

<b>BESCHLUSSVORLAGE (INKB)</b>  <b>V627/20</b> öffentlich	Referat	
	Amt	Ingolstädter Kommunalbetriebe
	Kostenstelle (UA)	INKB
	Amtsleiter/in	Schwaiger, Thomas, Dr.
	Telefon	3 05-33 00
	Telefax	3 05-36 09
E-Mail	thomas.schwaiger@in-kb.de	
Datum	30.10.2020	

<b>Gremium</b>	<b>Sitzung am</b>	<b>Beschlussqualität</b>	<b>Abstimmungs- ergebnis</b>
Verwaltungsrat der Ingolstädter Kommunalbetriebe	26.11.2020	Entscheidung	

### **Beratungsgegenstand**

Bauvorhaben: Projekterweiterung Neubau von Mischwasserkanälen als Stauraumkanal in der Donaufeldstraße/Nibelungenstraße, Mailing/Feldkirchen  
(Referent: Dr. Schwaiger)

### **Antrag:**

1. Die erweiterte Projektgenehmigung mit einem Gesamtkostenvolumen von **3.620.000 EUR brutto** wird erteilt.
1. Der Vorstand wird ermächtigt, den Auftrag für die hydraulische Ertüchtigung der Donaufeldstraße in Feldkirchen zu vergeben, sofern nach der Submission die Projektgesamtkosten um nicht mehr als 10% bzw. um nicht mehr als 250 TEUR überschritten werden.

Dr. Thomas Schwaiger  
Vorstand

## Finanzielle Auswirkungen:

Entstehen Kosten:  ja  nein

wenn ja,

Einmalige Ausgaben 3.620.000 EUR brutto	Veranschlagung im laufenden Wirtschaftsplan	
Jährliche Folgekosten	<input checked="" type="checkbox"/> im Vermögensplan 2019/2020	Euro: 128.508
Objektbezogene Einnahmen (Art und Höhe)	<input checked="" type="checkbox"/> im Vermögensplan 2020/2021	1.111.492
	<input type="checkbox"/> im Erfolgsplan	
Zu erwartende Erträge (Art und Höhe)	<input type="checkbox"/> Deckungsvorschlag	Euro:
	von HSt:	
	von HSt:	
	von HSt:	
	<input checked="" type="checkbox"/> Anmeldung zum Wirtschaftsplan 2021/2022	Euro: 2.380.000

## Kurzvortrag:

Die Projektgenehmigung mit einem Gesamtkostenvolumen von 2.964.000 EUR brutto einschließlich Baukosten von 2.400.000 EUR brutto war bereits Gegenstand der Verwaltungsratssitzung vom 11.02.2020. Der Bauabschnitt in der Donaufeldstraße soll nun bis zur Pionierstraße um ca. 150 m verlängert werden, wodurch Mehrkosten von 656.000 EUR entstehen.

In der ursprünglichen Planung endete die Baumaßnahme bereits an der Meier-Helmbrecht-Straße. Technisch wie organisatorisch ist es sinnvoll die Trasse bereits in diesem Projekt bis zur Pionierstraße (ursprünglich Teil des Nachfolgeprojektes) fortzuführen. Somit muss die Donaufeldstraße nicht mehr „angefasst“ werden und harmonisiert besser mit der parallelverlaufenden Erneuerung der Wasserleitungen.

Die Gesamtkosten von 3.620.000 EUR brutto setzen sich wie folgt zusammen:

- Kostenschätzung Bauleistungen 2.900.000 EUR
- Ingenieurleistungen 180.000 EUR
- Sonstiges (Aushubentsorgung, Archäologie, Munition) 400.000 EUR
- Personalkostenaktivierung INKB 140.000 EUR

Die Kanalbaumaßnahme wird voraussichtlich im Frühjahr 2021 beginnen und im Jahr 2022 abgeschlossen werden.

Entsprechend der Vereinbarung mit der Stadt Ingolstadt zum Verfahren der anteiligen Kostenübernahme der Straßenentwässerung wird auf der Grundlage des Gutachtens zu den

technischen Verteilungsschlüsseln der Entwässerungsanlagen der Anteil, der der Straßenentwässerung zuzurechnen ist, ermittelt und an die Stadt verrechnet.

Die Mittel stehen im Wirtschaftsplan 2020/2021 bzw. als Anmeldung zum Wirtschaftsplan 2021/2022 zur Verfügung.