

**Fahrplanmaßnahmen
zur Begrenzung
des Betriebskostendefizits
im Stadtverkehr Ingolstadt**

Aufsichtsratssitzung am 28.11.2023



I. Fahrplanangebot

A) Straffung und Optimierung des Fahrplans

1. Linie 60
2. Linien 10 / 44 / 45
3. Linie 40 / 51
4. Linie 59
5. Linie 21
6. Nord-Süd-Achse
7. Linie X 11
8. Linie X 12 / S5
9. Zusammenfassung der Maßnahmen

1. Linie 60 – Betriebliche Optimierung (I)

Linie 60 verkehrt derzeit Nordbahnhof – ZOB – Gerolfing / Irgertsheim

- Eigentlich zwei Linien
 - Lange Linie 60 nach Irgertsheim, Laubenstraße
 - Kurze Linie 60 nach Gerolfing, Handwerkerhof
- Abschnitt ZOB – Nordbahnhof parallel zu den zeitgleich verkehrenden Fahrten der Linien 15, 30, 40 und 44
- Derzeit Montag bis Freitag 6 Fahrzeuge notwendig
- Vorschlag: Betriebliche Optimierung, um mit 4 Fahrzeugen (Mo-Fr) auszukommen



1. Linie 60 – Betriebliche Optimierung (II)

Linie 60 (neu) verkehrt zukünftig ZOB – Gerolfing und ZOB - Irgertsheim

- Lange Linie 60 unverändert nach Irgertsheim, Laubenstraße
- Kurze Linie 60 nach Gerolfing in Schleifenfahrt Wilhelm-Busch-Straße – Barthlgasserstraße – Kornstraße – Langässerstraße – (Schule Gerolfing) – Dünzlauer Straße – Eichenwaldstraße – Schwanenstraße – Wilhelm-Busch –Str.
- Abschnitt ZOB – Nordbahnhof entfällt; Die Linien 15, 30, 40 und 44 verkehren zeitgleich
- Damit Montag bis Freitag nur mehr 4 Fahrzeuge notwendig



1. Linie 60 – Betriebliche Optimierung (III)

Linie 60 (neu) - Vorteile

- Keine unnötige Schleifenfahrt mehr am Handwerkerhof (Areal sehr oft zugeparkt, dass Bus sehr schwer durch kommt)
- Begegnungsverkehr in sehr engem Abschnitt zwischen Hast. Dünzlauer Str. und Langgässerstraße entfällt
- Keine unproduktive Standzeit mehr in Gerolfing
- Keine Doppelbedienung mehr ZOB – Nordbahnhof
- Halteposition Nordbahnhof der Linie 60 kann für X12 verwendet werden; Diese behindert nicht mehr den Airport-Express
- Deutliche Reduktion der Betriebskosten
- Bessere Anbindung Barthelgässerstraße

1. Linie 60 – Betriebliche Optimierung (IV)

Linie 60 (neu) - Nachteile

- Umsteigen am ZOB für Direktfahrten Nordbahnhof – Ingolstadt West (Anschluss gewährleistet – Taktknoten)
- Schleifenfahrt in Gerolfing bedingt dass Fahrgäste wenige Minuten längere Reisezeiten haben
- Handwerkerhof entfällt, Ersatz: Kornstraße ca. 200 Meter Entfernung

1. Linie 60 – Betriebliche Optimierung (V)

Linie 60 (neu) - Beispielfahrplan

Linie	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Nordbahnhof / West	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZOB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZOB	07:40	07:55	08:10	08:25	08:40	08:55	09:10	09:25	09:40	09:55	10:10	10:25	10:40	10:55	11:10
Universität (Kreuztor)	07:42	07:57	08:12	08:27	08:42	08:57	09:12	09:27	09:42	09:57	10:12	10:27	10:42	10:57	11:12
Permoserstraße	07:46	08:01	08:16	08:31	08:46	09:01	09:16	09:31	09:46	10:01	10:16	10:31	10:46	11:01	11:16
Klinikum	07:51	08:06	08:21	08:36	08:51	09:06	09:21	09:36	09:51	10:06	10:21	10:36	10:51	11:06	11:21
Wilhelm-Busch-Straße	07:55	08:10	08:25	08:40	08:55	09:10	09:25	09:40	09:55	10:10	10:25	10:40	10:55	11:10	11:25
Schwanenstraße	-	08:11	-	08:41	-	09:11	-	09:41	-	10:11	-	10:41	-	11:11	-
Eichenwaldstraße	-	08:12	-	08:42	-	09:12	-	09:42	-	10:12	-	10:42	-	11:12	-
Dünzlauer Straße	-	08:13	-	08:43	-	09:13	-	09:43	-	10:13	-	10:43	-	11:13	-
Gerolfing, Schule	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Langgässerstraße	-	08:14	-	08:44	-	09:14	-	09:44	-	10:14	-	10:44	-	11:14	-
Kornstraße	07:57	08:15	08:27	08:45	08:57	09:15	09:27	09:45	09:57	10:15	10:27	10:45	10:57	11:15	11:27
Handwerkerhof	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Langgässerstraße	07:58	-	08:28	-	08:58	-	09:28	-	09:58	-	10:28	-	10:58	-	11:28
Gerolfing, Schule	08:01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dünzlauer Straße	08:02	-	08:29	-	08:59	-	09:29	-	09:59	-	10:29	-	10:59	-	11:29
Eichenwaldstraße	08:03	-	08:30	-	09:00	-	09:30	-	10:00	-	10:30	-	11:00	-	11:30
Schwanenstraße	08:04	-	08:31	-	09:01	-	09:31	-	10:01	-	10:31	-	11:01	-	11:31
Hofmarkstraße	-	08:18	-	08:48	-	09:18	-	09:48	-	10:18	-	10:48	-	11:18	-
Pettostraße	-	08:23	-	08:53	-	09:23	-	09:53	-	10:23	-	10:53	-	11:23	-
Laubenstraße	-	08:28	-	08:58	-	09:28	-	09:58	-	10:28	-	10:58	-	11:28	-
Linie	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Laubenstraße	-	08:31	-	09:01	-	09:31	-	10:01	-	10:31	-	11:01	-	11:31	-
Pettostraße	-	08:34	-	09:04	-	09:34	-	10:04	-	10:34	-	11:04	-	11:34	-
Hofmarkstraße	-	08:39	-	09:09	-	09:39	-	10:09	-	10:39	-	11:09	-	11:39	-
Handwerkerhof	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kornstraße	08:27	08:42	08:57	09:12	09:27	09:42	09:57	10:12	10:27	10:42	10:57	11:12	11:27	11:42	11:57
Langgässerstraße	08:28	08:43	08:58	09:13	09:28	09:43	09:58	10:13	10:28	10:43	10:58	11:13	11:28	11:43	11:58
Gerolfing, Schule	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dünzlauer Straße	08:29	08:44	08:59	09:14	09:29	09:44	09:59	10:14	10:29	10:44	10:59	11:14	11:29	11:44	11:59
Eichenwaldstraße	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00
Schwanenstraße	08:31	08:46	09:01	09:16	09:31	09:46	10:01	10:16	10:31	10:46	11:01	11:16	11:31	11:46	12:01
Wilhelm-Busch-Straße	08:32	08:47	09:02	09:17	09:32	09:47	10:02	10:17	10:32	10:47	11:02	11:17	11:32	11:47	12:02
Klinikum	08:37	08:52	09:07	09:22	09:37	09:52	10:07	10:22	10:37	10:52	11:07	11:22	11:37	11:52	12:07
Permoserstraße	08:41	08:56	09:11	09:26	09:41	09:56	10:11	10:26	10:41	10:56	11:11	11:26	11:41	11:56	12:11
Universität (Kreuztor)	08:46	09:01	09:16	09:31	09:46	10:01	10:16	10:31	10:46	11:01	11:16	11:31	11:46	12:01	12:16
ZOB	08:49	09:04	09:19	09:34	09:49	10:04	10:19	10:34	10:49	11:04	11:19	11:34	11:49	12:04	12:19

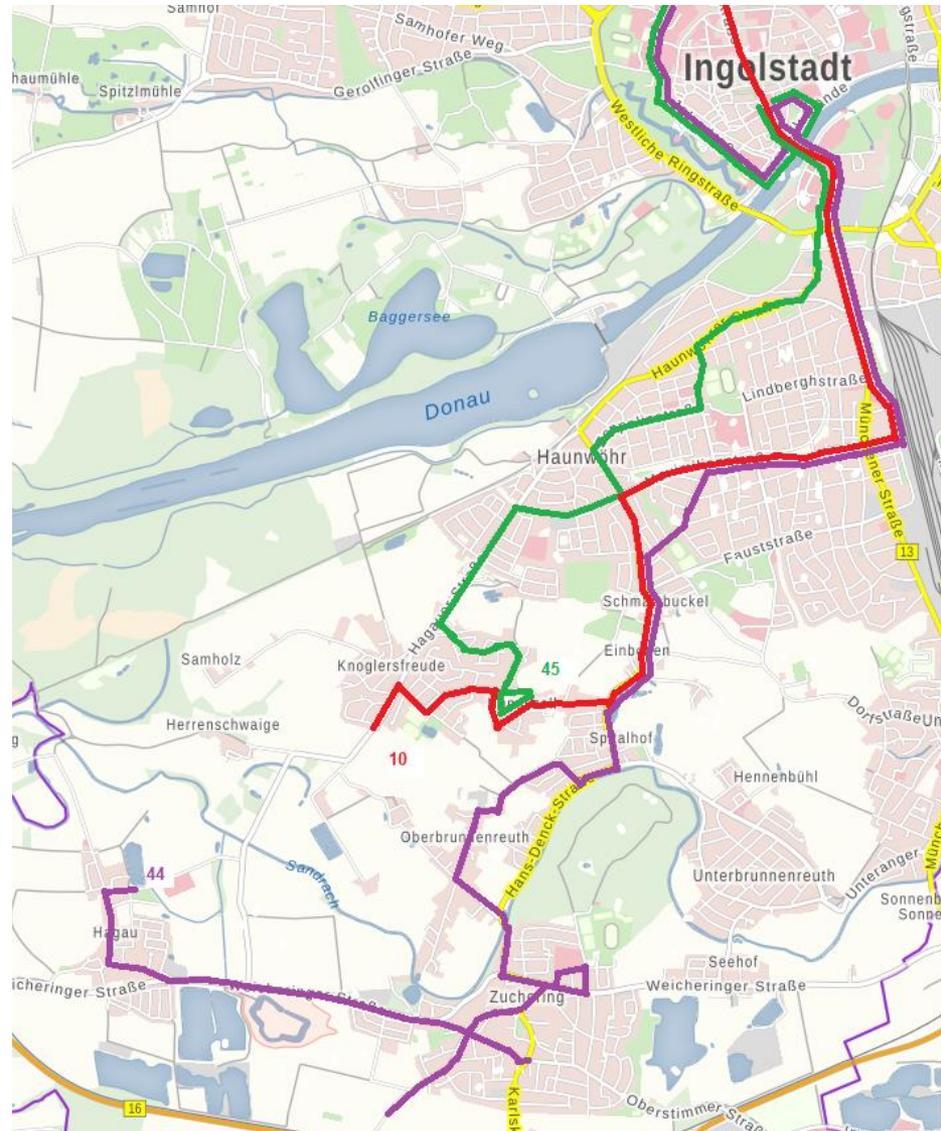
1. Linie 60 – Betriebliche Optimierung (VI)

Bei Umsetzung der Maßnahme Einsparung von:

- 2 Fahrzeuge je Einsatztag
- 7.442 Personaleinsatzstunden pro Jahr
- 42.600 Nutzwagenkilometer pro Jahr

2. Linien 10/44/45 – Vermeidung Doppelbedienung Süd-Westen (I)

Derzeitige Ausgangslage:



STADTBUS
INGOLSTADT

2. Linien 10/44/45 – Vermeidung Doppelbedienung Süd-Westen (II)

Vorschlag für die zukünftige Erschließung:

- Eliminierung der Abschnitte mit Doppelbedienung Münchener Straße, Pulverl, Maximilianstr., Schrobenhausener Str. und im Kernbereich Hundszell
- Statt drei Linien (10, 44, 45) neu nur mehr zwei Linien (10 und 44)
- Bedienung des Bereiches Haunwöhrer Straße im Antonviertel neu durch Linie 44
- Bedienung des Bereiches Haunwöhr westlich der Schrobenhausener Straße neu durch Linie 10
- Dadurch wird Linie 45 überflüssig

Grundgedanke in Kürze: „An der Haltestelle Schrobenhausener Straße fahren die Linien zukünftig geradeaus weiter, statt wie bisher im 90-Grad-Winkel abzubiegen“

2. Linien 10/44/45 – Vermeidung Doppelbedienung Süd-Westen (III)

Neue Situation:



2. Linien 10/44/45 – Vermeidung Doppelbedienung Süd-Westen (IV)

Beispielfahrplan Linie 10/45 bzw. Linie 10neu:

Linie	10/45	10/45	10/45	10/45	10/45	10/45	10/45	10/45	10/45	10/45	10/45	10/45	10/45	10/45	10/45	
Herschelstraße	08:19	08:34	08:49	09:04	09:19	09:34	09:49	10:04	10:19	10:34	10:49	11:04	11:19	11:34	11:49	12:04
Ungernerstraße	08:22	08:37	08:52	09:07	09:22	09:37	09:52	10:07	10:22	10:37	10:52	11:07	11:22	11:37	11:52	12:07
ZOB	08:27	08:42	08:57	09:12	09:27	09:42	09:57	10:12	10:27	10:42	10:57	11:12	11:27	11:42	11:57	12:12
ZOB	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15
Harderstraße	08:31	08:46	09:01	09:16	09:31	09:46	10:01	10:16	10:31	10:46	11:01	11:16	11:31	11:46	12:01	12:16
Technische Hochschule	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rathausplatz	08:34	08:49	09:04	09:19	09:34	09:49	10:04	10:19	10:34	10:49	11:04	11:19	11:34	11:49	12:04	12:19
Brückenkopf	08:36	08:51	09:06	09:21	09:36	09:51	10:06	10:21	10:36	10:51	11:06	11:21	11:36	11:51	12:06	12:21
Hauptbahnhof	08:40	08:55	09:10	09:25	09:40	09:55	10:10	10:25	10:40	10:55	11:10	11:25	11:40	11:55	12:10	12:25
Schulzentrum SW	08:43	08:58	09:13	09:28	09:43	09:58	10:13	10:28	10:43	10:58	11:13	11:28	11:43	11:58	12:13	12:28
Schrobenhausener Straße	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30
Berliner Straße	08:46	09:01	09:16	09:31	09:46	10:01	10:16	10:31	10:46	11:01	11:16	11:31	11:46	12:01	12:16	12:31
Hackenschwaige	08:48	09:03	09:18	09:33	09:48	10:03	10:18	10:33	10:48	11:03	11:18	11:33	11:48	12:03	12:18	12:33
Isidor-Stürber-Straße	08:49	09:04	09:19	09:34	09:49	10:04	10:19	10:34	10:49	11:04	11:19	11:34	11:49	12:04	12:19	12:34
Lechermannstraße	08:50	09:05	09:20	09:35	09:50	10:05	10:20	10:35	10:50	11:05	11:20	11:35	11:50	12:05	12:20	12:35
Kirchstraße	08:51	09:06	09:21	09:36	09:51	10:06	10:21	10:36	10:51	11:06	11:21	11:36	11:51	12:06	12:21	12:36
Silesiusstraße	08:53	09:08	09:23	09:38	09:53	10:08	10:23	10:38	10:53	11:08	11:23	11:38	11:53	12:08	12:23	12:38
Hans-Böckler-Straße	08:54	09:09	09:24	09:39	09:54	10:09	10:24	10:39	10:54	11:09	11:24	11:39	11:54	12:09	12:24	12:39
Knoglersfreude	08:56	09:11	09:26	09:41	09:56	10:11	10:26	10:41	10:56	11:11	11:26	11:41	11:56	12:11	12:26	12:41
Linie	10/45	10/45	10/45	10/45	10/45	10/45	10/45	10/45	10/45	10/45	10/45	10/45	10/45	10/45	10/45	
Knoglersfreude	08:57	09:12	09:27	09:42	09:57	10:12	10:27	10:42	10:57	11:12	11:27	11:42	11:57	12:12	12:27	12:42
Hagauer Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hans-Böckler-Straße	08:57	09:12	09:27	09:42	09:57	10:12	10:27	10:42	10:57	11:12	11:27	11:42	11:57	12:12	12:27	12:42
Silesiusstraße	08:58	09:13	09:28	09:43	09:58	10:13	10:28	10:43	10:58	11:13	11:28	11:43	11:58	12:13	12:28	12:43
Kirchstraße	09:00	09:15	09:30	09:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45
Lechermannstraße	09:01	09:16	09:31	09:46	10:01	10:16	10:31	10:46	11:01	11:16	11:31	11:46	12:01	12:16	12:31	12:46
Isidor-Stürber-Straße	09:02	09:17	09:32	09:47	10:02	10:17	10:32	10:47	11:02	11:17	11:32	11:47	12:02	12:17	12:32	12:47
Hackenschwaige	09:03	09:18	09:33	09:48	10:03	10:18	10:33	10:48	11:03	11:18	11:33	11:48	12:03	12:18	12:33	12:48
Berliner Straße	09:05	09:20	09:35	09:50	10:05	10:20	10:35	10:50	11:05	11:20	11:35	11:50	12:05	12:20	12:35	12:50
Schrobenhausener Straße	09:06	09:21	09:36	09:51	10:06	10:21	10:36	10:51	11:06	11:21	11:36	11:51	12:06	12:21	12:36	12:51
Schulzentrum SW	09:08	09:23	09:38	09:53	10:08	10:23	10:38	10:53	11:08	11:23	11:38	11:53	12:08	12:23	12:38	12:53
Hauptbahnhof	09:12	09:27	09:42	09:57	10:12	10:27	10:42	10:57	11:12	11:27	11:42	11:57	12:12	12:27	12:42	12:57
Brückenkopf	09:16	09:31	09:46	10:01	10:16	10:31	10:46	11:01	11:16	11:31	11:46	12:01	12:16	12:31	12:46	13:01
Rathausplatz	09:17	09:32	09:47	10:02	10:17	10:32	10:47	11:02	11:17	11:32	11:47	12:02	12:17	12:32	12:47	13:02
Technische Hochschule	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Harderstraße	09:20	09:35	09:50	10:05	10:20	10:35	10:50	11:05	11:20	11:35	11:50	12:05	12:20	12:35	12:50	13:05
ZOB	09:21	09:36	09:51	10:06	10:21	10:36	10:51	11:06	11:21	11:36	11:51	12:06	12:21	12:36	12:51	13:06
ZOB	09:23	09:38	09:53	10:08	10:23	10:38	10:53	11:08	11:23	11:38	11:53	12:08	12:23	12:38	12:53	13:08
Ungernerstraße	09:27	09:42	09:57	10:12	10:27	10:42	10:57	11:12	11:27	11:42	11:57	12:12	12:27	12:42	12:57	13:12
Herschelstraße	09:29	09:44	09:59	10:14	10:29	10:44	10:59	11:14	11:29	11:44	11:59	12:14	12:29	12:44	12:59	13:14

2. Linien 10/44/45 – Vermeidung Doppelbedienung Süd-Westen (V)

Beispielfahrplan Linie 44/45 bzw. Linie 44neu:

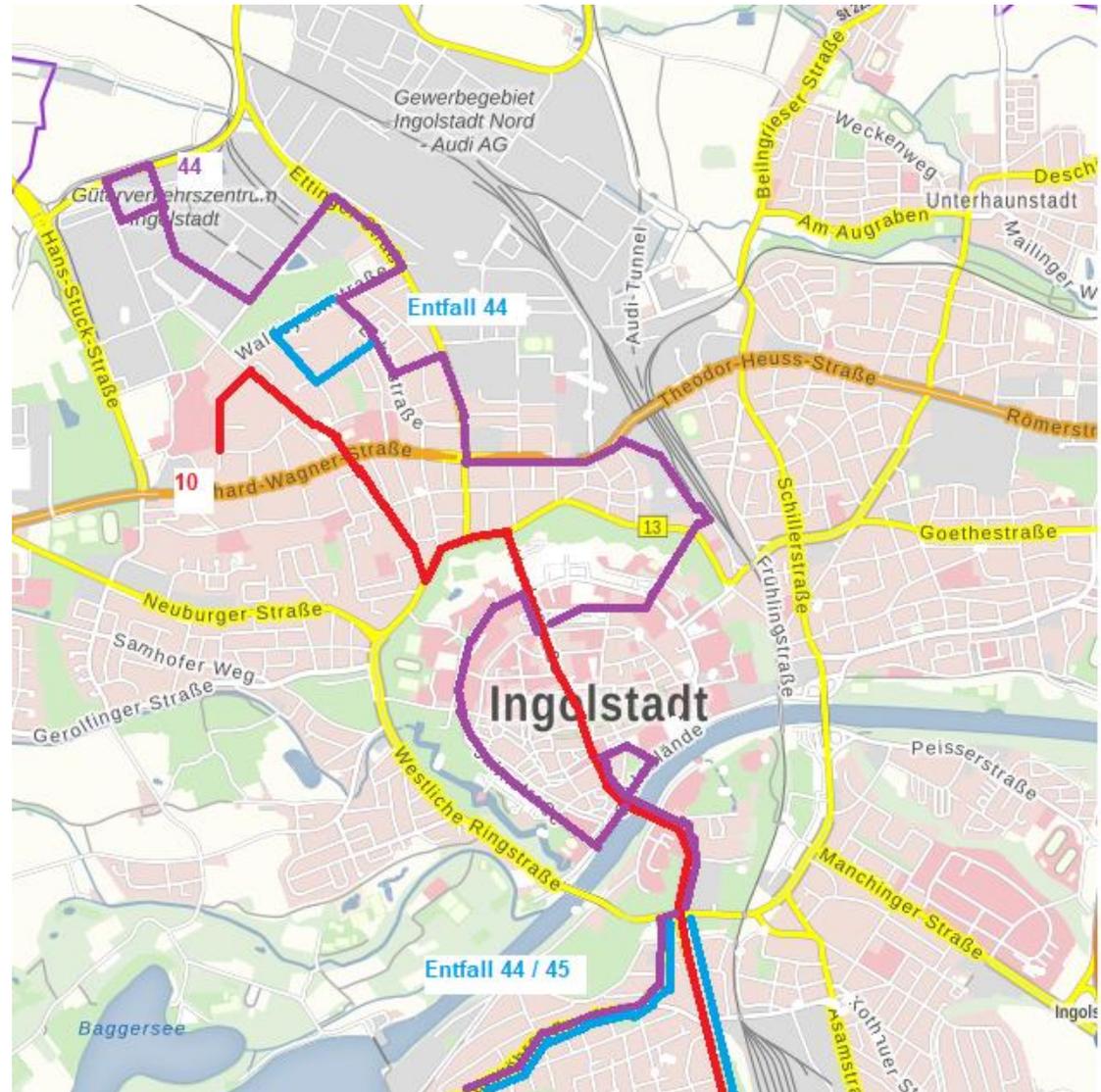
Linie	44 / 45	44 / 45	44 / 45	44 / 45	44 / 45	44 / 45	44 / 45	44 / 45	44 / 45	44 / 45	44 / 45	44 / 45	44 / 45
Audi GVZ Halle O	13:09	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	18:39	19:09
Audi GVZ	13:13	13:43	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	17:43	18:13	18:43	19:13
Audi Forum	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14
Waldeysenstraße / Nordfriedhof	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15
Nordfriedhof	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pfitznerstraße	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46	19:16
Leharstraße	13:17	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	18:47	19:17
St-Johannes-Ettinger Str.	13:18	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	18:48	19:18
Nordbahnhof / West	13:23	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23	18:53	19:23
ZOB	13:27	13:57	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	18:57	19:27
ZOB	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30
Universität (Kreuztor)	13:33	14:03	14:33	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	19:33
Rathausplatz	13:37	14:07	14:37	15:07	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37
Brückenkopf	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38	19:08	19:38
Eigenheimstraße	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41
Spitalhofstraße	13:43	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	17:43	18:13	18:43	19:13	19:43
Langgasse	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	18:47	19:17	19:47
Beim Schmalzbuckel	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	18:48	19:18	19:48
Hans-Kuhn-Straße	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50
Zucheringer Straße	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24	18:54	19:24	19:54
Weicheringer Straße	13:57	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	18:57	19:27	19:57
Schule Zuchering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlskroner Straße	13:59	14:29	14:59	15:32	15:59	16:32	16:59	17:29	17:59	18:29	18:59	19:29	19:59
Oberstimmer Straße	14:00	14:30	15:00	15:33	16:00	16:33	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00
Winden, Glöckelweg	-	-	15:03	-	-	16:36	17:03	-	-	18:33	19:03	-	20:03
Zuchering, Friedhof	14:01	14:31	15:06	15:34	16:01	16:39	17:06	17:31	18:01	18:36	19:06	19:31	20:06
Am Kirchsteig	14:04	14:34	15:09	15:37	16:04	16:42	17:09	17:34	18:04	18:39	19:09	19:34	20:09
Aufeldstraße	14:07	14:37	15:12	15:40	16:07	16:45	17:12	17:37	18:07	18:42	19:12	19:37	20:12
Linie	44 / 45	44 / 45	44 / 45	44 / 45	44 / 45	44 / 45	44 / 45	44 / 45	44 / 45	44 / 45	44 / 45	44 / 45	44 / 45
Aufeldstraße	14:10	14:40	15:15	15:42	16:10	16:45	17:15	17:45	18:10	18:45	19:15	19:45	20:15
Am Kirchsteig	14:13	14:43	15:18	15:45	16:13	16:48	17:18	17:48	18:13	18:48	19:18	19:48	20:18
Zuchering, Friedhof	14:16	14:46	15:21	15:48	16:16	16:51	17:21	17:51	18:16	18:51	19:21	19:51	20:21
Winden, Glöckelweg	14:19	14:49	-	-	16:19	-	-	-	18:19	-	-	-	-
Oberstimmer Straße	14:24	14:54	15:24	15:51	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24	18:54	19:24	19:54	20:24
Karlskroner Straße	14:25	14:55	15:25	15:52	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	20:25
Schule Zuchering	14:28	14:58	-	15:55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weicheringer Straße	14:30	15:00	15:27	15:57	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	18:57	19:27	19:57	20:27
Zucheringer Straße	14:32	15:02	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29	17:59	18:29	18:59	19:29	19:59	20:29
Hans-Kuhn-Straße	14:37	15:07	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34	20:04	20:34
Beim Schmalzbuckel	14:39	15:09	15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06	18:36	19:06	19:36	20:06	20:36
Langgasse	14:40	15:10	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:07	20:37
Spitalhofstraße	14:44	15:14	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:11	20:41
Eigenheimstraße	14:47	15:17	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:14	20:44
Brückenkopf	14:50	15:20	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	18:47	19:17	19:47	20:17	20:47
Rathausplatz	14:52	15:22	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19	18:49	19:19	19:49	20:19	20:49
Universität (Kreuztor)	14:56	15:26	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23	18:53	19:23	19:53	20:23	20:53
ZOB	15:00	15:30	15:57	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	18:57	19:27	19:57	20:27	20:57
ZOB	15:03	15:33	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	-
Nordbahnhof / West	15:05	15:35	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32	20:02	20:32	-
St-Johannes-Ettinger Str.	15:10	15:40	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:07	20:37	-
Leharstraße	15:11	15:41	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38	19:08	19:38	20:08	20:38	-
Pfitznerstraße	15:12	15:42	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	18:39	19:09	19:39	20:09	20:39	-
Nordfriedhof	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Waldeysenstraße / Nordfriedhof	15:13	15:43	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:10	20:40	-
Audi Forum	15:15	15:45	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	19:12	19:42	20:12	20:42	-
Audi GVZ	15:16	15:46	16:13	16:43	17:13	17:43	18:13	18:43	19:13	19:43	20:13	20:43	-
Audi GVZ Halle O	15:20	15:50	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	18:47	19:17	19:47	20:17	20:47	-

2. Linien 10/44/45 – Vermeidung Doppelbedienung Süd-Westen (VI)

Nebeneffekt: Der Norden

Einsparung von einem Fahrzeugumlauf an Samstagen durch Straffung im Piusviertel

Wird im neuen Zustand benötigt, um Wendezeit in Hagau sicher zu stellen und damit auch Mo-Fr so gefahren



STADTBUS
INGOLSTADT

2. Linien 10/44/45 – Vermeidung Doppelbedienung Süd-Westen (VII)

Bei Umsetzung der Maßnahme Einsparung von:

- 3 Fahrzeuge je Einsatztag
- 10.604 Personaleinsatzstunden pro Jahr
- 182.000 Nutzwagenkilometer pro Jahr

3. Linien 40 und 51 – Verknüpfung der Linien (I)

Linie 40 verkehrt derzeit als Radiallinie Kösching – ZOB

- In Kösching Ringverkehr im Gemeindegebiet, daher keine Endhaltestelle
 - Verspätungsübertragung von stadtauswärtiger Fahrt auf stadteinwärtige Fahrt, das keine Wendezeit vorhanden
 - Darum Fahrzeitpuffer in beiden Richtungen in Fahrplan eingearbeitet
 - Fahrten aus Richtung Kösching erreichen den ZOB erst nach Taktknoten
 - Dadurch ist ein Fahrzeug mehr notwendig als bei Erreichen von Knoten

3. Linien 40 und 51 – Verknüpfung der Linien (II)

Linie 51 verkehrt derzeit als Radiallinie ZOB – Audi Sportpark

- Trotz relativ kurzer Wegstrecke werden in 30-Minuten-Takt 2 Fahrzeuge benötigt
- Anzahl der Fahrzeuge entspricht immer dem nächsten ganzzahligen Vielfachen der Taktzeit, (30, 60, 90 usw.)
- Die Umlaufzeit (Fahrzeit in Richtung und Gegenrichtung + beide Wendezeiten) liegen bei Linie 51 knapp über 30 Minuten
- Darum 2 Fahrzeuge, die jeweils mehr als 20 Minuten am Audi-Sportpark stehen (nach jeder Runde, den ganzen Tag!)

3. Linien 40 und 51 – Verknüpfung der Linien (III)

Lösungsvorschlag: „Aus zwei mach eins“

- Nutzen der unproduktiven Standzeit beider Linien um durch Verknüpfung am ZOB eine neue, betrieblich optimale Linie zu schaffen
- Neuer Linienweg: Kösching – ZOB – Monikaviertel – Auwaldsee- IN-Campus – Audi Sportpark
- Verschiebung der Fahrplanlage ZOB Richtung Sportpark um 5 Minuten, um ein Fahrzeug einzusparen
- Alle anderen Fahrplanlagen bleiben unverändert

3. Linien 40 und 51 – Verknüpfung der Linien (VI)

Bei Umsetzung der Maßnahme Einsparung von:

- 1 Fahrzeug je Einsatztag
- 3.331 Personaleinsatzstunden pro Jahr

- Die Nutzwagenkilometer bleiben identisch, da nur zwei Radiallinien zu einer Durchmesserlinie verknüpft werden
- Alternative: Verlegung Linie 40/51 auf Westachse, um so die wegfallende Linie 45 zu kompensieren. Damit 30.814 Nutzwagenkilometer p.a. mehr

4. Linie 59 – Entfall (I)

Linie 59 wurde zur Landesgartenschau 2021 eingerichtet:

- Verbindung des Stadtteils Etting mit dem Bahnhof Ingolstadt Audi, dem Westpark und dem Klinikum
- Fahrgastzuspruch sehr mäßig
- Umwandlung von Betriebsfahrten der Linie S 4, damit Fahrtrelationen auf dem Abschnitt Klinikum <> Bhf. Ingolstadt Audi erhalten bleiben

Bei Entfall Einsparung von:

2 Fahrzeugen je Einsatztag

9.060 Personaleinsatzstunden je Jahr

154.208 Nutzwagenkilometer je Jahr

4. Linie 59 – Entfall (II)

Linie 59 - Einsteiger/Haltestelle ein Tag/Quartal

Haltestelle	Mo, 16. Jan	Mo, 17. Apr	Mo, 17. Jul
Adlmannsberger Weg, 1	0	0	3
Adlmannsberger Weg, 2	16	13	23
Am Westerberg, 1	28	17	35
Am Westpark 1, 99	20	20	47
Am Westpark 2, 99	27	32	29
Am Westpark 3, 99	13	3	17
BHF IN Audi, 6	52	34	36
Kipfenbergerstraße, 1	0	0	1
Kipfenbergerstraße, 2	5	4	18
Kleingartenanlage, 1	0	0	1
Kleingartenanlage, 2	3	10	14
Klinikum, 2	38	23	39
St.-Michael-Straße, 1	0	1	1
St.-Michael-Straße,99	12	6	13
Fahrgäste gesamt	214	163	277
Fahrgäste Ø pro Fahrt	3,63	2,76	4,69

(59 Fahrten/Betriebstag Mo-Fr)

Samstag **Klinikum - Am Westpark - Bahnhof Ingolstadt Audi - Etting**
 Datum: 23.09.2023

Itenr.	Haltestelle	131		132		133		134		Uhrzeit
		Uhrzeit	Ein Aus							
1	Klinikum, 2	05:54:00	0 0	06:24:00	0 0	06:54:00	0 0	07:24:00	0 0	07:54:00
2	Am Westpark 1, 99	05:57:00	0 0	06:27:00	0 0	06:57:00	0 0	07:27:00	0 0	07:57:00
3	Am Westpark 2, 99	05:58:00	0 0	06:28:00	0 0	06:58:00	0 0	07:28:00	0 0	07:58:00
4	BHF IN Audi, 6	06:06:00	1 1	06:36:00	2 2	07:06:00	2 1	07:36:00	2 2	08:06:00
5	Kleingartenanlage, 1	06:09:00	0 0	06:39:00	0 0	07:09:00	0 0	07:39:00	0 0	08:09:00
6	St.-Michael-Straße, 1									
7	Adlmannsberger Weg, 1									
8	Kipfenbergerstraße, 1									
9	Am Westerberg, 1									
Ein-/Aus gesamt			1 1		2 2		2 1		2 2	

Linie 59 KW 18.-22.9.23

Samstag **Etting - Bahnhof Ingolstadt Audi - Am Westpark - Klinikum**
 Datum: 23.09.2023

Itenr.	Haltestelle	532		533		534		535		Uhrzeit
		Uhrzeit	Ein Aus							
1	Am Westerberg,1									
2	Kipfenberger Straße,2	06:06:00	0 0			07:06:00	0 0			
3	Adlmannsberger Weg,2	06:07:00	0 0	06:37:00	0 0	07:07:00	0 0	07:37:00	0 0	08:07:00
4	St.-Michael-Straße,99	06:08:00	0 0	06:38:00	0 0	07:08:00	2 2	07:38:00	0 0	08:08:00
5	Kleingartenanlage,2	06:10:00	0 0	06:40:00	0 0	07:10:00	0 0	07:40:00	0 0	08:10:00
6	Bahnhof Ingolstadt Audi,6	06:14:00	3 2	06:44:00	0 0	07:14:00	0 0	07:44:00	0 0	08:14:00
7	Am Westpark 3,99	06:21:00	0 0	06:51:00	0 0	07:21:00	0 0	07:51:00	0 0	08:21:00
8	Klinikum,2	06:24:00	0 1	06:54:00	0 0	07:24:00	0 0	07:54:00	0 0	08:24:00
Ein-/Aus gesamt			3 3		0 0		2 2		0 0	

4. Linie 59 – Entfall (III)

Vergleich: Einsteiger/Tag auf Linien im 30- bis 60-Minuten-Takt (Montag-Freitag)

Betriebstag	Linie	#Fahrten	Einst.	Takt
03.07.2023	22	27 / 27	1.115	60'
03.07.2023	45	56 / 56	1.084	30'
03.07.2023	58	64 / 64	1.646	30'
03.07.2023	59	61 / 61	221	30'

Linie 59 hat vergleichsweise eine Auslastung von nur 10% bis max. 20% zu anderen Linien im 30-Minuten-Takt.

5. Linie 21 – 15-Minuten-Takt Mailing – Rathausplatz; 30-Minuten-Takt Rathausplatz – Audi Sportpark (I)

Linie 21 wurde im Zuge des „Maßnahmepakets newMIND“ auf gesamter Linienlänge zum 15-Minuten-Takt verdichtet

- Linie 21 stark „unpaarig“:
 - Nord-Ost-Ast (Mailing – Rathausplatz) Fahrgastaufkommen stark
 - Süd-Ost-Ast (Rathausplatz – Audi-Sportpark) schwach, zudem erschließen parallel auch die Linien 20, 30 und 51 das Gebiet
- Vorschlag: Rücknahme Linie 21 auf 30-Minuten-Takt im Abschnitt Rathausplatz – Audi-Sportpark so lange, bis INCAMPUS voll aufgebaut ist

5. Linie 21 – 15-Minuten-Takt Mailing – Rathausplatz; 30-Minuten-Takt Rathausplatz – Audi Sportpark (II)

Beispielfahrplan:

Montag - Freitag

Linie	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	
Mailing MVA	08:48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11:48	-
St. Martins-Platz	08:50	09:05	09:20	09:35	09:50	10:05	10:20	10:35	10:50	11:05	11:20	11:35	11:50	12:05	
Regensburger Straße	08:56	09:11	09:26	09:41	09:56	10:11	10:26	10:41	10:56	11:11	11:26	11:41	11:56	12:11	
Frühlingstraße	09:01	09:16	09:31	09:46	10:01	10:16	10:31	10:46	11:01	11:16	11:31	11:46	12:01	12:16	
Rathausplatz	09:05	09:24	09:35	09:54	10:05	10:24	10:35	10:54	11:05	11:24	11:35	11:54	12:05	12:24	
Weningstraße	09:09	-	09:39	-	10:09	-	10:39	-	11:09	-	11:39	-	12:09	-	
Messerschmittstr aße	09:12	-	09:42	-	10:12	-	10:42	-	11:12	-	11:42	-	12:12	-	
Audi Sportpark	09:20	-	09:50	-	10:20	-	10:50	-	11:20	-	11:50	-	12:20	-	

Linie	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
Audi Sportpark	08:57	-	09:27	-	09:57	-	10:27	-	10:57	-	11:27	-	11:57	-
Messerschmittstr aße	08:59	-	09:29	-	09:59	-	10:29	-	10:59	-	11:29	-	11:59	-
Weningstraße	09:06	-	09:36	-	10:06	-	10:36	-	11:06	-	11:36	-	12:06	-
Rathausplatz	09:10	09:25	09:40	09:55	10:10	10:25	10:40	10:55	11:10	11:25	11:40	11:55	12:10	12:25
Frühlingstraße	09:14	09:29	09:44	09:59	10:14	10:29	10:44	10:59	11:14	11:29	11:44	11:59	12:14	12:29
Regensburger Straße	09:19	09:34	09:49	10:04	10:19	10:34	10:49	11:04	11:19	11:34	11:49	12:04	12:19	12:34
St. Martins-Platz	09:27	09:42	09:57	10:12	10:27	10:42	10:57	11:12	11:27	11:42	11:57	12:12	12:27	12:42
Mailing MVA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11:44	-	-	-	12:44

5. Linie 21 – 15-Minuten-Takt Mailing – Rathausplatz; 30-Minuten-Takt Rathausplatz – Audi Sportpark (III)

Bei Umsetzung der Maßnahme Einsparung von:

- 1 Fahrzeug je Einsatztag
- 13,80 Personaleinsatzstunden je Einsatztag bzw. 3.450 Std. pro Jahr bei 250 Verkehrstagen (Mo-Fr)
- 304 Nutzwagenkilometer je Einsatztag bzw. 76.000 km pro Jahr bei 250 Verkehrstagen (Mo-Fr)



STADTBUS
INGOLSTADT

6. Linien 10 und 11 – Rückverlegung Nord-Süd-Achse (I)

Linien 10 und 11 verkehren aktuell baustellenbedingt über die Ostachse anstatt über die Nord-Süd-Achse

Vorschlag: Unmittelbare Rücknahme beider Linien in die Nord-Süd-Achse nach Beendigung der Bauarbeiten Harderstraße

6. Linien 10 und 11 – Rückverlegung Nord-Süd-Achse (II)

Bei Umsetzung der Maßnahme Einsparung von:

- 2 Fahrzeuge je Einsatztag
- Ca. 7.500 Personaleinsatzstunden pro Jahr
- 85.640 Nutzwagenkilometer pro Jahr

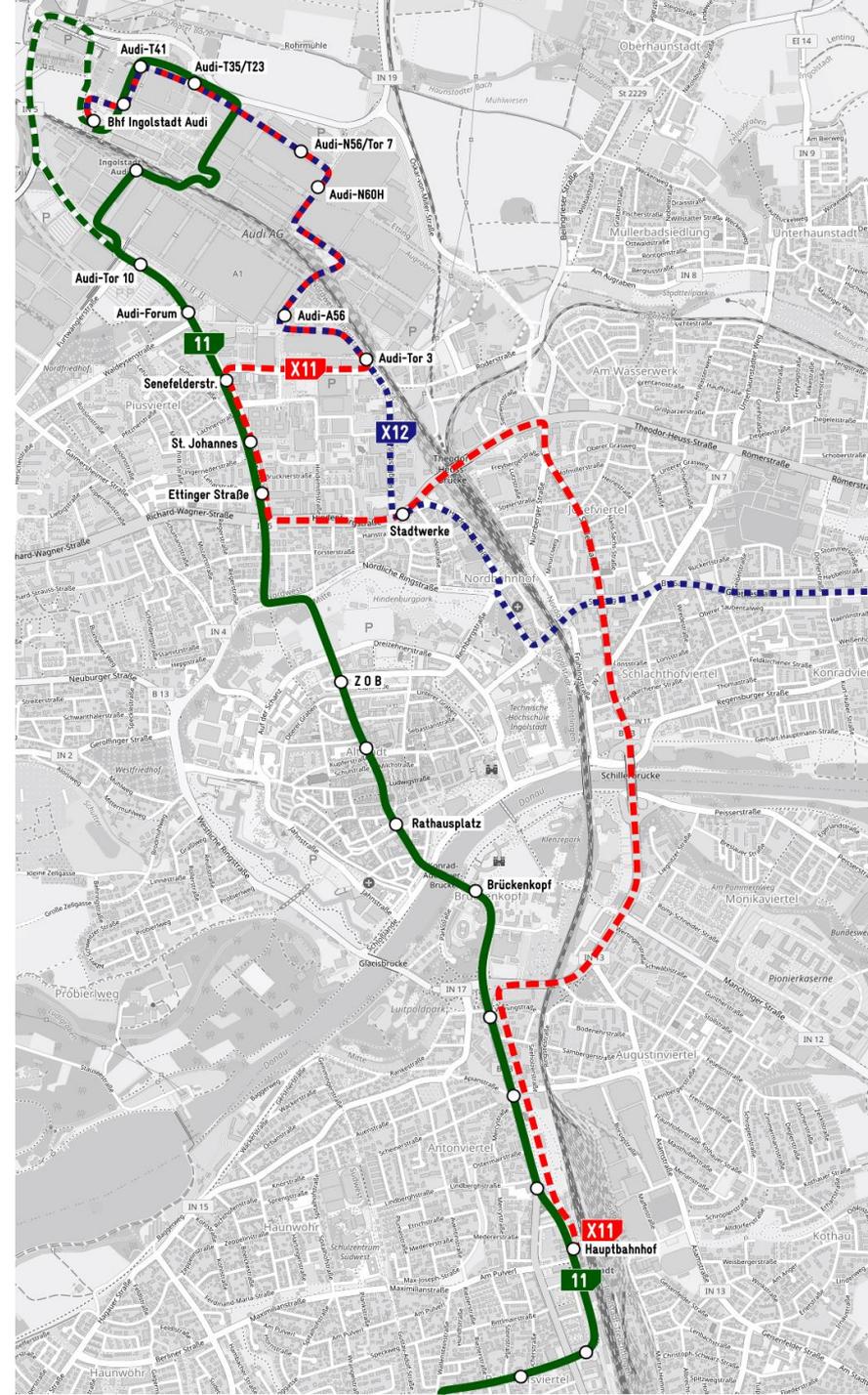
7. Entfall der Linie X 11 (I)

Derzeitige Ausgangslage:

- Linie X 11 wurde 2011 eingeführt, um eine Direktverbindung zwischen Hbf und Audi-TE herzustellen
- Grundidee: Entlastung der Linie 11

In 2023 aber:

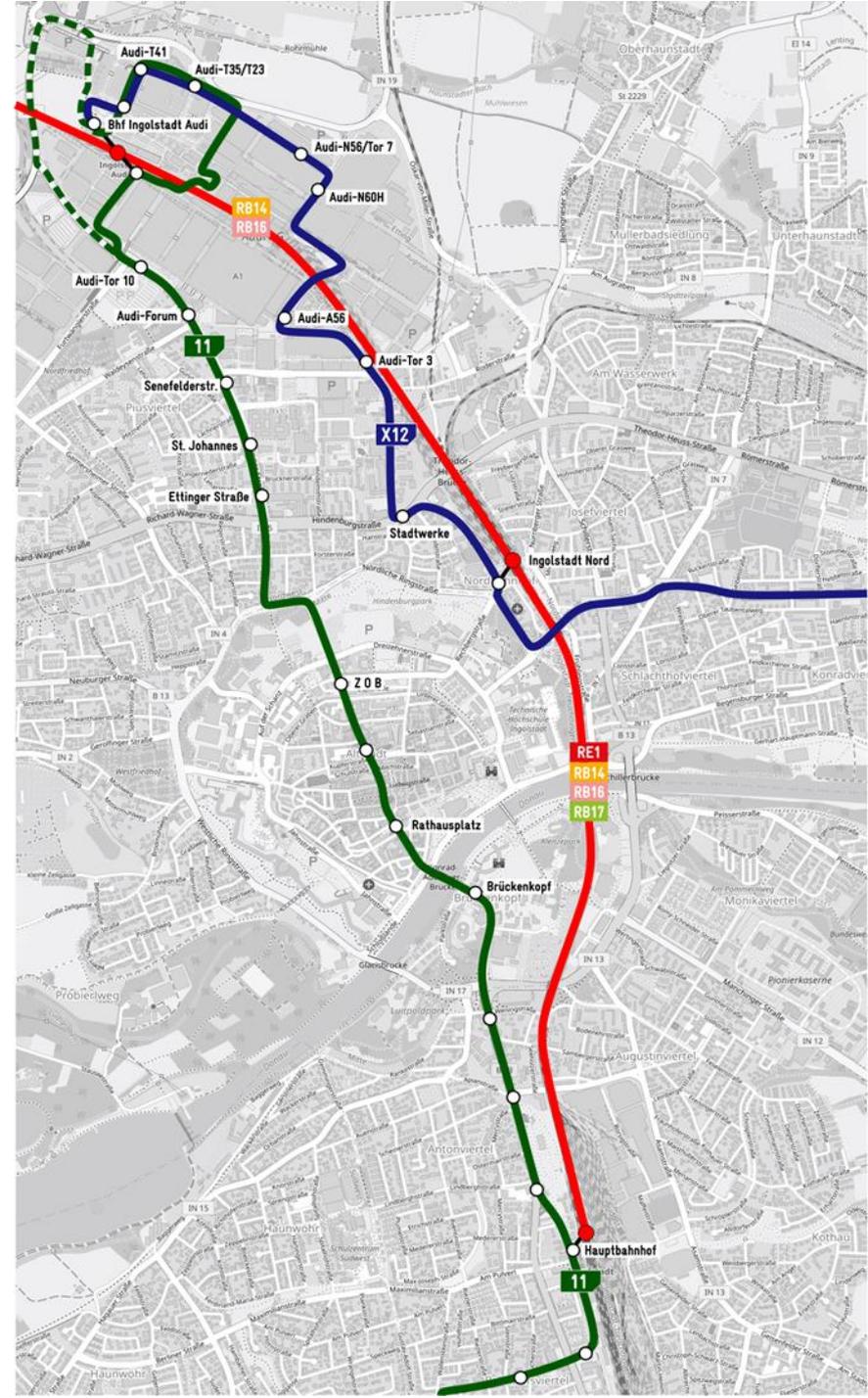
- Hoher Aufwand (3 Fahrzeugumläufe) in der Hauptverkehrszeit
- Schwache Auslastung durch parallele Linie 11 und Bahnverbindungen (ab 03.12.2019 Bahnhof Ingolstadt Audi)
- Baustellenbedingte Routenführung über Schillerstraße & Stadtwerke ergibt keinen Zeitvorteil mehr



7. Entfall der Linie X 11 (II)

Optimierte Lösung:

- Linie X 11 entfällt ersatzlos
- Aktuelle Nachfrage beschränkt sich auf Haltestellen, die bereits durch die bestehende Linie 11 bedient werden
- Fahrgäste können die bestehenden Taktverbindungen auf den Bahnlinien RB14 & RB16 ab Bahnhof Ingolstadt Audi sowie zusätzlich ab Nordbahnhof den RE1 und RB17 zum Hauptbahnhof nutzen
- Verknüpfung von Bus & Schiene in multimodalen Reiseketten
- Anbindung Audi-Werk <=> Nordbahnhof erfolgt durch X 12



7. Entfall der Linie X 11 (III)

- Auslastung der Linie X 11 liegt nur noch bei \emptyset 7,2 Fahrgästen pro Fahrt:

Linie X11 - Einsteiger/Haltestelle ein Tag/Quartal

Haltestelle	Mo, 16. Jan	Mo, 17. Apr	Mo, 17. Jul
Hauptbahnhof,3	30	30	44
Stadtwerke / Continental,1		0	1
St. Johannes / Ettinger Str.,1	0	0	1
Audi - Senefelderstraße,1	0	0	0
Audi Tor 3,1	0	0	0
Audi - A 56,1	0	0	0
Audi - N60H,1	0	0	0
Audi - N 56 / Tor 7,1	0	0	0
Audi - T 35 / T 23,1	0	0	0
Audi T 41,1	0	0	0
Audi - T 2,2	0	0	0
Bahnhof Ingolstadt Audi,8	2	1	3
Audi - T 2,1	0	1	5
Audi T 41,2	1	0	1
Audi - T 35 / T 23,2	4	5	5
Audi - N 56 / Tor 7,2	2	0	0
Audi - N60H,2			5
Audi - N60F,2	7	8	
Audi - A 56,2	5	4	2
Audi Tor 3,2	2	8	2
Audi - Senefelderstraße,2	1	2	2
St. Johannes / Ettinger Str.,2	3	1	4
Stadtwerke / Continental,2		1	1
Fahrgäste gesamt	57	61	76
Fahrgäste \emptyset pro Fahrt	6,33	6,78	8,44

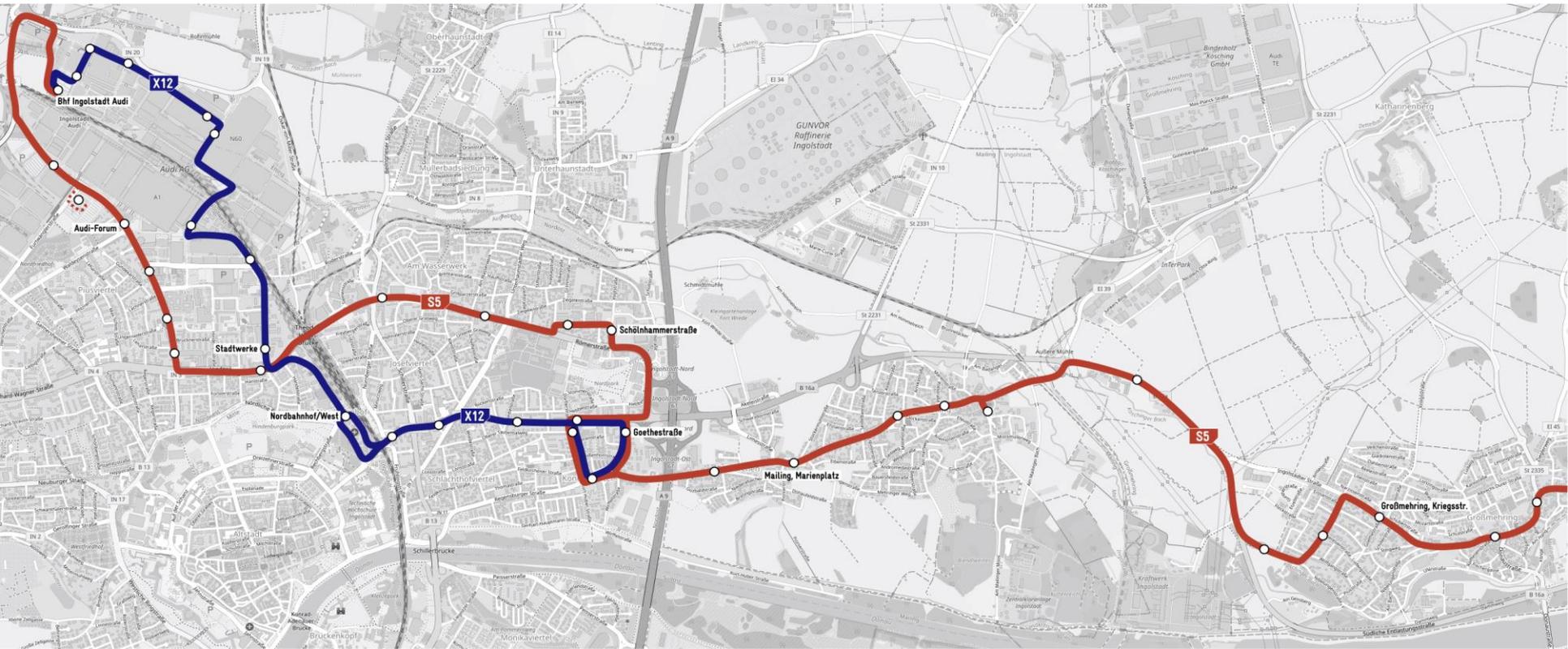
7. Entfall der Linie X 11 (IV)

Bei Umsetzung der Maßnahme Einsparung von:

- 2-3 Fahrzeuge je Einsatztag – *Abhängig von Verstärkerfahrt auf Linie 11*
- ca. 1.000 Personaleinsatzstunden pro Jahr
- ca. 24.000 Nutzwagenkilometer pro Jahr

7. Kombination X 12 und S 5 (I)

- Derzeitige Ausgangslage



7. Kombination X 12 und S 5 (II)

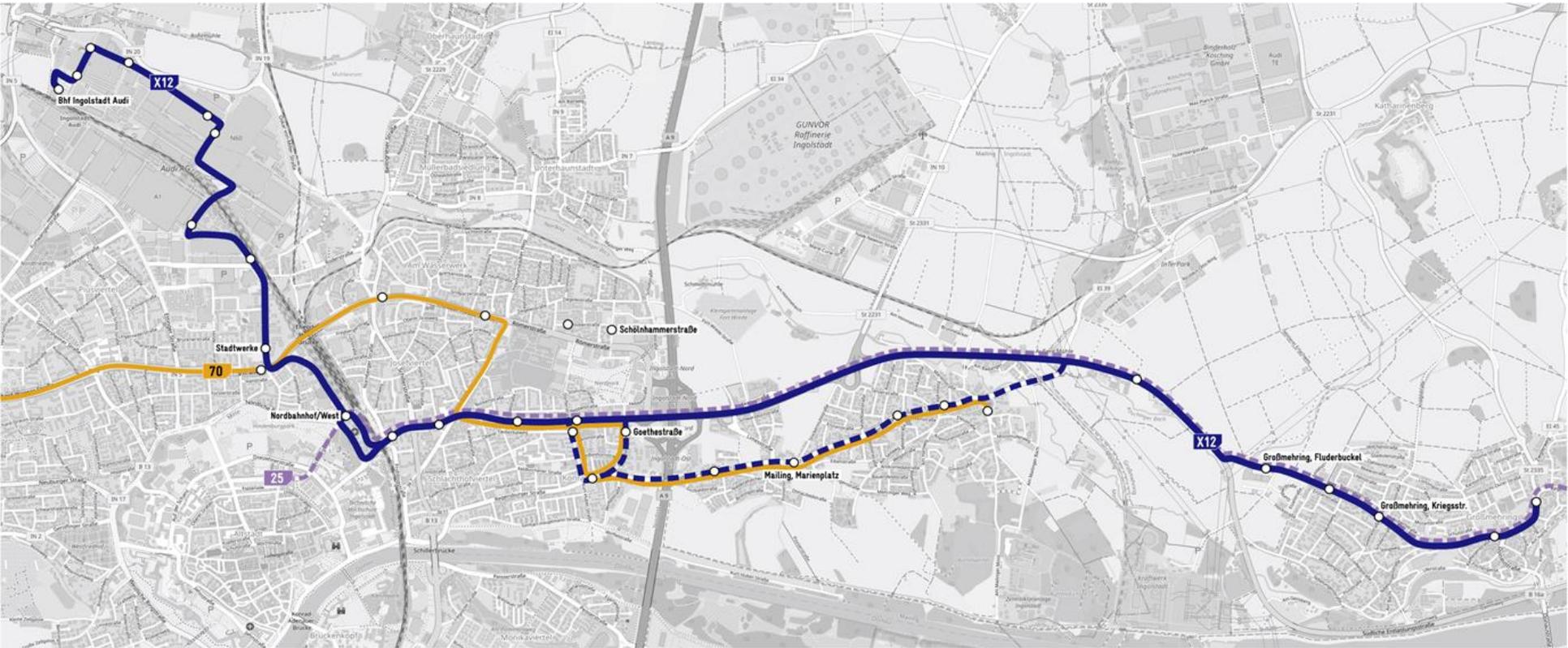
Vorschlag für die zukünftige Kombination beider Linien

- Statt zwei Linien (X 12 und S5) neu nur mehr eine ► **X12**
- Vermeidung einer Doppelbedienung von /bzw. nach Mailing und Großmehring. Zu den meisten Verkehrszeiten bestehen ausreichende Umsteigemöglichkeiten von den Linien 25/26 (Nordbahnhof/West) bzw. in der Goethestraße zur Linie 70 (Klinikum - Mailing)
- Hintergrund: Zeitweise schwache Auslastung im Abschnitt Nordbahnhof-Goethestraße (in beiden Fahrtrichtungen) auf der X 12 und insgesamt auf der S 5 – wir schlagen daher die Rückverlängerung der X 12 ab Goethestraße nach Großmehring, Köschinger Straße mit gleichzeitigem Entfall der S 5 auf diesem Abschnitt vor.
- Anpassung begünstigt eine effizientere Wagenumlaufplanung
- Kürzere Reisezeiten (-11 Minuten ggü. aktuellem Fahrplan der S 5) durch den Entfall von Fahrten über die Schönhammerstraße und direkter Linienführung der neuen X 12 über die B16a von & nach Großmehring
- Bedarfsorientierte Fahrten via Mailing bleiben bestehen (+6 Minuten FZ)



7. Kombination X 12 und S 5 (III)

- Optimierte Lösung



8. Kombination X 12 und S 5 (IV)

Bei Umsetzung der Maßnahme Einsparung von:

- 2 Fahrzeuge je Einsatztag durch Entfall der S5
- ca. 2.000 Personaleinsatzstunden pro Jahr
- ca. 45.000 Nutzwagenkilometer pro Jahr

8. Kombination X 12 und S 5 (V)

Fahrplanentwurf der X 12 neu:

X12 Bhf Ingolstadt Audi - Nordbahnhof (- Goethestra

Montag-Freitag

Fahrnummern:

Bahnhof Ingolstadt Audi	14.42	15.42	16.08	16.42	17.08	17.42	18.38	22.12
Audi - T2	14.44	15.44	16.10	16.44	17.10	17.44	18.40	22.14
Audi - T41	14.45	15.45	16.11	16.45	17.11	17.45	18.41	22.15
Audi - T 35 / T 23	14.46	15.46	16.12	16.46	17.12	17.46		
Audi N56 Tor 7	14.48	15.48	16.14	16.48	17.14	17.48		
Audi - N60H	14.49	15.49	16.15	16.49	17.15	17.49		
Audi - A 56	14.51	15.51	16.17	16.51	17.17	17.51		
Audi Tor 3	14.53	15.53	16.19	16.53	17.19	17.53		
Stadtwerke / Continental	14.55	15.55	16.21	16.55	17.21	17.55		
Nordbahnhof / West	14.59	15.59	16.25	16.59	17.25	17.59		
Pestalozzistraße	15.02	16.02		17.02		18.02		
Geibelstraße	15.03	16.03		17.03		18.03		
Kurt-Huber-Straße	15.04	16.04		17.04		18.04		
Gutenbergstraße	15.05							
Regensburger Straße	~	~		~		~		
Schellingstraße	15.07							
Marienplatz	15.08							
Mailing, Schule	15.10							
Hackerstraße	15.11							
St.-Martins-Platz	15.12							
Großmehring, Knopfmühle	15.14	16.08		17.08		18.08		
Großmehring, Fluderbuckel	15.16	16.10		17.10		18.10		
Großmehring, Fliederstraße	15.17	16.11		17.11		18.11		
Großmehring, Kriegsstraße	15.18	16.12		17.12		18.12		
Großmehring, Marienplatz	15.19	16.13		17.13		18.13		
Großmehring, Köschinger Straße	15.20	16.14		17.14		18.14		

X12 Großmehring (- Mailing - Goethestraße) - Nor

Montag-Freitag

Fahrnummern:

Großmehring, Köschinger Straße	04.56	06.32	06.56	08.02	13.26
Großmehring, Marienplatz	04.57	06.33	06.57	08.03	13.27
Großmehring, Kriegsstraße	04.58	06.34	06.58	08.04	13.28
Großmehring, Fliederstraße	04.59	06.35	06.59	08.05	13.29
Großmehring, Fluderbuckel	05.00	06.36	07.00	08.06	13.30
Großmehring, Knopfmühle	05.02	06.38	07.02	08.08	13.32
St.-Martins-Platz	05.05		07.05		13.35
Hackerstraße	05.06		07.06		13.36
Mailing, Schule	05.07		07.07		13.37
Marienplatz	05.08		07.08		13.38
Schellingstraße	05.09		07.09		13.39
Regensburger Straße	05.11	06.11		07.11	13.41
Kurt-Huber-Straße	05.12	06.12		07.12	13.42
Kurt-Huber-Straße/Goethestraße	~	~	06.42	~	08.12
Geibelstraße	05.13	06.13	06.43	07.13	08.13
Pestalozzistraße	05.15	06.15	06.45	07.15	08.15
Nürnberger Straße	05.16	06.16	06.46	07.16	08.16
Nordbahnhof / West	05.18	06.18	06.48	07.18	07.48
Stadtwerke / Continental	05.21	06.21	06.51	07.21	07.51
Audi Tor 3	05.23	06.23	06.53	07.23	07.53
Audi - A 56	05.24	06.24	06.54	07.24	07.54
Audi - N60H	05.26	06.26	06.56	07.26	07.56
Audi N56 Tor 7	05.27	06.27	06.57	07.27	07.57
Audi - T 35 / T 23	05.29	06.29	06.59	07.29	07.59
Audi - T41	05.30	06.30	07.00	07.30	08.00
Audi - T2	05.31	06.31	07.01	07.31	08.01
Bahnhof Ingolstadt Audi	05.32	06.32	07.02	07.32	08.02

9. Zusammenfassung

Abschätzung der monetären Auswirkungen:

1. Linie 60	542.494,00€ p.a.
2. Linien 10 / 44 / 45	1.001.484,00€ p.a.
3. Linien 40 / 51	156.078,00€ p.a.
4. Linie 59	829.050,00€ p.a.
5. Linie 21	357.590,00€ p.a.
6. Nord-Süd-Achse	624.202,00€ p.a.
7. Linie X11	ca. 150.000,00€ p.a.
8. Linie X12 / S5	ca. 200.000,00€ p.a.
 Zusammen:	 3.860.898,00€ p.a.

