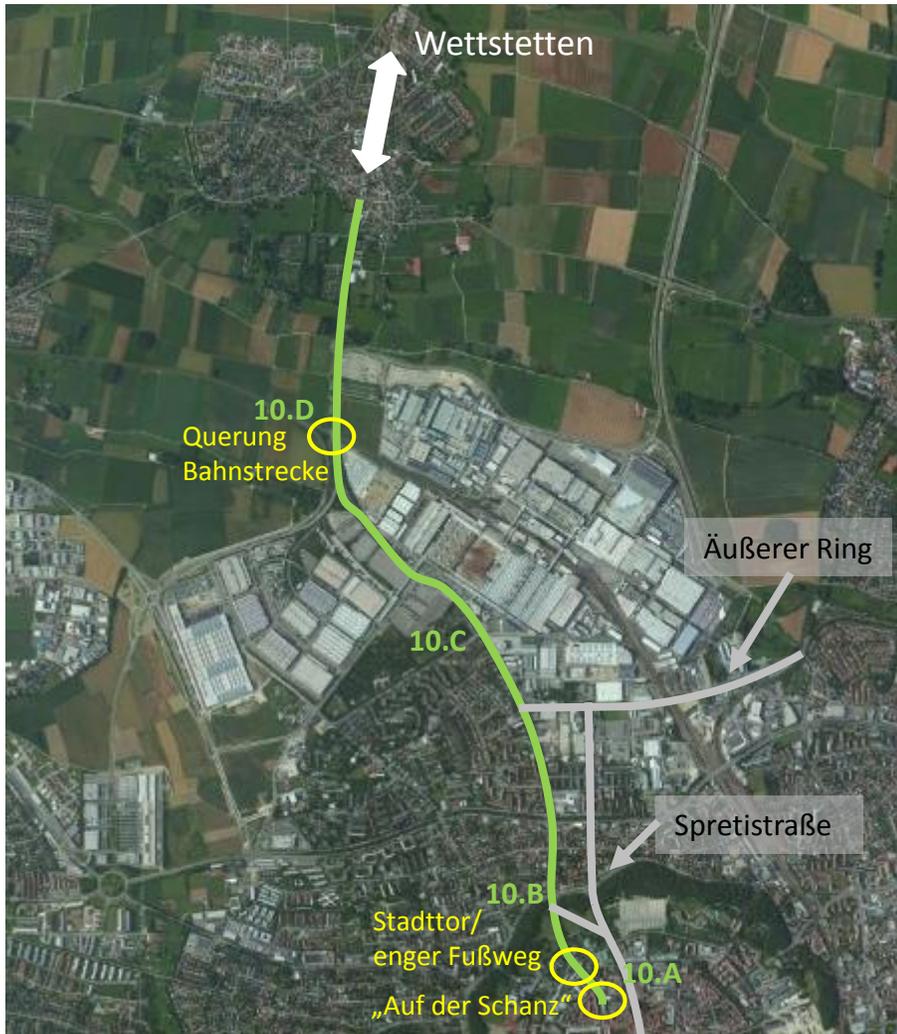
West-Speiche: Friedrichshofen-Pettenhofen	
Routenverlauf	Kronkorbstraße – <i>Wirtschaftswege</i> – Heindlmühlenweg – Hofmarkstraße – Mühlackerweg – Hanfgartenstraße – Pettostraße
Länge	6,8 km
Ziele entlang der Route	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dünzlau ▪ Mühlhausen ▪ Pettenhofen
Ziele Region	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gerolfing ▪ Irgertsheim ▪ Bergheim ▪ Egweil
Konfliktbereiche	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bereich Schutter, Moosgraben, Teiche: Naturschutzbelange
Aktuelle Führungsform	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr mit Kfz auf Wirtschaftswegen/IN2





9.F West-Speiche

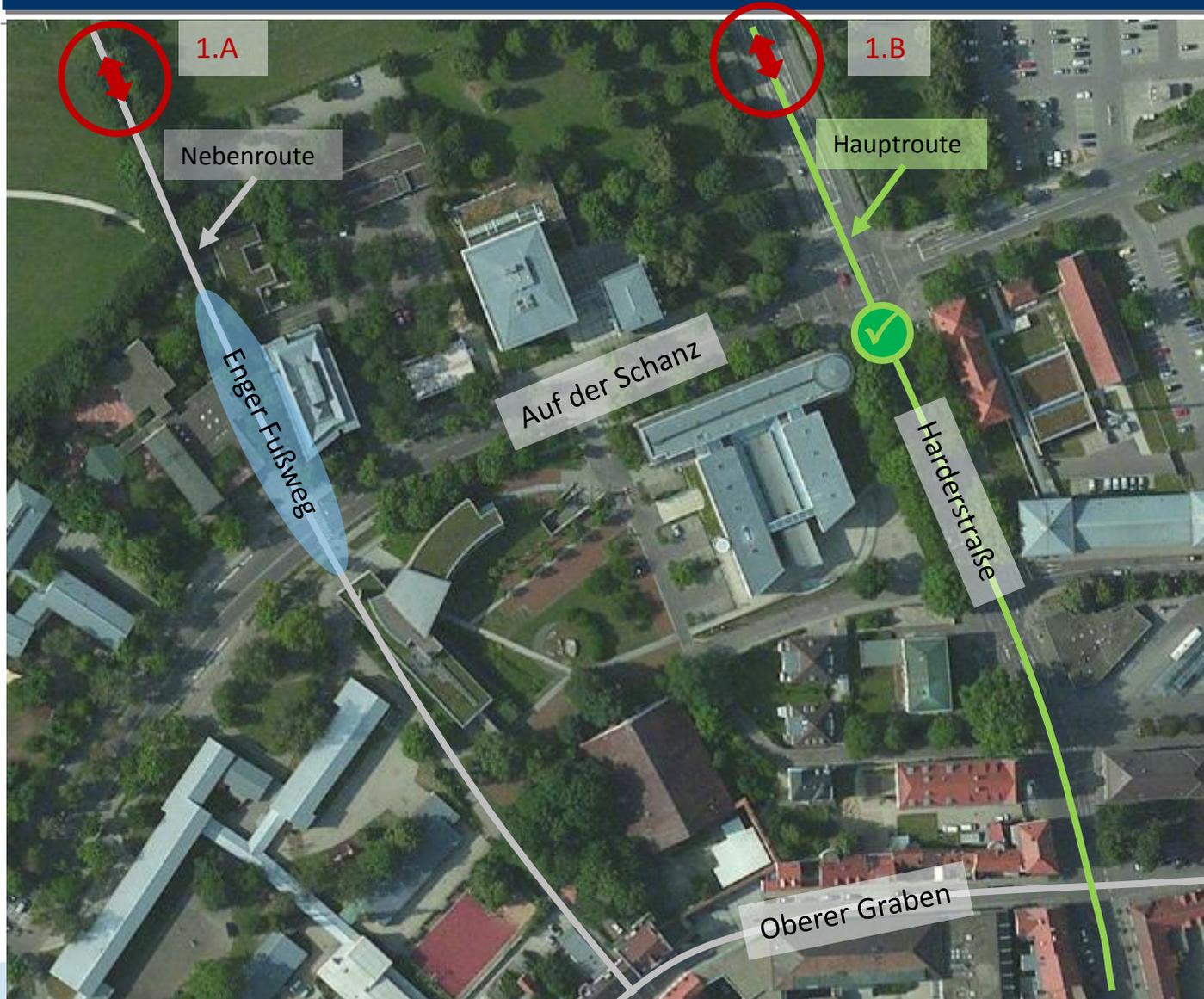




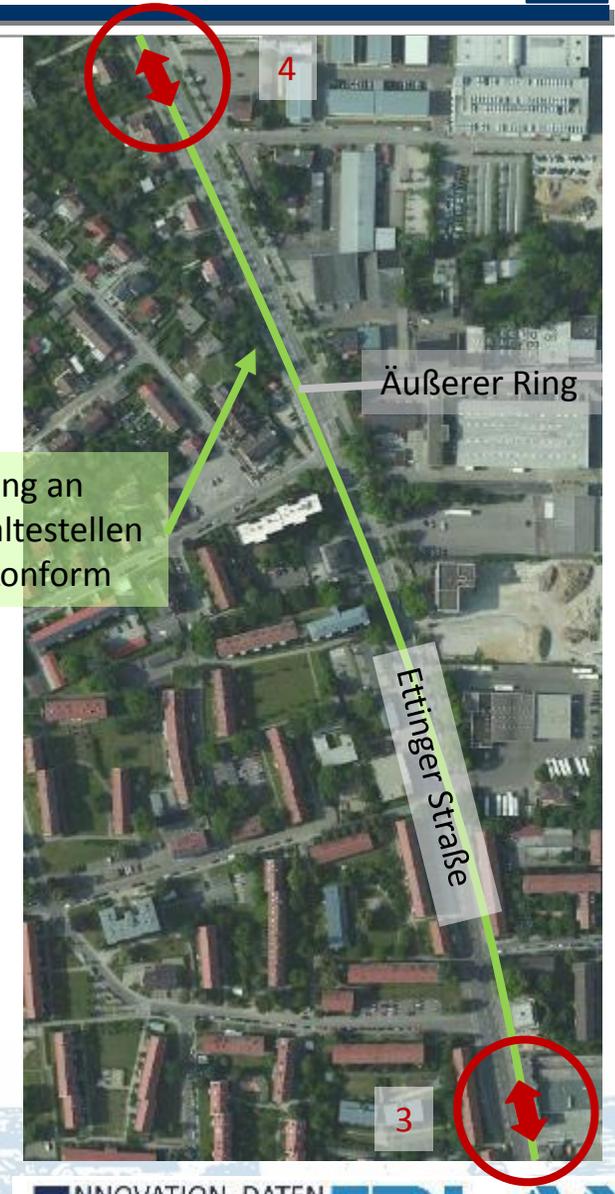
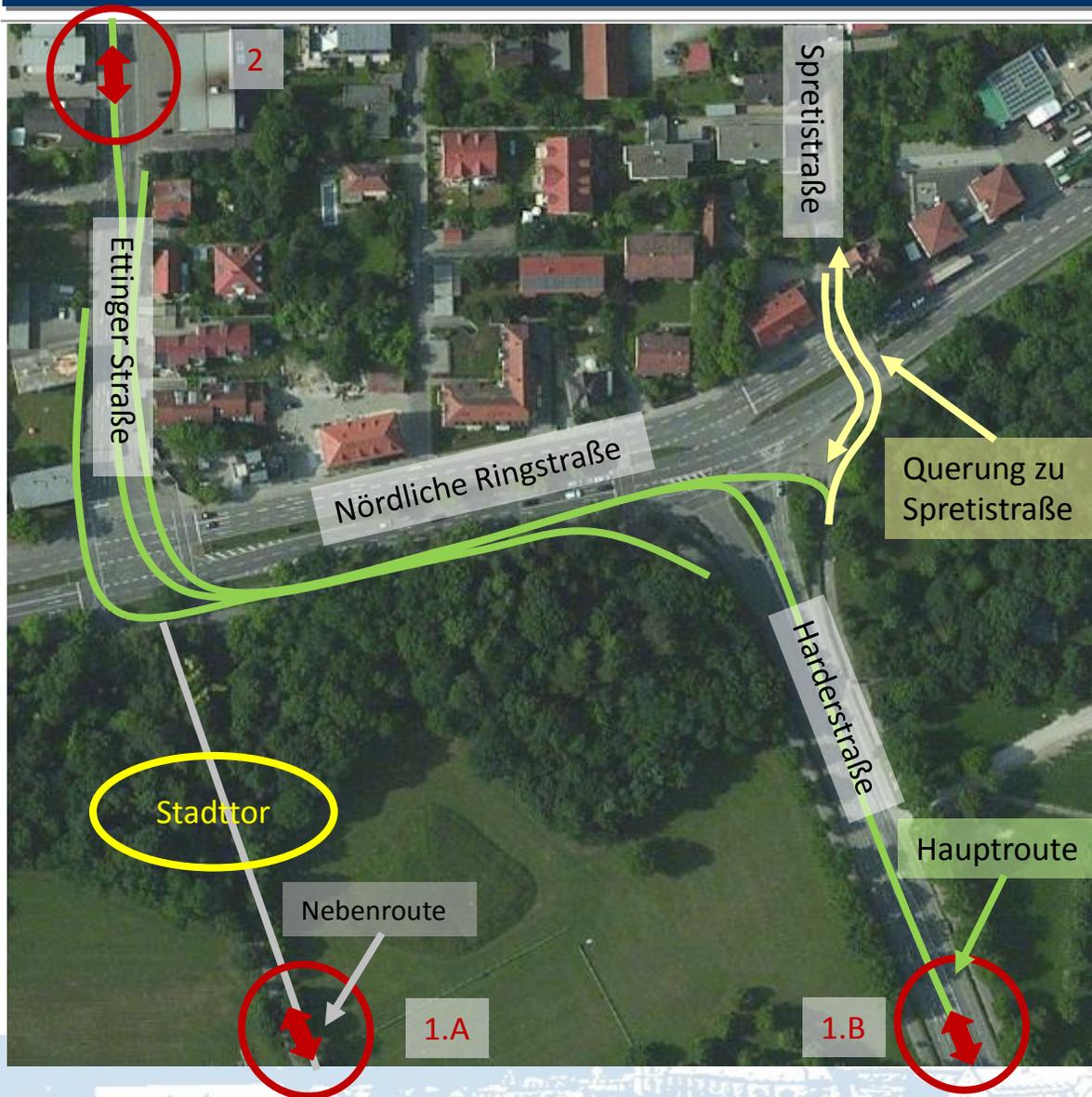
Nordwest-Speiche: Altstadt-Audi-Etting

Routenverlauf	Entlang IN5
Länge	4,2 km
Ziele entlang der Route	<ul style="list-style-type: none"> Audi/GVZ Etting
Ziele Region	<ul style="list-style-type: none"> Wettstetten
Konfliktbereiche	<ul style="list-style-type: none"> Querung Bahnstrecke Stadttor und Fußgängerweg nördlich „Auf der Schanz“ „Auf der Schanz“
Aktuelle Führungsform	<ul style="list-style-type: none"> Radweg/Radfahrstreifen bis Etting

10.A Northwest-Speiche

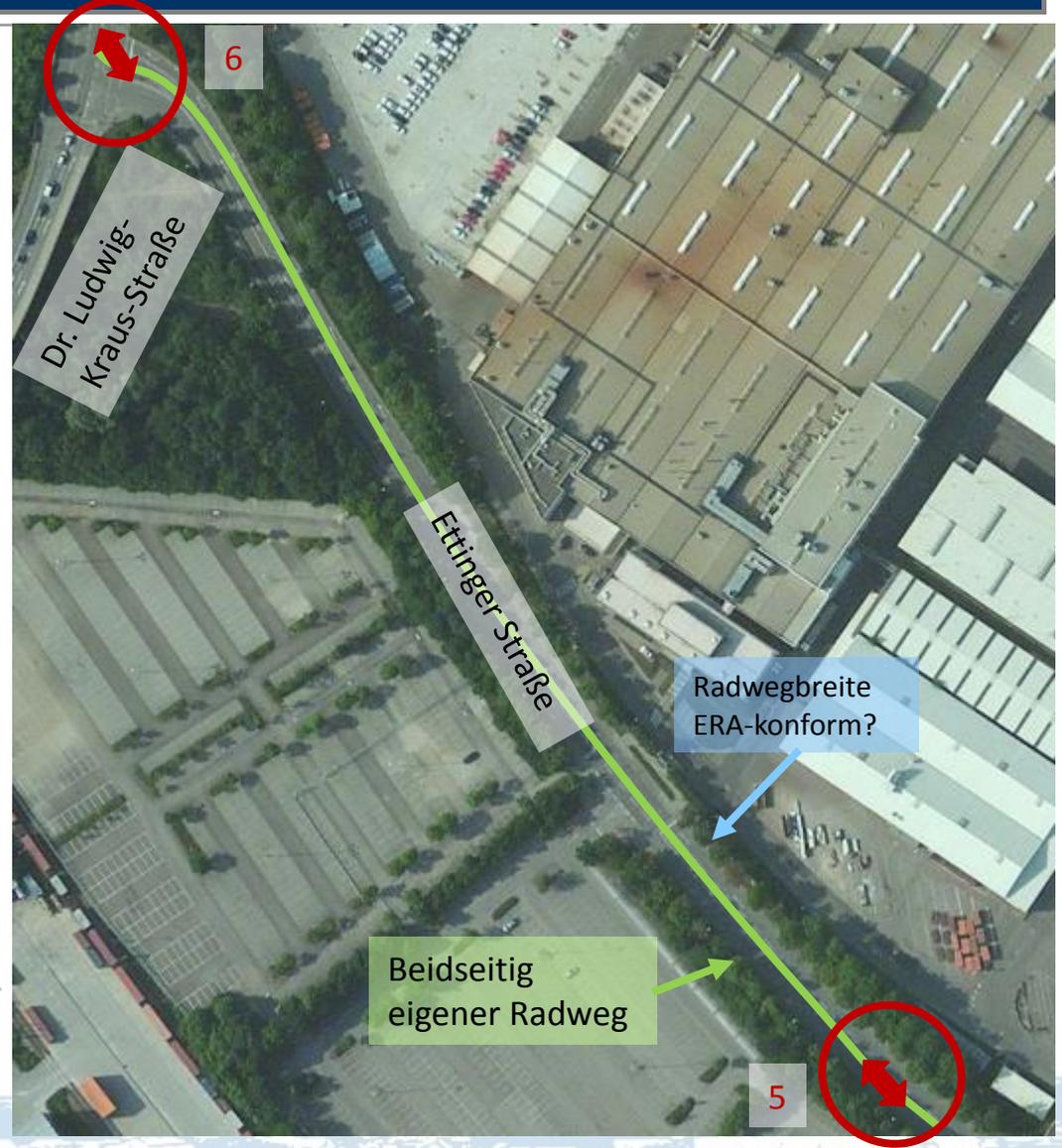


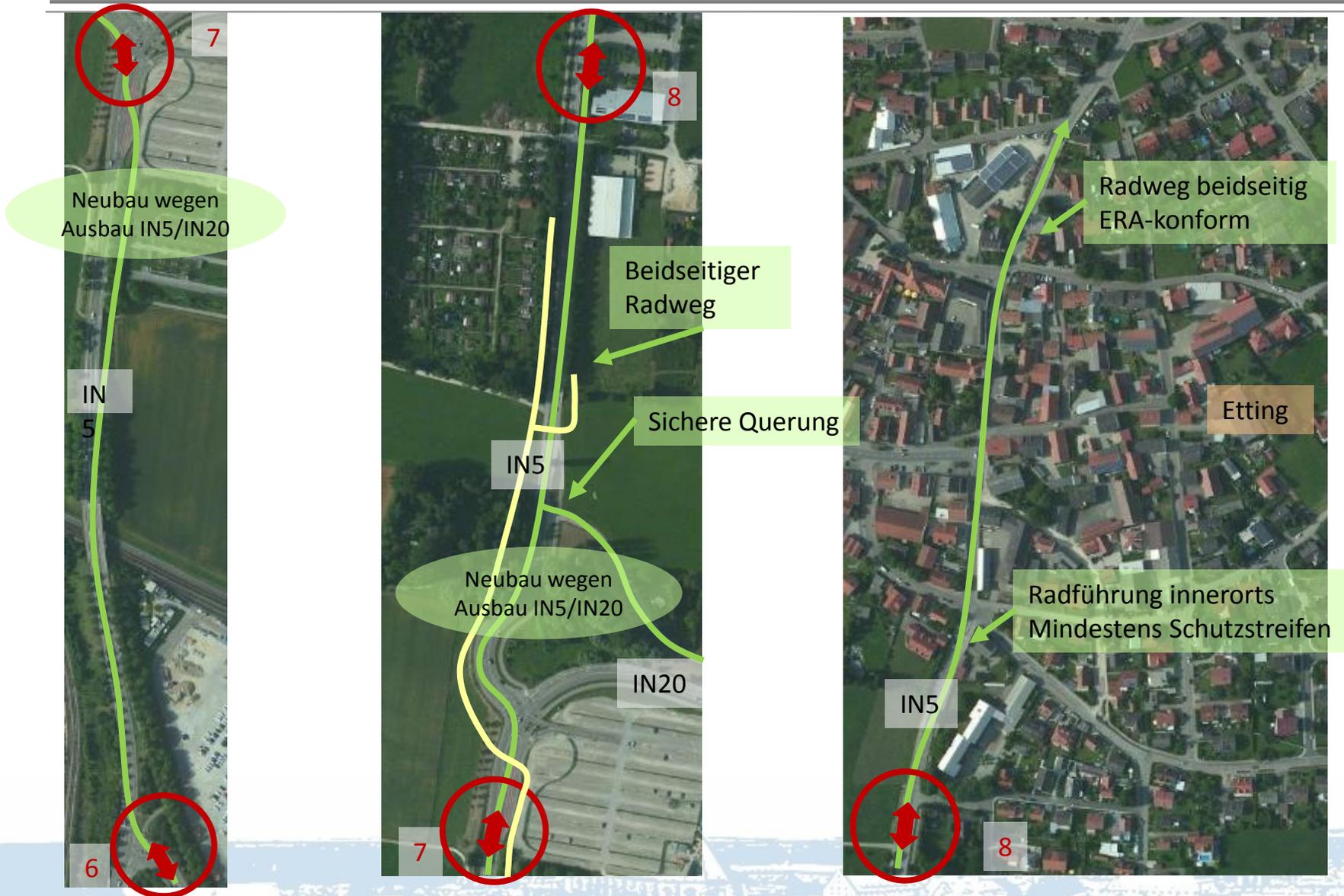
10.B Northwest-Speiche



Führung an Bushaltestellen ERA-konform

10.C Northwest-Speiche





#	Name	Länge	Länge Bestand/Ausbau	Länge Neubau
1	Altstadt-Ring	3,8 km	3,8 km	0 km
2	Äußerer Ring	18,0 km	8,0 km	10 km
3	Nordost-Speiche	3,5 km	3,2 km	0,3 km
4	Ost-Speiche	4,9 km	2,9 km	2 km
5	Südost-Speiche	4,4 km	3,8 km	0,6 km
6	Süd-Speiche	4,0 km	4,0 km	0 km
7	Südsüdwest-Speiche	6,0 km	0,8 km	5,2 km
8	Südwest-Speiche	7,2 km	7,2 km	0 km
9	West-Speiche	10,9 km	10,6 km	0,3 km
10	Nordwest-Speiche	4,2 km	4,2 km	0 km
	Summe A / B	66,9 km 100%	48,5 km 72%	18,4 km 28%

NOVAPLAN GmbH
info@inovaplan.de

Büro München
Am Wiesenhang 19
81377 München
089 / 500 35 4 – 0

Büro Karlsruhe
Degenfeldstraße 3
76131 Karlsruhe
0721 / 98 77 9 44 – 0

