

dreistreifiger Ausbau St 2214 Irgertsheim - Gabel

Vorstellung des aktuellen Planungsstands
am 19.02.2020 im Sportheim Irgertsheim

Stephan Blauth, Behördenleiter Staatliches Bauamt Ingolstadt
Markus Witzgall, Abteilungsleiter Planung



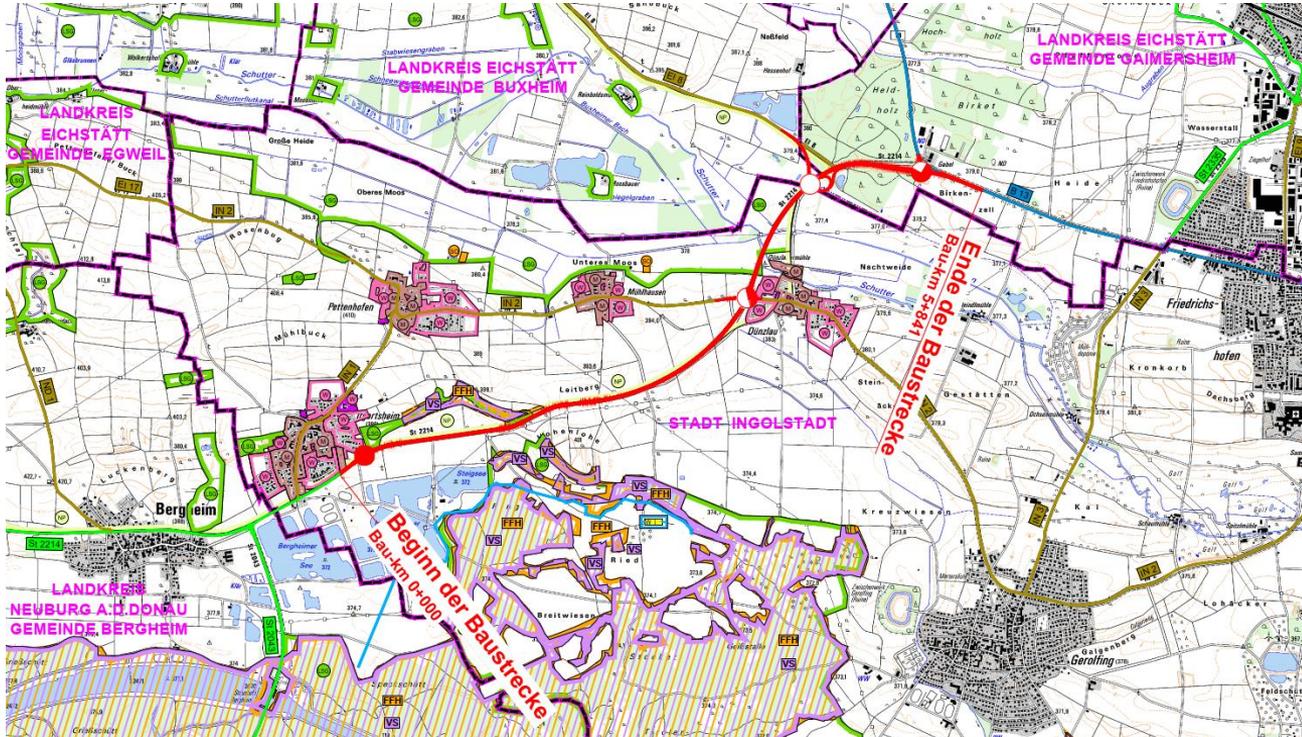
Ablauf:

- dreistreifiger Ausbau St 2214 Irgertsheim - Gabel
 - Inhalte der letzten Bürgerversammlung am 01.10.2019
 - Lärmschutz Irgertsheim, Dünzlau und Gabel
 - untergeordnetes Wegenetz
 - weiteres Vorgehen
- Umfahrung Irgertsheim
- Kreisverkehr zwischen Bergheim und Irgertsheim
- Fragen





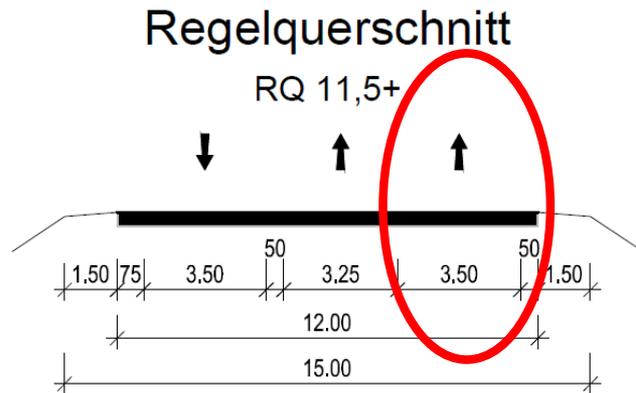
Ausbau St 2214 - Überblick





Ausbau St 2214 - Maßnahmen

- dreistreifiger Ausbau St 2214 Irgertsheim - Gabel

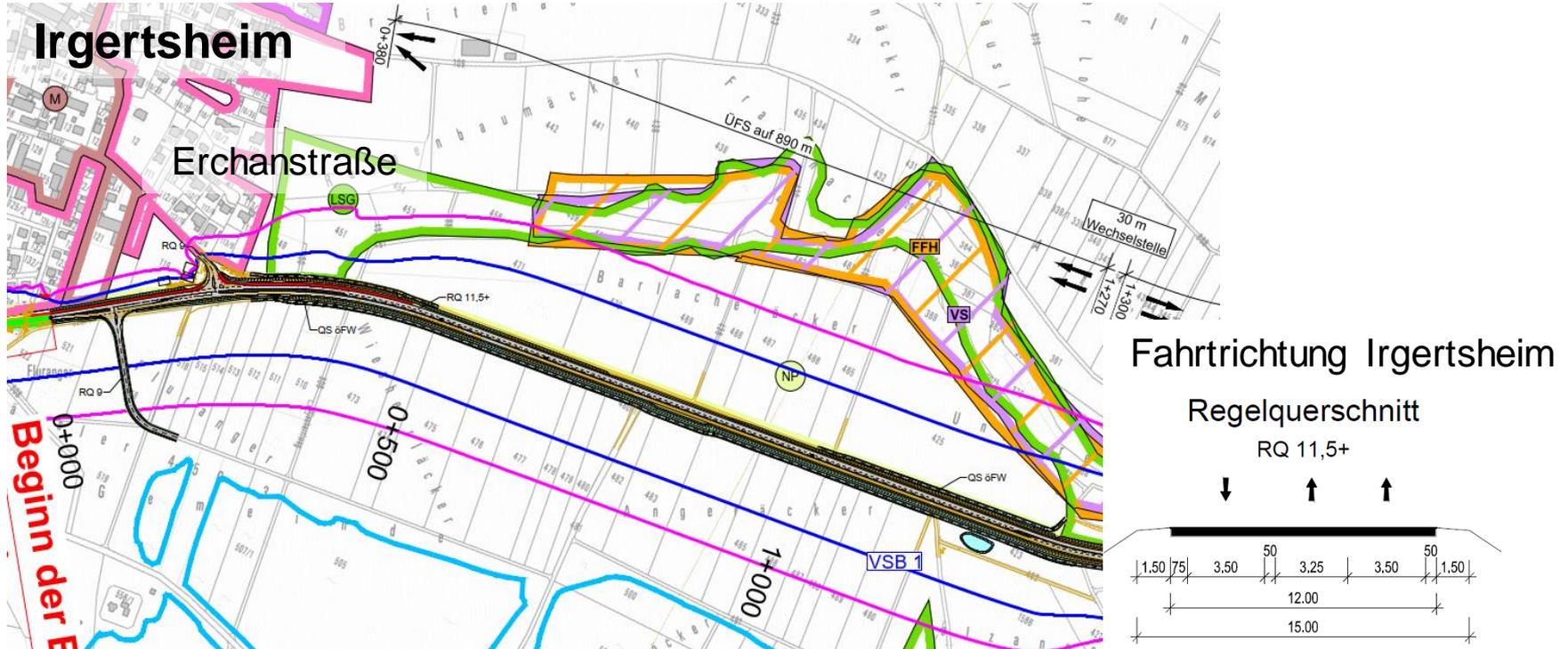


- Höhenfreimachung der Knotenpunkte

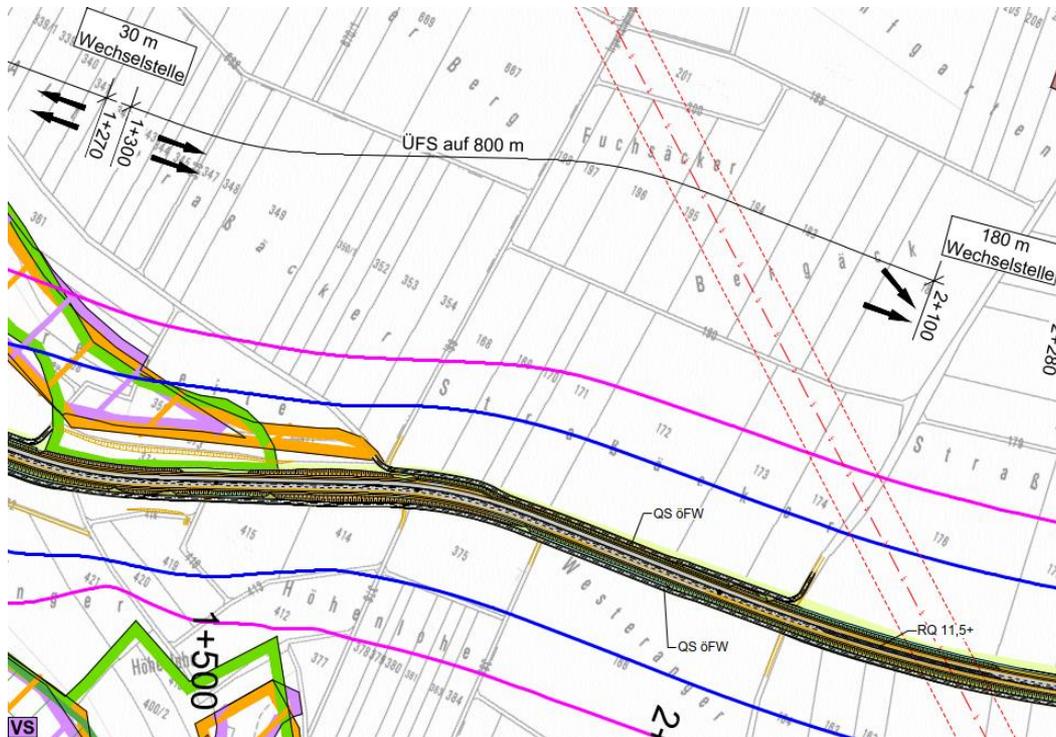
➡ Einmündungen / Kreuzungen werden zu Anschlussstellen umgebaut



Ausbau St 2214 - erster Überholabschnitt



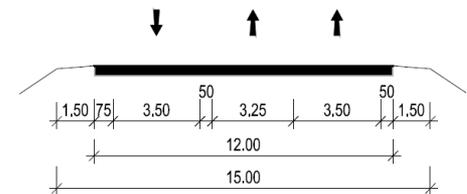
Ausbau St 2214 - zweiter Überholabschnitt



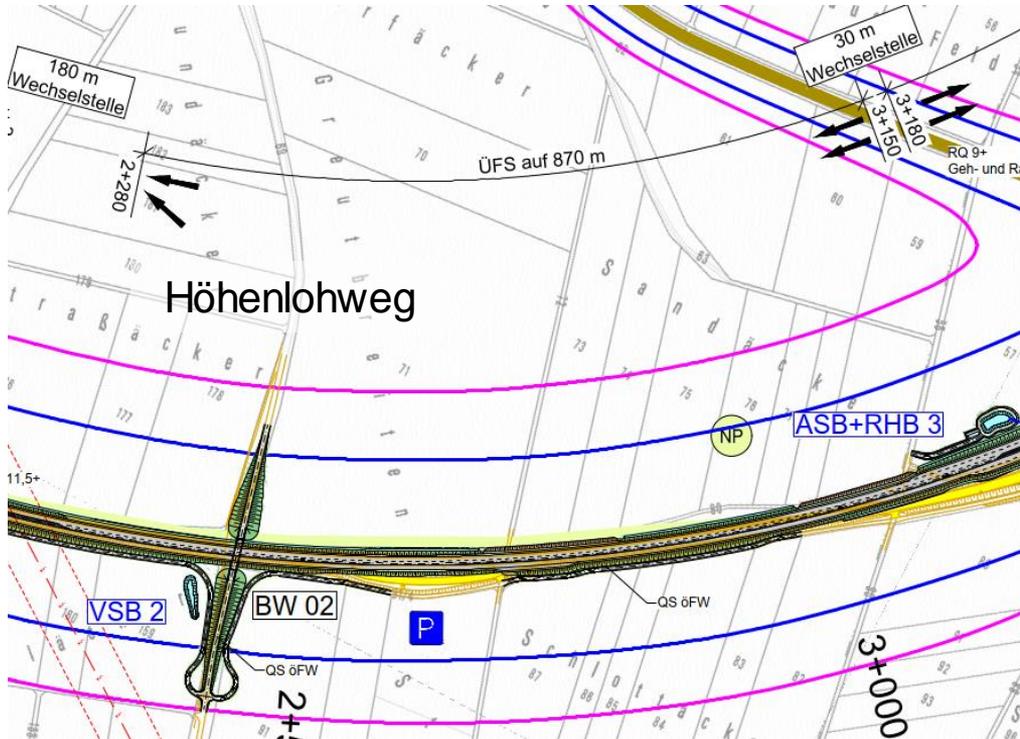
Fahrtrichtung Ingolstadt

Regelquerschnitt

RQ 11,5+



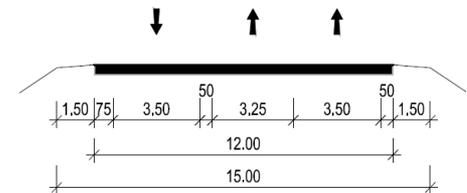
Ausbau St 2214 - dritter Überholabschnitt



Fahrrichtung Irgertsheim

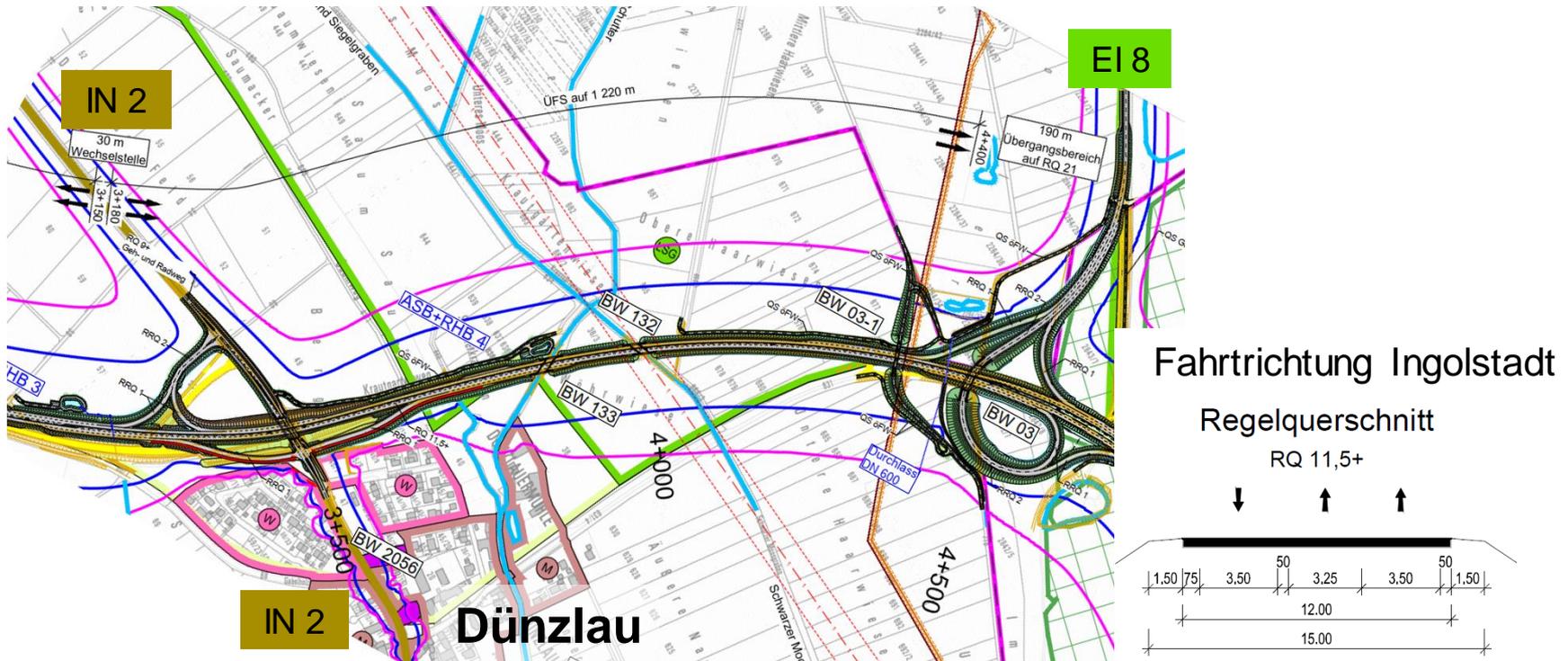
Regelquerschnitt

RQ 11,5+



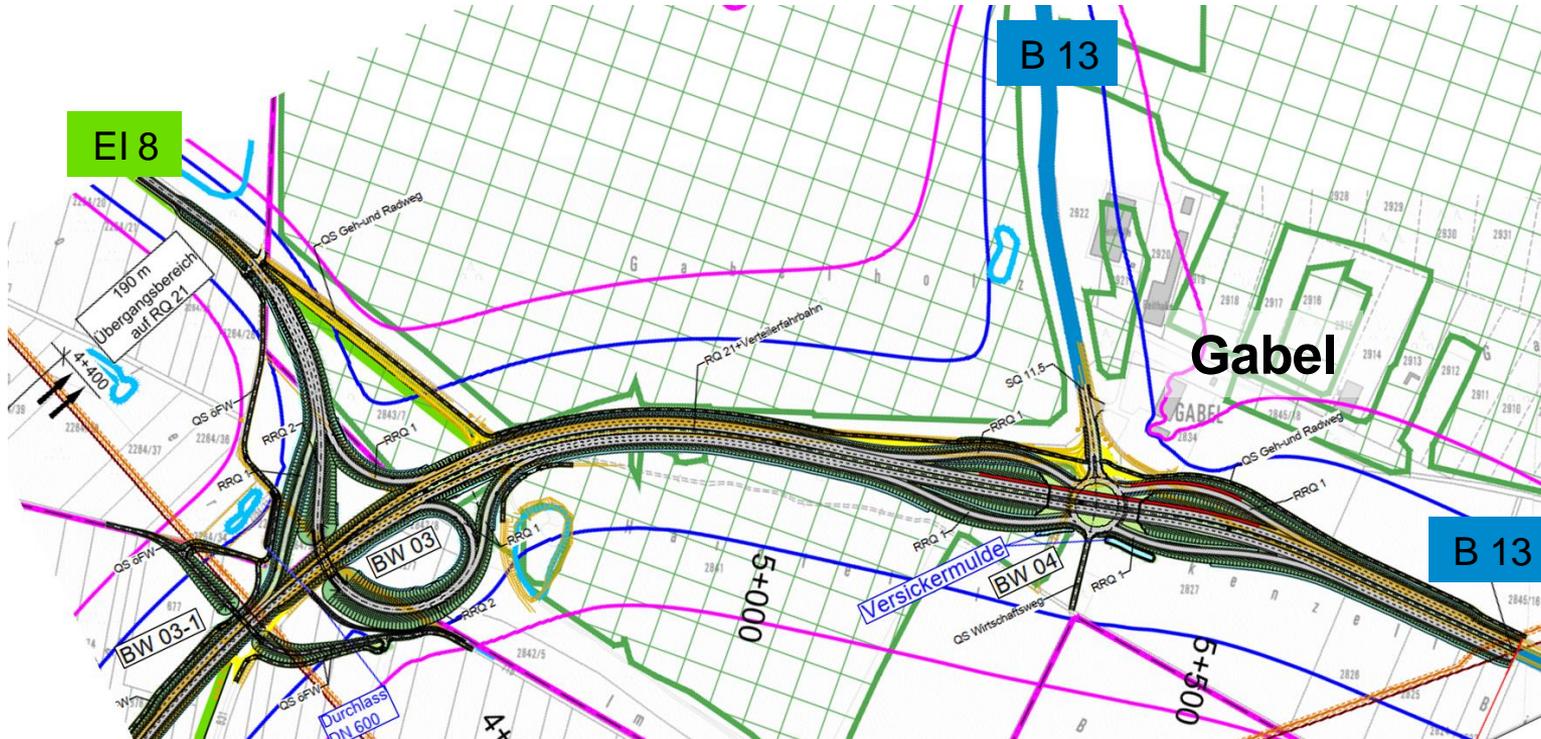


Ausbau St 2214 - vierter Überholabschnitt



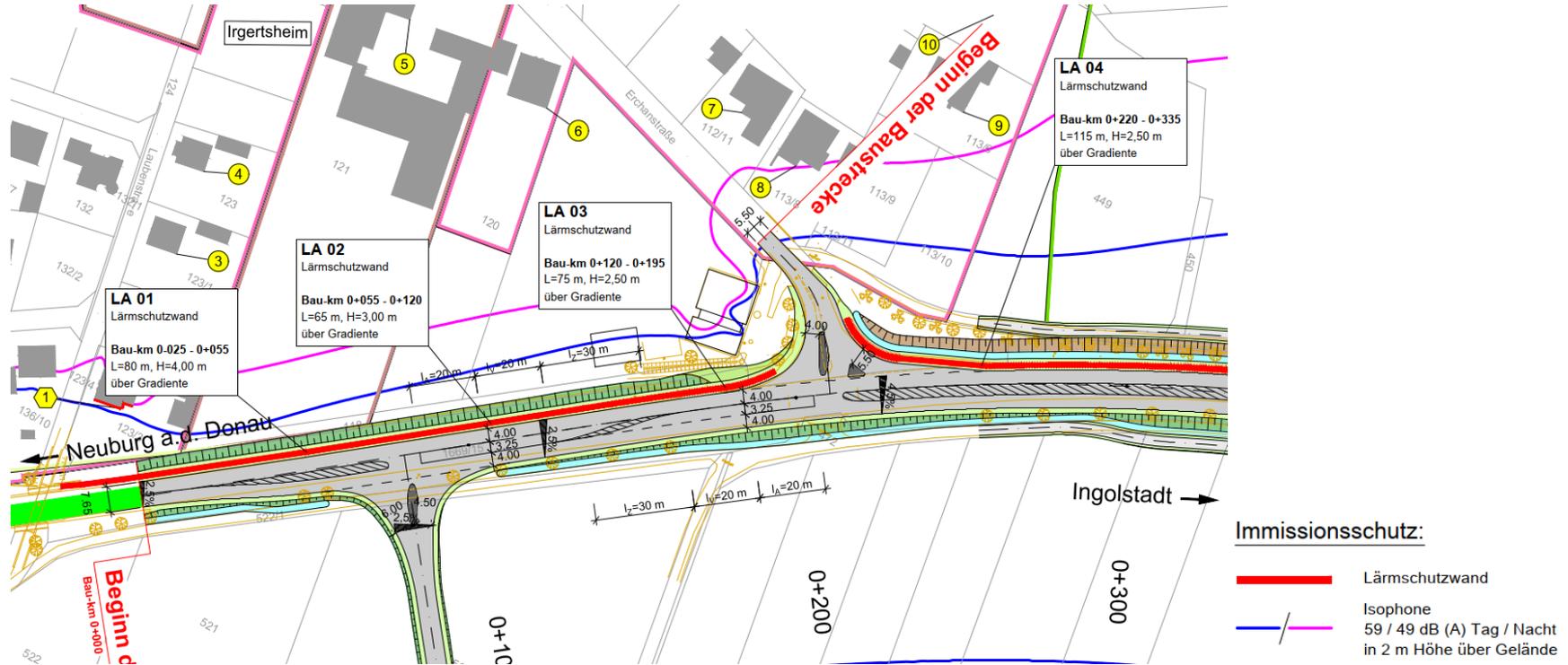


Ausbau St 2214 - vierstreifiger Abschnitt





Ausbau St 2214 - Lärmschutz Irgertsheim



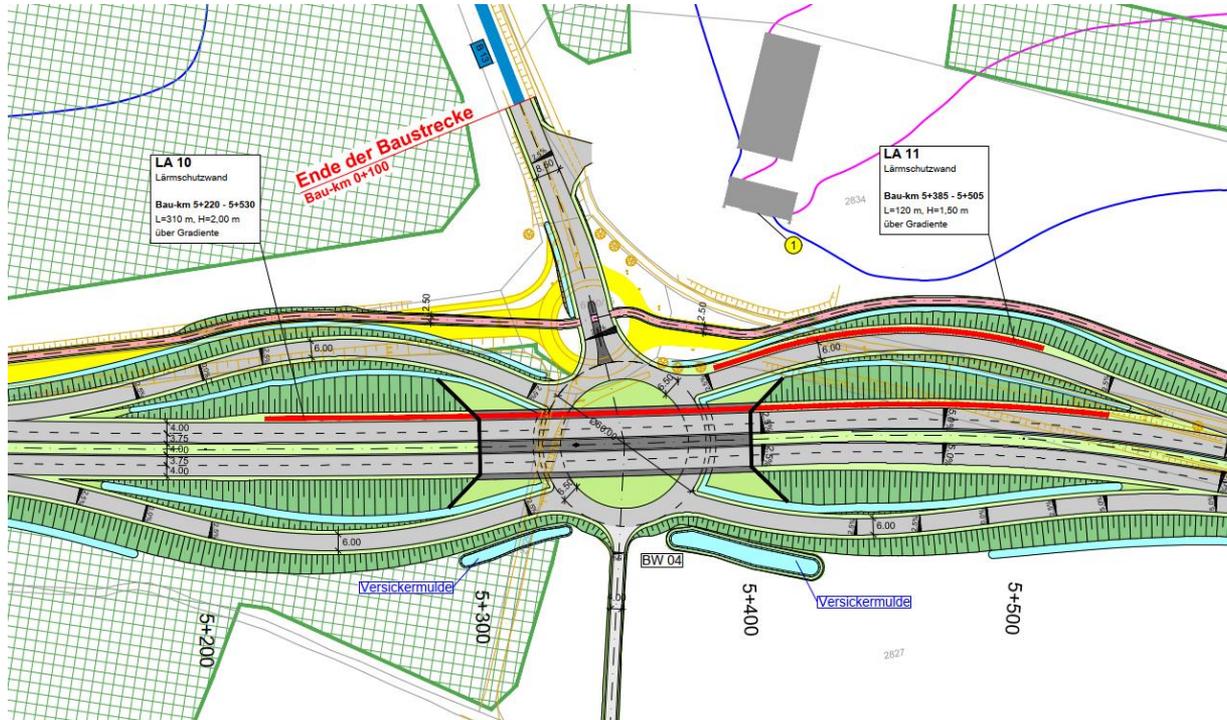


Ausbau St 2214 - Lärmschutz Dünzlau





Ausbau St 2214 - Lärmschutz Gabel



Immissionsschutz:

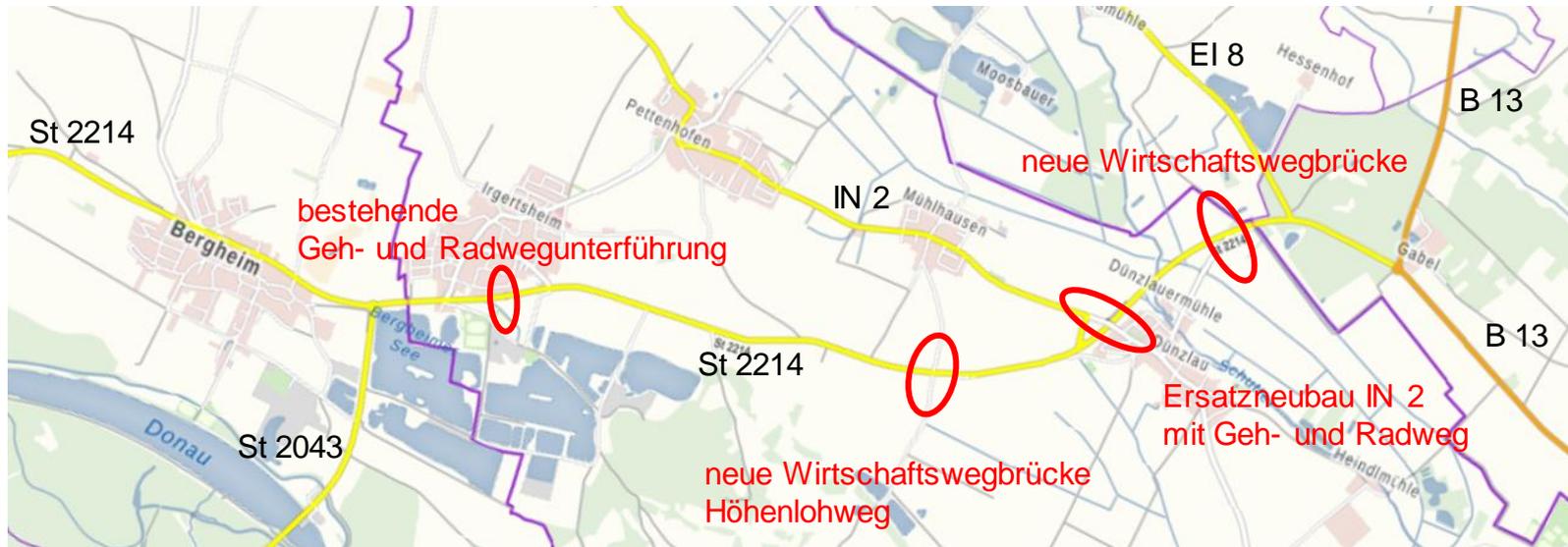
-  Lärmschutzwand
-  Isophone
59 / 49 dB (A) Tag / Nacht
in 2 m Höhe über Gelände



Ausbau St 2214 - untergeordnetes Wegenetz

höhengleiche Kreuzungen mit der St 2214 entfallen

➡ Brücken bzw. Unterführungen werden errichtet bzw. bestehen





Ausbau St 2214 - untergeordnetes Wegenetz

Zufahrten auf St 2214 entfallen

➔ paralleles Wirtschaftswegenetz wird errichtet

➔ Erreichbarkeit aller Flurstücke sichergestellt



Ausbau St 2214 - weiteres Vorgehen



← aktuelle Planungsphase

} Zeitbedarf: ca. 1 Jahr

} Zeitbedarf: ca. 3 Jahre,
sofern keine Klage

} Zeitbedarf: ca. 1 Jahr

} Zeitbedarf: 2 - 3 Jahre





Umfahrung Irgertsheim

- **Voraussetzung** für Planung:
➔ Projekt Gegenstand des Ausbauplans
für die Staatsstraßen in Bayern
- **Aktuell: 7. Ausbauplan**
für die Staatsstraßen in Bayern
➔ Umfahrung Irgertsheim nicht enthalten

Bayerisches Staatsministerium
des Innern





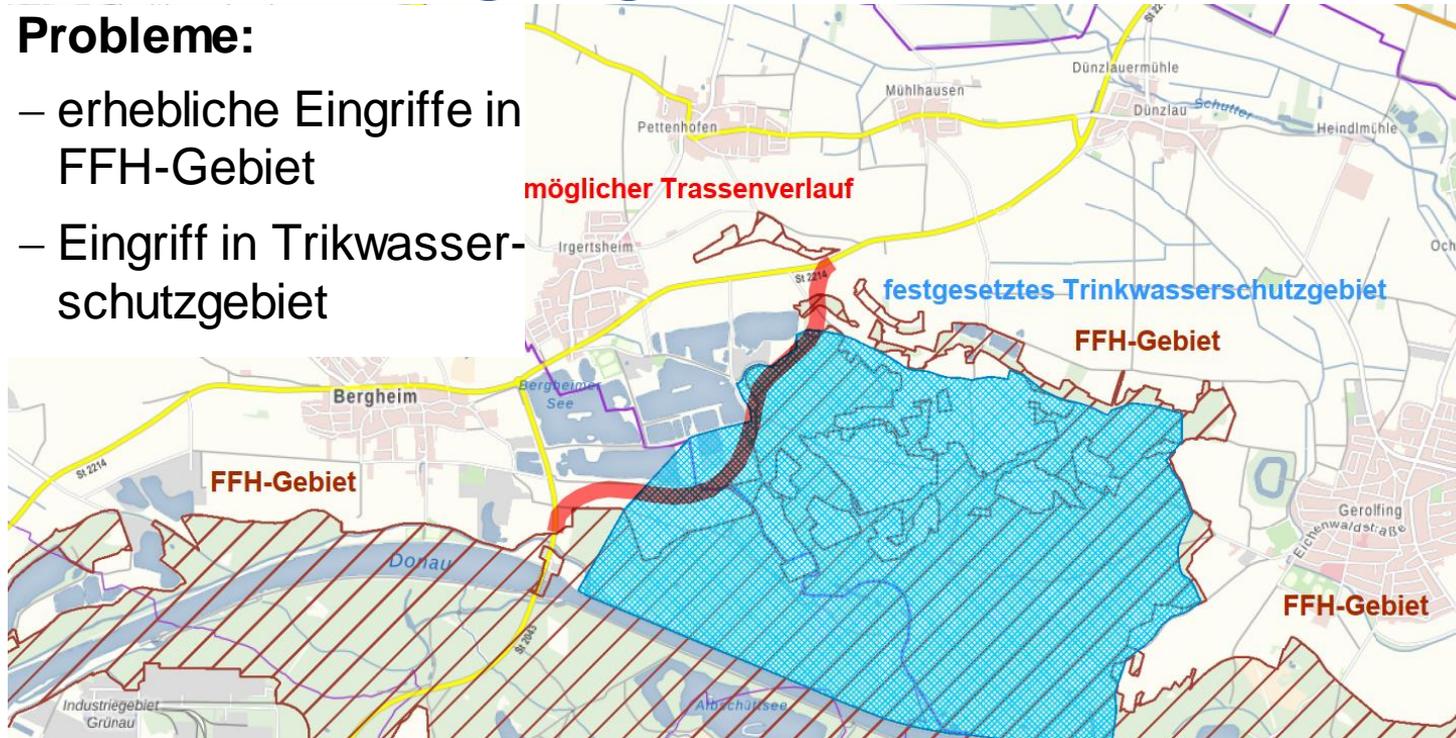
Umfahrung Irgertsheim

- **Erste Hürde:** Aufnahme in den Ausbauplan
 - ➔ Wenn von Kommunalpolitik gewünscht:
Anmeldung durch das Staatliche Bauamt Ingolstadt bei der Fortschreibung des Ausbauplans
- **Zweite Hürde:** Dringlichkeitsreihung
 - Nutzen-Kosten-Verhältnis
 - Raumwirksamkeit
 - Umweltrisiko

Umfahrung Irgertsheim - denkbare Trasse

Probleme:

- erhebliche Eingriffe in FFH-Gebiet
- Eingriff in Trinkwasserschutzgebiet



Umfahrung Irgertsheim - denkbare Trasse

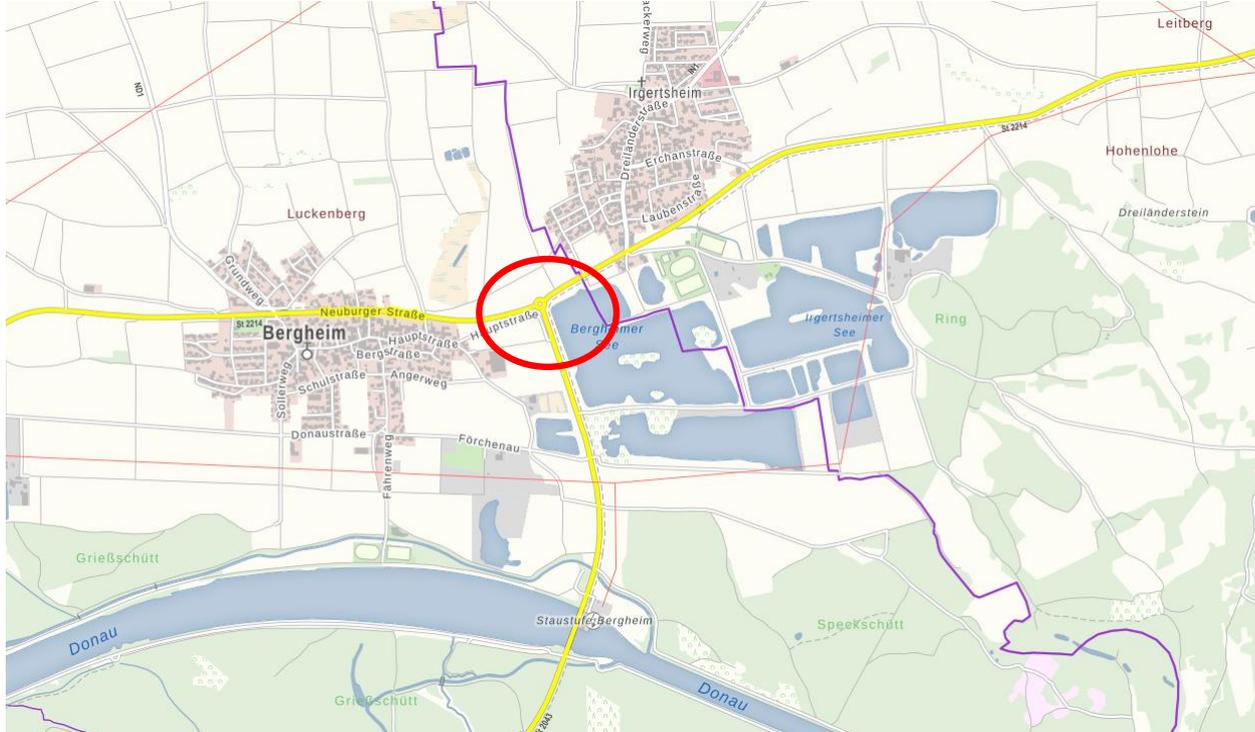
Probleme:

- sehr hohe Kosten
- Eingriffe in Bergheimer See und Irgertsheimer See



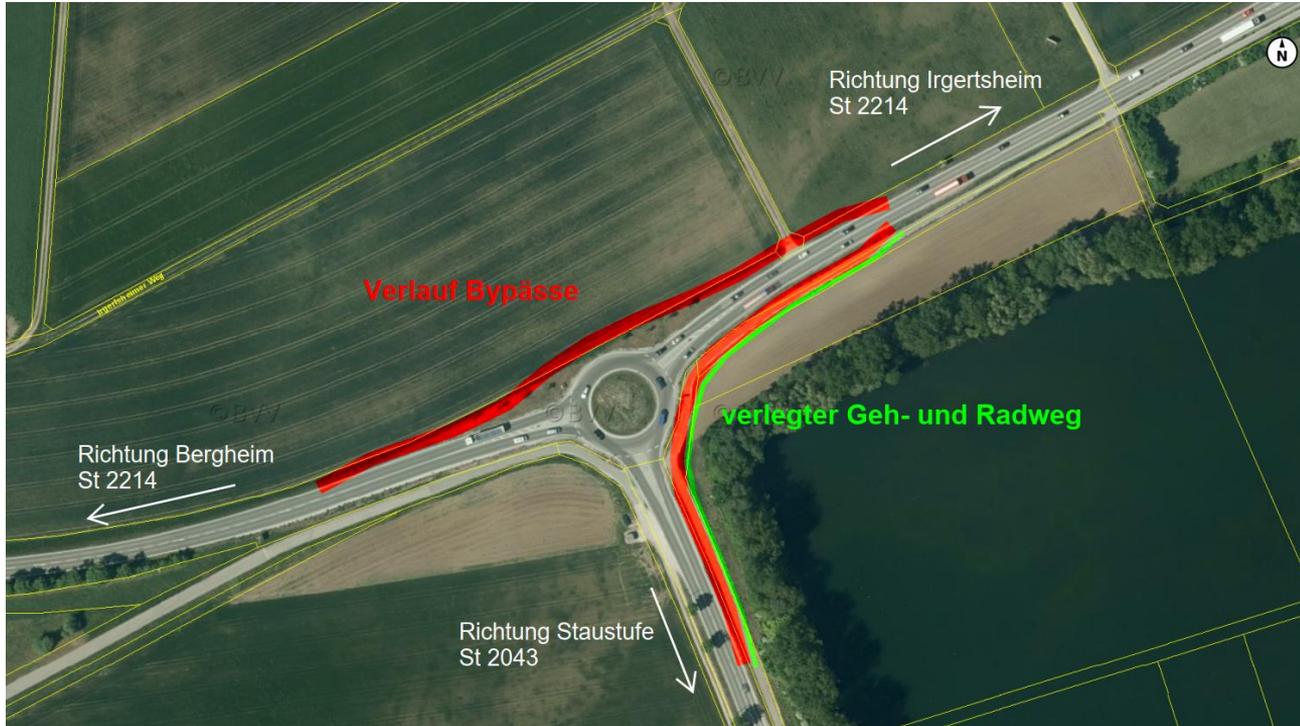


Kreisverkehr Bergheim / Irgertsheim



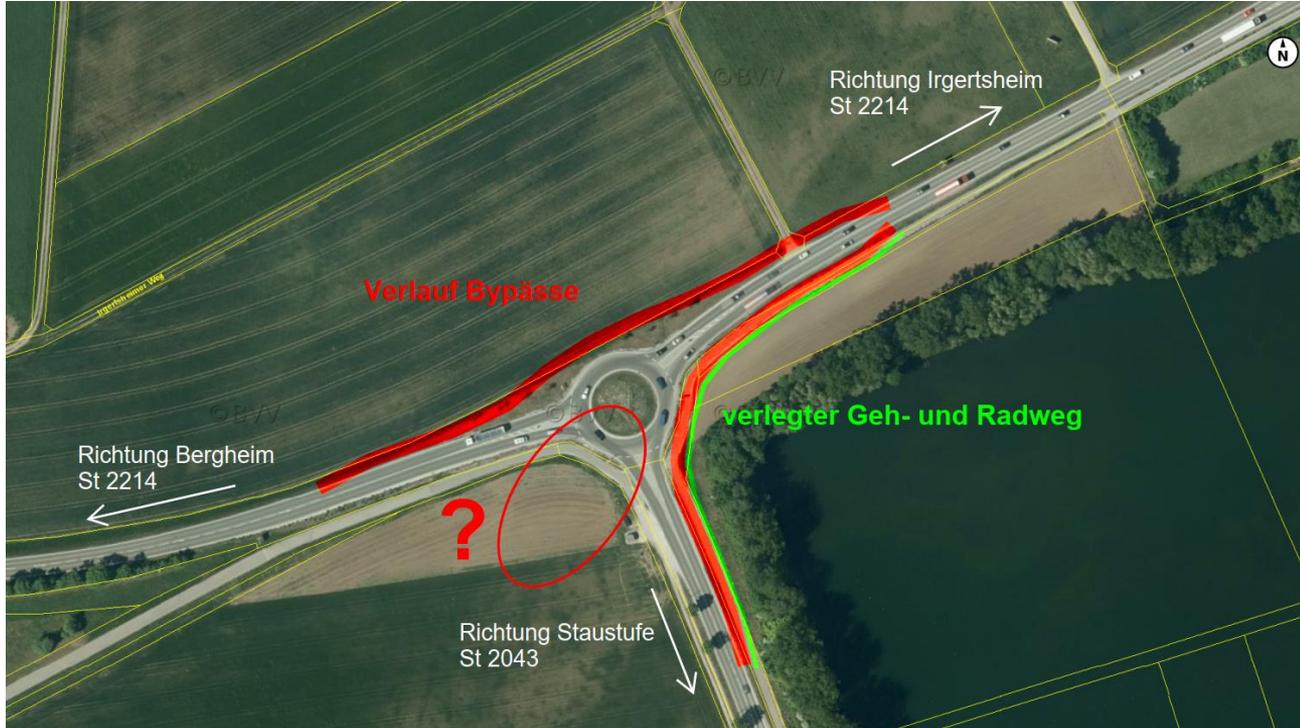


Kreisverkehr Bergheim / Irgertsheim





Kreisverkehr Bergheim / Irgertsheim





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

www.bauen.bayern.de

