

Umsetzungskonzept VEP

Zur Orientierung von Verwaltung, politischen Entscheidungstragenden und weiteren Akteuren, in welchem Maße jede der vorgeschlagenen Maßnahmen zur strategischen Ausrichtung und zur Erfüllung der Leitbilder der künftigen verkehrlichen Entwicklung beitragen, wurden die Maßnahmen mehrstufig priorisiert.

Die wesentlichen Bausteine, welche jeweils in Maßnahmen erster und zweiter Priorität untergliedert wurden, sind:

- **Schlüsselmaßnahmen** definieren die zentralen Handlungsfelder,
- weitere, **kurzfristige Maßnahmen** schaffen Synergien,
- **mittel- und langfristige Maßnahmen** runden die Strategie ab.
- Weitere, vorgeschlagene Maßnahmen wurden verworfen.

Schlüsselmaßnahmen	
1. Priorität	
	Ausbau eines Vorrangroutennetzes mit Verknüpfung in der Region
	Bedarfsgerechte Entwicklung des ÖV-Angebots
	Bahnhalt Ingolstadt Audi
	Neugestaltung der Verkehrsbeziehungen westliche Ringstraße
2. Priorität	
	Neues Image für den Radverkehr
	Förderung der Fahrrad-E-Mobilität
	Hochwertiges Fahrradparken
	Mobilitätsservice und -beratung Ingolstadt
	Weiterentwicklung des Tarifverbundes
	Aufwertung der Nahversorgungsbereiche in weiterer Siedlungsentwicklung
	Weiterentwicklung Fußgängerleitsystem
	Ausbau BAB-Anschluss Ingolstadt Süd

Kurzfristige Maßnahmen

1. Priorität



Etablierung Ingolstadts als Wegmarke des Radtourismus



Unterstützung des Ausbaus des regionalen Schienenverkehrs



Verbesserung der Anschlusssicherung ÖV



Weiterer Ausbau des Dynamischen Informationssystems



Umsetzung Stadtpark Donau als innerstädtischer Naherholungsraum



„Shared Space“ als Gestaltungsansatz

2. Priorität



Wirkungskontrolle Radverkehr



Stadt als Vorbild für nachhaltige Mobilität



Vernetzung der Akteure im Mobilitätsbereich



Umsetzung von Sicherheit und Barrierefreiheit im ÖPNV



Verknüpfung des ÖPNV mit dem Fahrrad



Fußgängergerechte Stadtgestaltung



Schulwege optimieren und interaktiver Schulwegplan



Neugestaltung Fußgängerzone und Altstadtstraßen



Ingolstädter Leihradsystem



Mobilitätskarte Ingolstadt

Mittelfristige Maßnahmen

1. Priorität



Unterstützung der Ertüchtigung Anschluss an B16 und Anschluss Gewerbegebiet Manchinger Straße/Ochsenschütt



Umgehung Unsernherrn mit optimierter Anbindung Südostspange



Höhenfreie Kreuzung Münchener Straße/Ringstraße/Brückenkopf (O-W)

2. Priorität



Carsharing Ingolstadt



Südfahrt Audi-Werksgelände mit Anbindung Schneller Weg

Langfristige Maßnahmen

1. Priorität



Ausbau IN19/Anschlussstelle Lenting



Donauquerung östlich Gerolfing



Nordtangente Ingolstadt West

2. Priorität



Verbindung Audi neuer Anschluss BAB (zwischen Lenting/Oberhaunstadt)



Ausbau westliche Ringstraße, 4. Fahrspur oder Bypass