

Herzlich Willkommen!

Stadt
Ingolstadt



**Bürgerversammlung
Stadtbezirk West**



- 1. Begrüßung**
- 2. Rück- und Ausblick**
- 3. Themen des BZA**
- 4. Offene Fragerunde**



2. Rück- und Ausblick



Rückblick



umgesetzte Projekte:	Betrag:
Spielgeräte für den Kindergarten "Auf der Höh"	5.000,00 €
Pflasterung Waldfestplatz Gerolfing	1.185,45 €
Anlage öffentlicher Blühflächen	3.000,00 €
Umkleide am Schafirrsee	7.445,83 €
Zwei Bänke am Rodelhügel Gerolfing	3.500,00 €
SC Irgertsheim – Zuschüsse für verschiedene Maßnahmen	15.147,18 €

- Gehwegprogramm: Weinleitenweg / Moosweg / Schneppenweg / Lohweg	April - Juni 2020	ca. 185.000 €
- Wolkertshofener Weg Fahrbahninstandsetzung	Juni - August 2020	ca. 200.600 €
- Moosgrabenbrücke (BW 628)	Oktober 2020	ca. 164.500 €
- Neugestaltung Dorfmitte Mühlhausen (Pfarrer-Hartinger-Str.)	Sept. – Okt. 2020	ca. 77.800 €
		<hr/>
		ca. 627.900 €

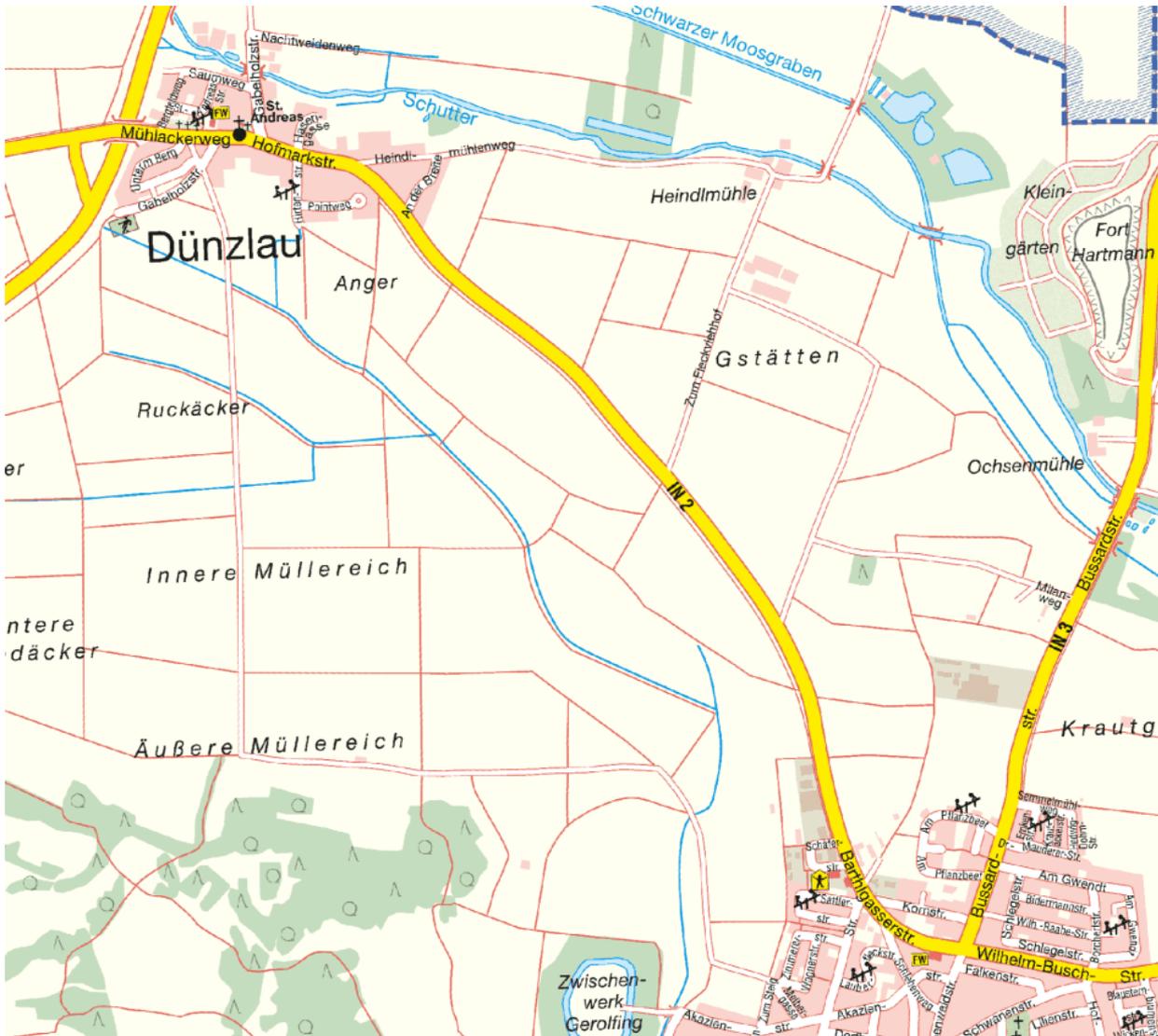




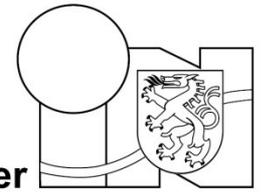
Grünanlagen Neubaugebiet Pettenhofen Erweiterung Ost

- Ausgleichsflächen
- Spielplatz Taschenäckerstraße
- Straßenbegleitgrün

Prüfung eines LKW-Verbots auf der IN2



Ingolstädter Kommunalbetriebe



Ingolstädter
Kommunalbetriebe AöR

Ver- und Entsorgung



INKB. Saubere Leistung.

Ausblick

- ✓ **Gerolfing/Eichenwaldstraße**
fertig: Hausanschlüsse (inkl. Am Waag) und
offene Kanalsanierung
bis Herbst 2023: Erneuerung der
Wasserversorgungsleitungen
2024: geschlossene Kanalsanierung
- ✓ **Irgertsheim Dreiländerstraße**
geplant ab 2024/2025: Umschluss der
Straßensinkkästen vom Mischwasserkanal
auf den Regenwasserkanal



Investitionen rund
2 Mio. €



Ausblick

Bauprojekte im Kita-Bereich

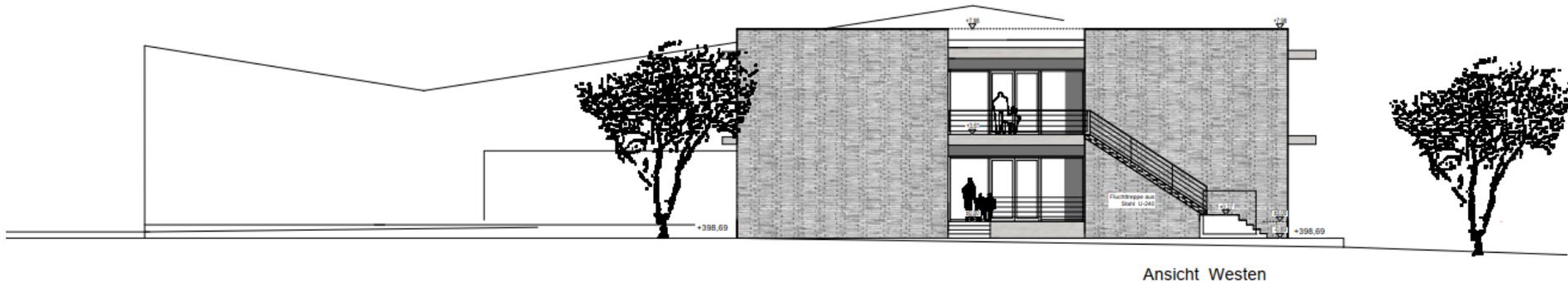
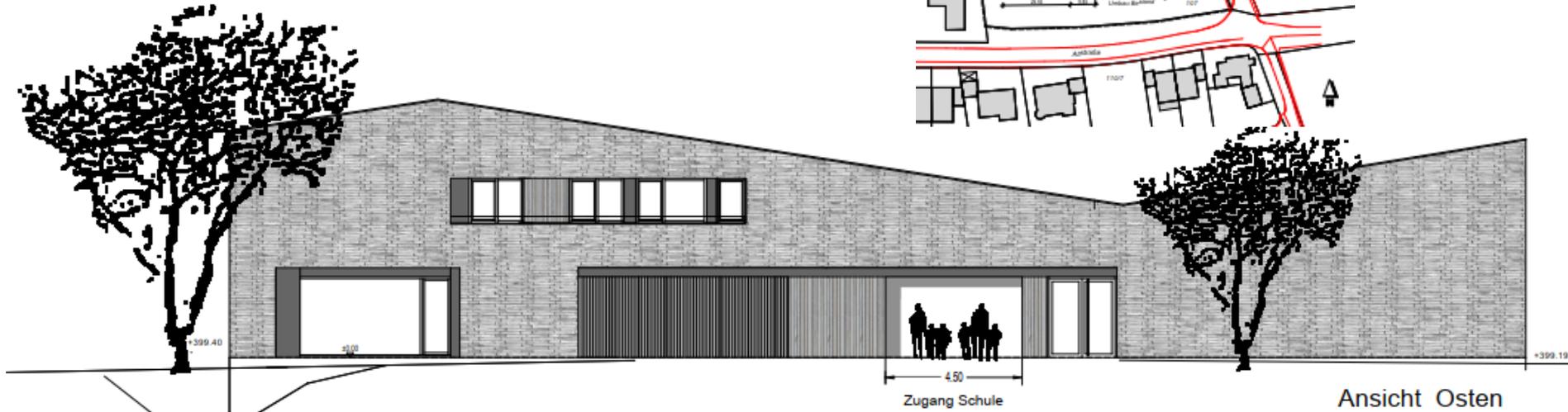
Erweiterung der zweigruppigen Kindertageseinrichtung Auf der Höh – um eine Krippengruppe

<u>Träger:</u>	Stadt Ingolstadt
<u>Erweiterung:</u>	12 Krippenplätze – ab Nov. 2022
<u>Containeranlage:</u>	Herbst 2022
<u>Fertigstellung Bau:</u>	Herbst 2023



Erweiterung & Sanierung Grundschule Irgertsheim

- Raumprogramm nach Lernhauskonzept
- für 7-8 Klassen
- Mittagsverpflegung und
Kooperative Ganztagsbildung



- **Schulraumprogramm** ~1.377 m² NUF 1-6
 - Unterrichtsbereich ~843 m²
 - Lehrpersonal ~107 m²
 - Verwaltung ~ 96 m²
 - Aufenthalt/ Aula ~155 m²
 - Küche und Speisen ~176 m²
- **Kooperative Ganztagsbildung** ~ 356 m² NUF 1-6
- **Sanierung Sporthalle, Neuerrichtung Laufbahn und Außenanlage**
- **Inbetriebnahme**
 - BA 1 Neubau zum SJ 2024/25
 - BA 2 Bestandssanierung spät. zum SJ 2026/27
- **Fertigstellung Außenanlagen**
 - BA 1 in Q4/2024
 - BA 2 in Q4/2026
- **Genehm. Kosten ~ 16 Mio. €**

September 2023 – Mitte 2024

1,3 Mio. €

von Dorfplatz bis „Am Burggraben“





Mitte 2024 – Mitte 2025

700.000 €

von Wilhelm-Busch-Straße bis Dorfplatz



Gerolfing

- Errichtung einer Calisthenics-Anlage am Bruckweg

Mühlhausen

- Tischtennisplatte Spielplatz
Moosackerstraße





3. Themen des BZA West



3.1 Nutzung und Gebäude- situation Alte Schule in Irgertsheim



Fassade Hofseite



Fassade Straßenseite



Innenraum Verein



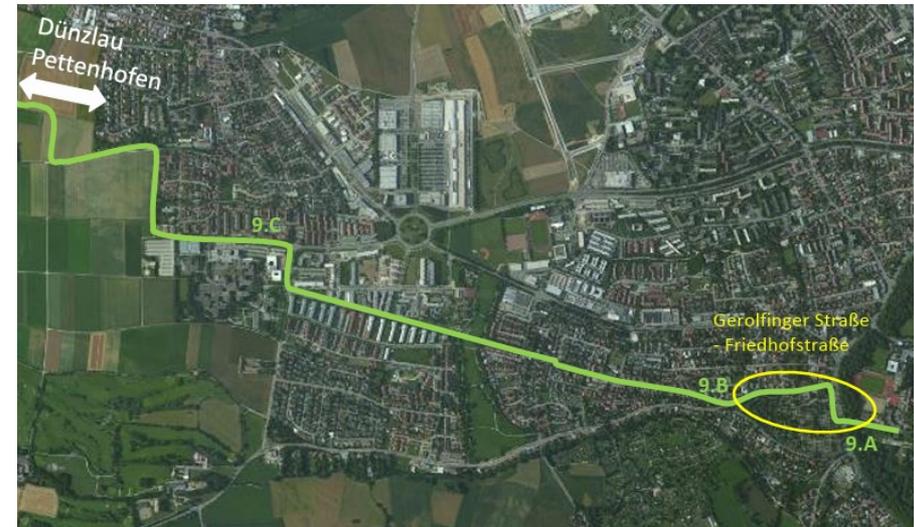
Innenraum Wohnung

- attraktives und bauzeitliches Gebäude
- gute Bausubstanz
- Nutzungskonzept (Verein, Wohnung?)

3.2 Radwege im Westen

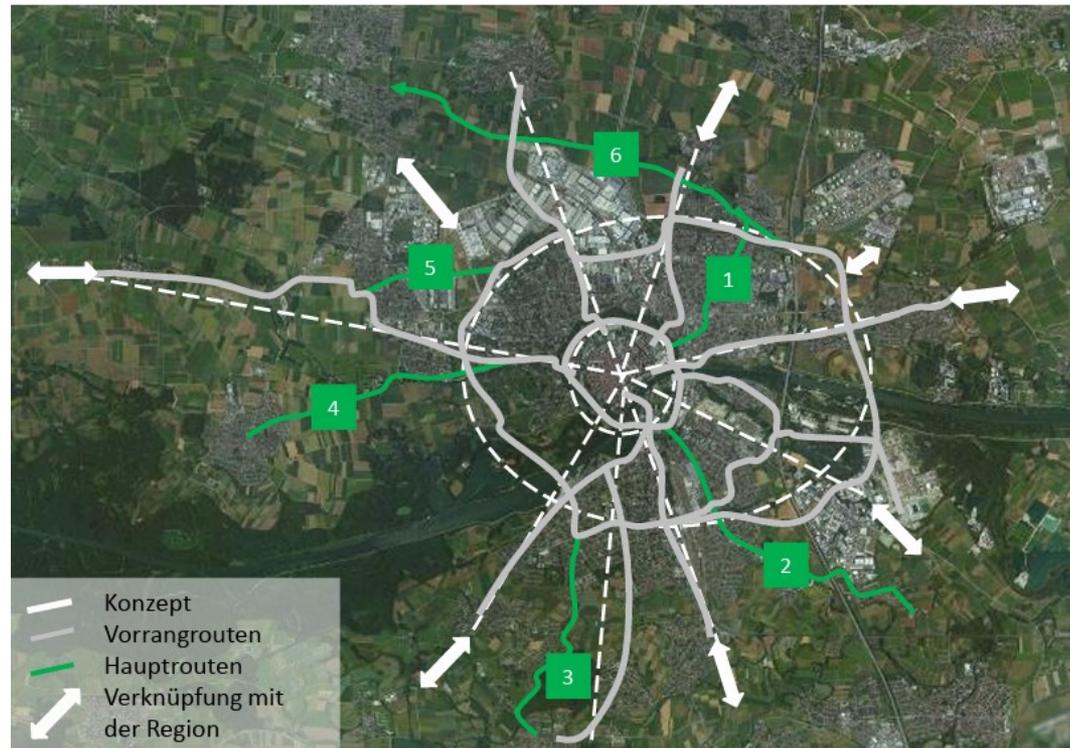
Vorrangroute 09

- viele Maßnahmen (Ausweisung Fahrradstraßen, Reduzierung Geschwindigkeit, Aufhebung Benutzungspflichten) bereits 2019 umgesetzt
- aktuell endet die VR 09 nach der Steigerwaldstraße
- 2. Teil zwischen Friedrichshofen & Pettenhofen noch nicht realisiert
- die Ergebnisse aus den Workshops werden abgewartet, da der Wunsch bestand die Route über Gerolfing umzulegen



Hauptroute 04

- Hauptroute nach Gerolfing
- getrennte Fuß- und Radwege und im weiteren Verlauf gemeinsame Fuß- und Radwege
- ab dem Kreisverkehr gem. Fuß- und Radweg in beide Richtungen parallel zur IN 7



Radweg zwischen Pettenhofen und Egweil

- aktuell wird wieder ein Versuch gestartet einen Radweg entlang der Landstraße zwischen Pettenhofen und Egweil zu realisieren
- zuletzt scheiterte die Realisierung aufgrund fehlenden Grunderwerbs
- Grunderwerbsverhandlungen werden vom Liegenschaftsamt wieder aufgenommen

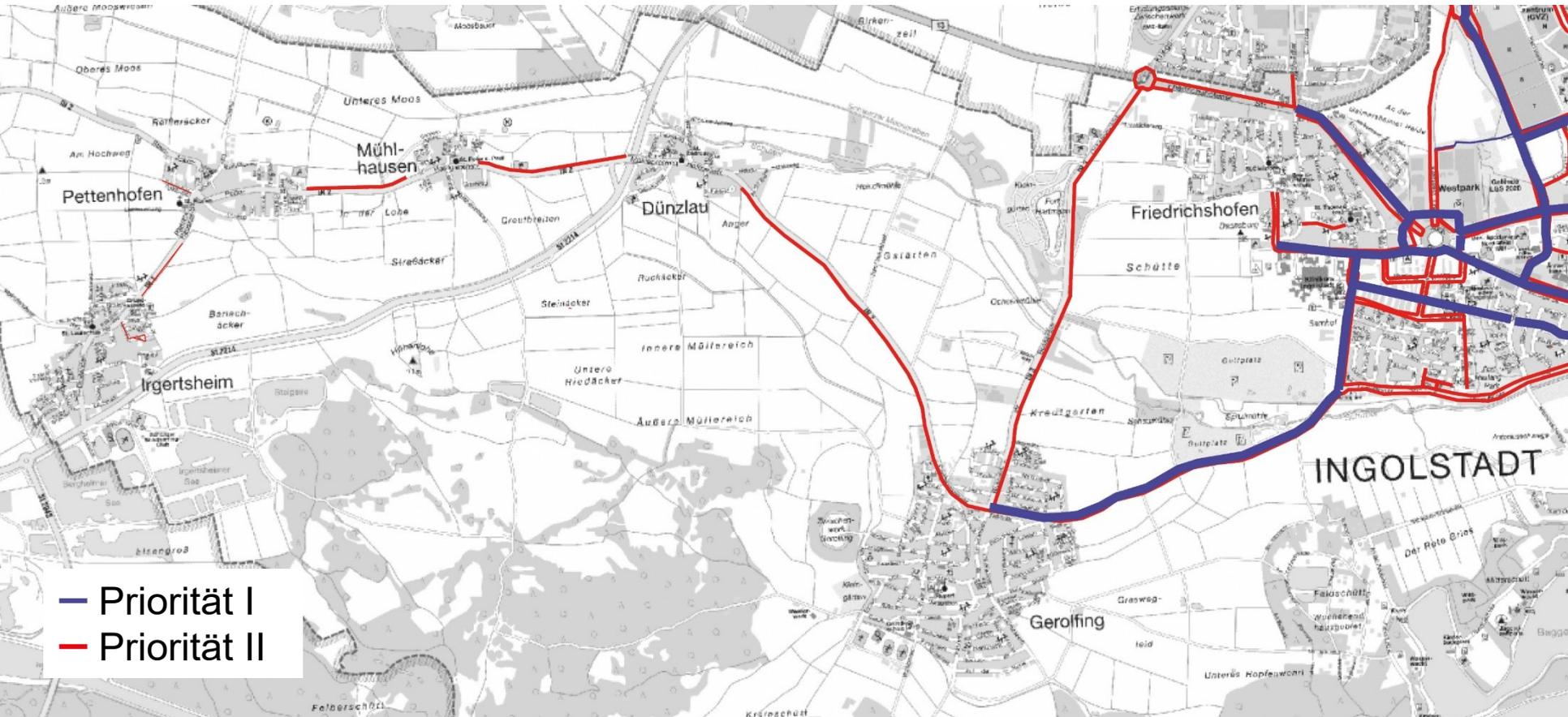


Radverkehr - Beleuchtung

- aktuell wird ein **Lichtmasterplan** für alle Straßenarten und das gesamte Stadtgebiet in Auftrag gegeben
→ erste Ergebnisse sollen ab Mitte 2024 vorliegen
- bei der Beleuchtung muss ein **Gleichgewicht** zwischen den berechtigten **Sicherheitsanforderungen** der Bürger/-innen und **naturschutzrechtlichen** Aspekten gefunden werden
- die Fahrradbeauftragte befürwortet eine möglichst durchgängige Beleuchtung der Fahrradwege
- über eine **nächtliche Absenkung der Beleuchtungsstärke** (bis hin zur Abschaltung) wird nachgedacht
- ebenso wird geprüft, ob die Radwegbegleitende Beleuchtung nur im Bedarfsfall betrieben werden kann

Ingolstädter Kommunalbetriebe

Winterradroutes





3.3 Sachstand E-Mobilität im Westen

Wo ist öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur im Stadtgebiet erforderlich?

- In Stadtteilen und Orten mit einer Gebäudestruktur, die die Errichtung privater Lademöglichkeiten erschwert bzw. nicht ermöglicht
- Beispiele:
 - Ältere Gebäude mit vielen Wohnungen
 - Gebäude mit wenig oder keinen Stellplätzen
 - Strominfrastruktur im Gebäude nicht geeignet

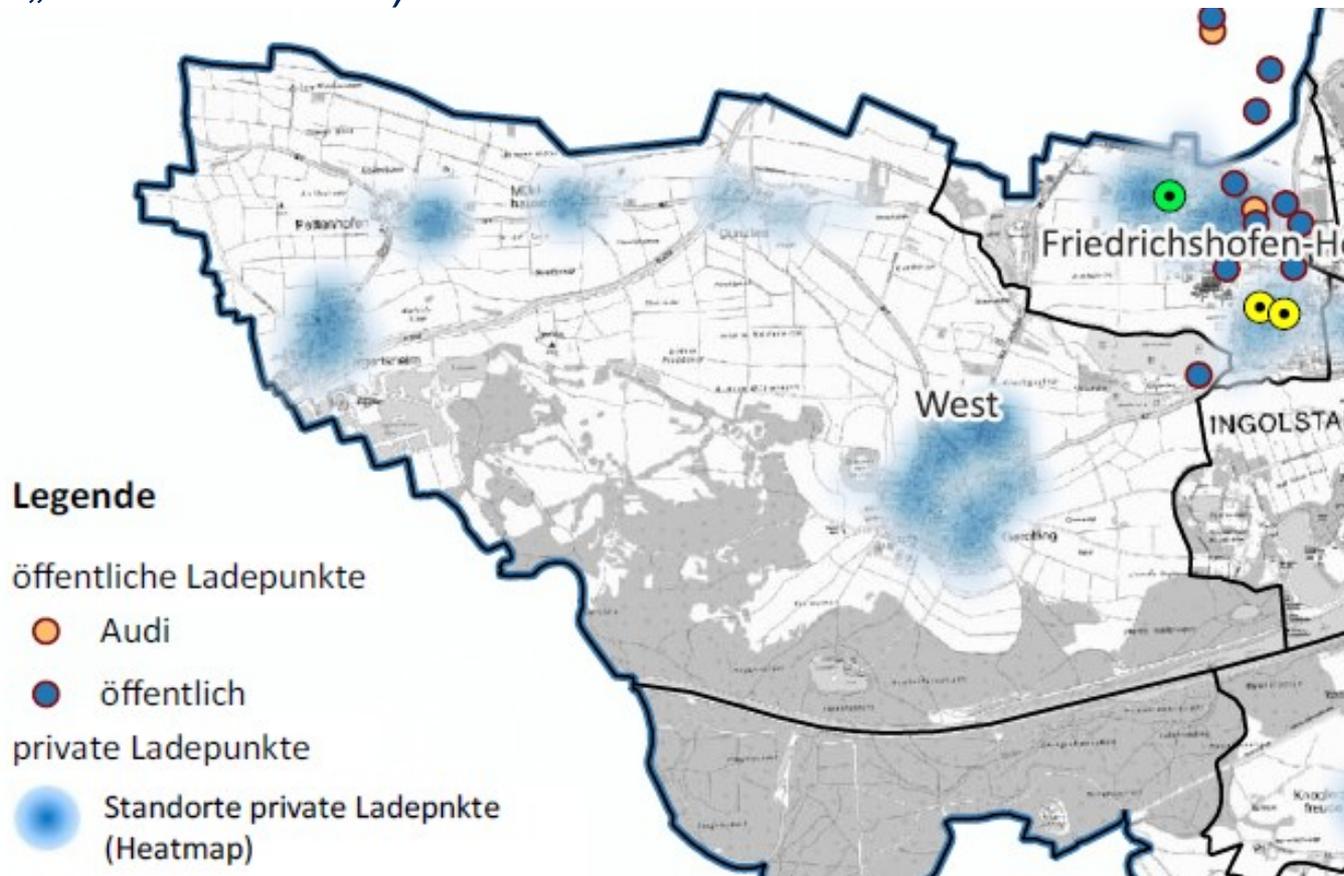
Ladeinfrastruktur bei Neubauten ab 5 Stellplätzen:

- Verpflichtende Bereitstellung der Ladeinfrastruktur bei neuen und neu sanierten Wohngebäuden (geregelt im Gebäude-Elektromobilitätsinfrastruktur-Gesetz GEIG)
 - Keine öffentliche Ladeinfrastruktur erforderlich



Gebäudestruktur im Bezirk West

- Überwiegend Ein- und Zweifamilienhäuser mit Heimlademöglichkeit
- Bereits ausgeprägte Dichte an Heimlademöglichkeiten/Wallboxen (siehe „blaue Wolken“)



Vorteile des Heimpladens:

- Günstiger als öffentliche Ladepunkte
- Dauerhaft zugänglich
- Durchgehend verfügbar
- Komfort und Unabhängigkeit

Was bedeutet das für die Ladeinfrastruktur im Bezirk West?

- Elektromobilitätskonzept zeigt fachlich sinnvollen Ausbau der Ladeinfrastruktur
 - Keine Ausbauplanung der Stadt Ingolstadt notwendig
 - Aufbau erfolgt durch private Anbieter, Konzept dient als Hilfestellung zur Standortsuche
- Privaten Betreibern mit Interesse steht dem Aufbau der Ladeinfrastruktur im Bezirk West nichts im Wege!

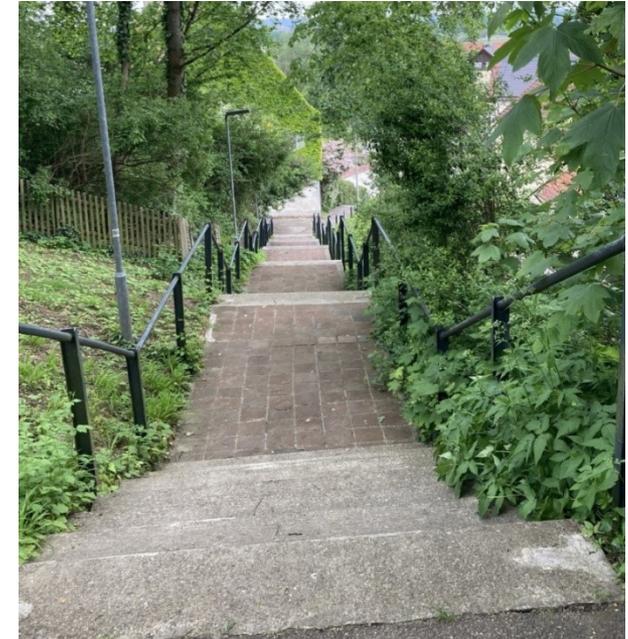


3.4 Sanierung Kirchentreppe in Pettenhofen

- Verbesserung der Treppenanlage nur durch Rück- und Neubau möglich
- Problem: Hanglage
- Aufnahme Arbeitsprogramm



Lageplan



Ansicht Treppe (frontal)



Ansicht Treppe (seitlich)



3.5 Sanierung Aufgang und Treppengeländer Kirche Mühlhausen

- Beurteilung des Sanierungsbedarf der Treppe
- Mindestens Erneuerung des Geländers
- Abstimmung mit Kirchenstiftung



Lageplan



Ansicht Treppe (frontal)



Ansicht Treppe (seitlich)



3.6 Querung der B13 nicht mehr möglich



3.7 Bearbeitung der BZA-Anträge durch die Verwaltung



Calisthenics Anlage

**Sanierung der Gehwege
am Friedhof Gerolfing**

Umkleidekabinen am Schaffiersee



4. Offene Fragerunde

Ingolstadt
macht mit!

Das neue Bürgerbeteiligungsportal:
www.ingolstadt-macht-mit.de





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Sie haben weitere Fragen oder
Anregungen?

Bürgertelefon: 0841 305-1600

melder@ingolstadt.de

www.ingolstadt-macht-mit.de