

| | | |
|--|------------------------------------|--------------------------|
| BESCHLUSSVORLAGE V0584/23/1 öffentlich | Referat | OB |
| | Amt | Stadtbus Ingolstadt GmbH |
| | Kostenstelle (UA) | 800900 |
| | Amtsleiter/in | Frank, Robert, Dr. |
| | Telefon | 3 05-4 64 19 |
| | Telefax | 3 05-4 64 11 |
| E-Mail | sekretariat@stadtbus-ingolstadt.de | |
| Datum | 10.07.2023 | |

| Gremium | Sitzung am | Beschlussqualität | Abstimmungs- ergebnis |
|---|-------------------|--------------------------|----------------------------------|
| Stadtbus Ingolstadt GmbH, Aufsichtsrat | 11.07.2023 | Kenntnisnahme | |
| Stadtrat | 25.07.2023 | Entscheidung | |

Beratungsgegenstand

Prüfauftrag zum Einsatz des synthetischen Kraftstoffes HVO 100 in den Bussen der Stadtbus Ingolstadt GmbH;

Antrag der Ausschussgemeinschaft FDP/JU vom 23.05.2023

Stellungnahme der Stadtbus Ingolstadt GmbH

(Referentin: Bürgermeisterin Kleine)

Antrag:

Der Stadtrat nimmt den Sachvortrag zur Kenntnis und befürwortet die weitere fachliche Recherche zu den Einsatzmöglichkeiten von HVO 100 im ÖPNV in Ingolstadt.

gez.

Petra Kleine
Bürgermeisterin
Vorsitzende des Aufsichtsrats der
Stadtbus Ingolstadt GmbH

Finanzielle Auswirkungen:

Entstehen Kosten: ja nein

wenn ja,

| | | |
|---|--|-------|
| Einmalige Ausgaben | Mittelverfügbarkeit im laufenden Haushalt | |
| Jährliche Folgekosten | <input type="checkbox"/> im VWH bei HSt: <input type="checkbox"/> im VMH bei HSt: | Euro: |
| Objektbezogene Einnahmen (Art und Höhe) | <input type="checkbox"/> Deckungsvorschlag von HSt: von HSt: | Euro: |
| Zu erwartende Erträge (Art und Höhe) | von HSt: <input type="checkbox"/> Anmeldung zum Haushalt 20 | Euro: |
| <input type="checkbox"/> Die Aufhebung der Haushaltssperre/n in Höhe von Euro für die Haushaltsstelle/n (mit Bezeichnung) ist erforderlich, da die Mittel ansonsten nicht ausreichen. | | |
| <input type="checkbox"/> Die zur Deckung herangezogenen Haushaltsmittel der Haushaltsstelle (mit Bezeichnung) in Höhe von Euro müssen zum Haushalt 20 wieder angemeldet werden. | | |
| <input type="checkbox"/> Die zur Deckung angegebenen Mittel werden für ihren Zweck nicht mehr benötigt. | | |

Nachhaltigkeitseinschätzung:

Wurde eine Nachhaltigkeitseinschätzung durchgeführt: ja nein

Wenn nein, bitte Ausnahme kurz darstellen und begründen

bloße Kenntnisnahme

Kurzvortrag:

Hydrated Vegetable Oil ohne Beimischung fossiler Bestandteile (HVO 100) ist ein synthetischer Kraftstoff, der in Dieselmotoren ab Emissionsklasse Euro 6 ohne weitere Anpassungsarbeiten eingesetzt werden kann. Omnibusse, welche ausschließlich mit HVO 100 betrieben werden, gelten als „sauber“ im Sinne der Clean-Vehicle-Direktive. Dabei ist darauf zu achten, dass ausschließlich HVO 100 der Klasse II verwendet wird. Das bedeutet, dass für die Erzeugung von HVO 100, Klasse 2 verbrauchte Öle (Used Cooking Oil) verwendet werden und nicht Reste aus Nahrungs- und Futterpflanzen, wie dies bei HVO 100, Klasse I der Fall ist.

Eine Marktrecherche im Auftrag der Geschäftsführung hat ergeben, dass HVO 100, Klasse II derzeit nur gesichert von einem Lieferanten angeboten werden kann. Weitere Lieferanten sind zwar grundsätzlich lieferfähig, treffen aber keine Aussage über die Klassifizierung Ihrer Ware. Wieder andere Lieferanten sind gegenwärtig nicht lieferfähig oder können nur eine bestimmte Menge mit Anmeldefrist liefern.

Derzeit ist HVO 100 deutlich teurer als konventioneller Dieselkraftstoff. Anfragen bei verschiedenen Lieferanten haben einen Mehrpreis von ca. 30ct. je Liter zum Tagespreis von konventionellem Dieselkraftstoff ergeben.

Der Einsatz von HVO 100 in Linienomnibussen erfolgt nach Kenntnis der Geschäftsführung derzeit in Bayern nur im kommunalen Verkehrsunternehmen in Bamberg. Dort wird HVO 100 in wenigen Testfahrzeugen des Herstellers Evobus Mercedes Benz Omnibusse im Testbetrieb seit einigen Monaten eingesetzt.

Die Geschäftsführung wird in Kontakt mit den Bamberger Kollegen treten und nach einer ausreichend langen Zeit die Ergebnisse des dortigen Betriebsversuches bewerten und eine eventuelle Übertragbarkeit auf Ingolstadt prüfen. Neben den Kosten und der Verfügbarkeit des Treibstoffs kommt der Tauglichkeit im Winterbetrieb eine hohe Bedeutung zu. Die Ergebnisse werden sodann dem Stadtrat zur Kenntnis gegeben.

