

## 1. Neuralgische Verkehrsstrecke: Nördliche Ringstraße

<b>Lage</b>	Nördliche Ringstraße
<b>Von-Bis</b>	Regerstraße–Ettinger Straße

### Bestand

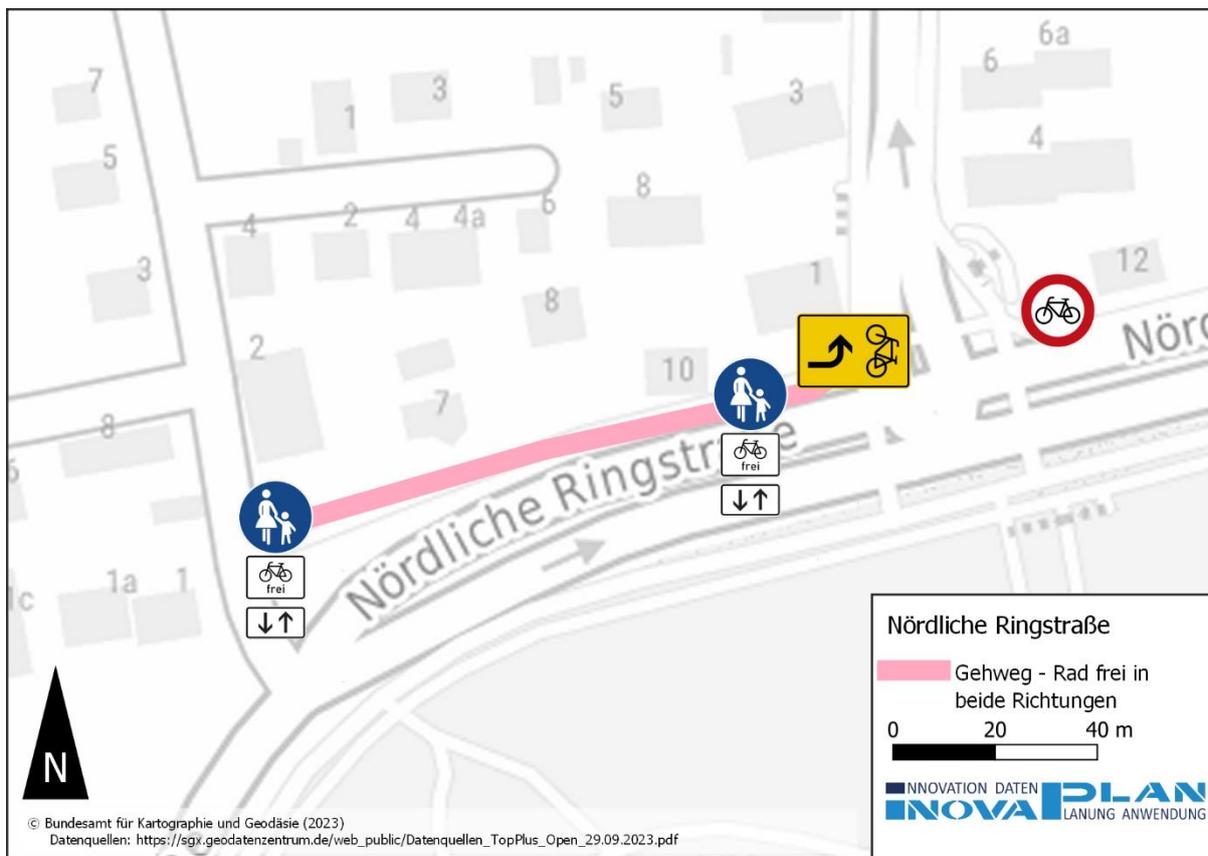


<b>Führungsform</b>	Einseitiger Zweirichtungsradweg (Südseite)	<b>Beschreibung neuralgische Verkehrsstrecke:</b> Zweifache Querung der Fahrbahn nötig, um von Regerstraße in die nächste Straße (Ettinger Straße) Richtung Norden zu fahren.
<b>Belag</b>	Asphalt	
<b>Kfz-Geschw.</b>	50 km/h	

### Empfohlene Maßnahmen

<b>Maßnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Freigabe des Gehwegs auf dem nördlichen Abschnitt für den Radverkehr in Gegenrichtung</li> <li>▪ Verbreiterung auf 4,00 m + Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</li> <li>▪ Entfall von Parkständen entlang der Nördlichen Ringstraße</li> </ul>
<b>Planungshinweise</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Keine weiteren Hinweise</li> </ul>

Musterlösung/Prinzipskizze



Best-Practice-Beispiel



Bemerkungen

- Keine Bemerkungen

## 2. Neuralgische Verkehrsstrecke: Bei der Arena

<b>Lage</b>	Bei der Arena
<b>Von-Bis</b>	Saturn-Arena-Südliche Ringstraße

### Bestand

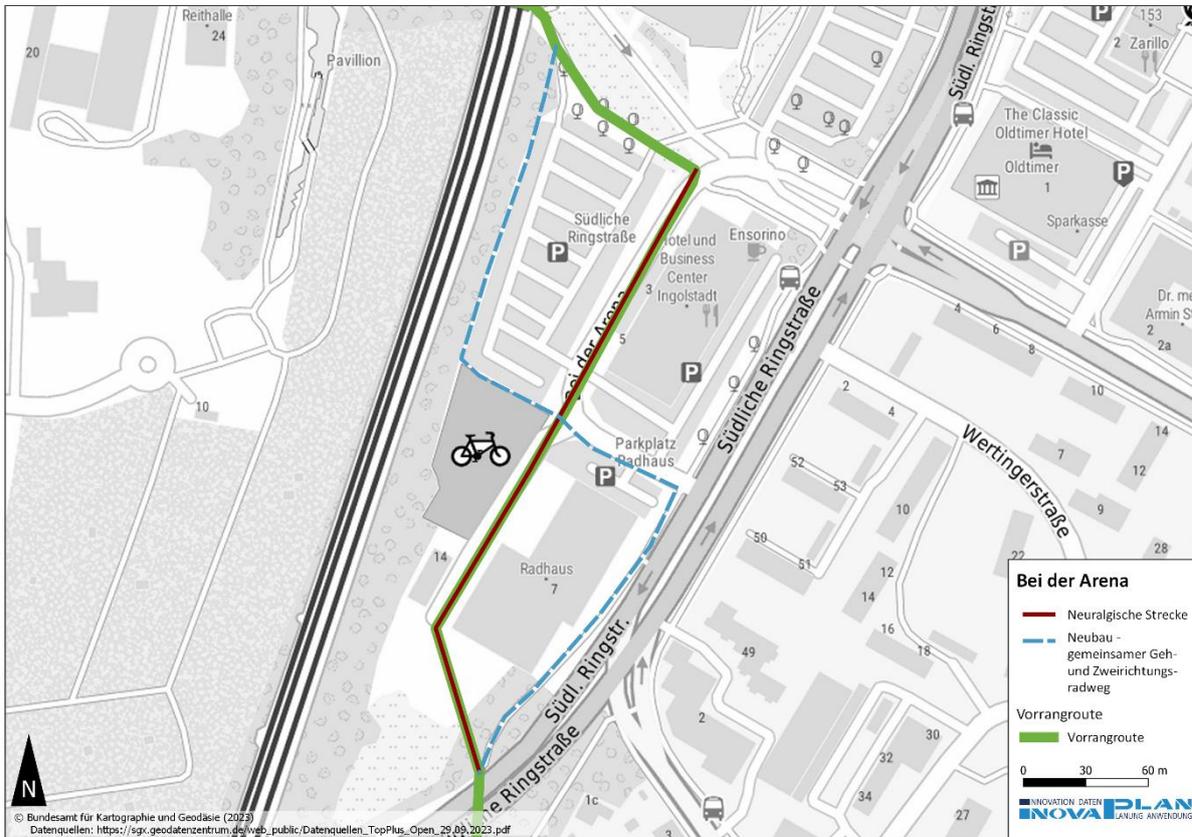


<b>Führungsform</b>	Selbstständiger Geh- und Radweg, Mischverkehr	<b>Beschreibung neuralgische Verkehrsstrecke:</b> Abbiegen im spitzen Winkel auf „Bei der Arena“ notwendig, im Mischverkehr entsteht der Eindruck einer Netzlücke, uneindeutige Routenführung über Spielplatz und Treppe mit Führungsschiene.
<b>Belag</b>	Asphalt, Kies, Treppe	
<b>Kfz-Geschw.</b>	50 km/h	

### Empfohlene Maßnahmen

<b>Maßnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verlegung der Route zwischen die Bahngleise und dem Parkplatz</li> <li>▪ Neubau eines durchgängig gemeinsamen Geh- und Zweirichtungsradswegs</li> <li>▪ Erstellung im Zuge mit dem Neubau DonauTower Ende 2024</li> </ul>
<b>Planungshinweise</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sicherstellung eines Zugangs zum Parkhaus für den Radverkehr und sichere Parkmöglichkeiten für Fahrräder darin</li> </ul>

Musterlösung/Prinzipskizze



Best-Practice-Beispiel



Bemerkungen

- Direkte Routenführung von „Bei der Arena“ auf Manchinger Straße und Südliche Ringstraße Richtung Norden prüfen.

### 3. Neuralgische Verkehrsstrecke: Gemmingerstraße

<b>Lage</b>	Gemmingerstraße/Gustav-Adolf-Straße/Auf der Höhe
<b>Von-Bis</b>	Luitpoldstraße-Dorfstraße

#### Bestand

**Gemmingerstraße/ Gustav-Adolf-Straße**

- positive Punkte
- Neuralgische Strecke

**Neuralgische Punkte**

- Breite
- Knotenpunkt
- Sichtbeziehung
- Übergang
- Unklare Führung

**Vorrangroute**

- Vorrangroute
- Hauptroute

0 100 200 m

© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023)  
 Datenquellen: [https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open\\_28.08.2023.pdf](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_28.08.2023.pdf)

<b>Führungsform</b>	Überwiegend Fahrradstraße	<b>Beschreibung neuralgische Verkehrsstrecke:</b> Fahrradstraße im Verlauf nicht erkennbar, unterschiedliche Vorfahrtsregelungen, Unterbrechung durch querende Straßen. Keine Sicherheitstrennstreifen zu längsparkenden Fahrzeugen („Dooring“- Unfallgefahr)
<b>Belag</b>	Asphalt	
<b>Kfz-Geschw.</b>	30 km/h	

#### Empfohlene Maßnahmen

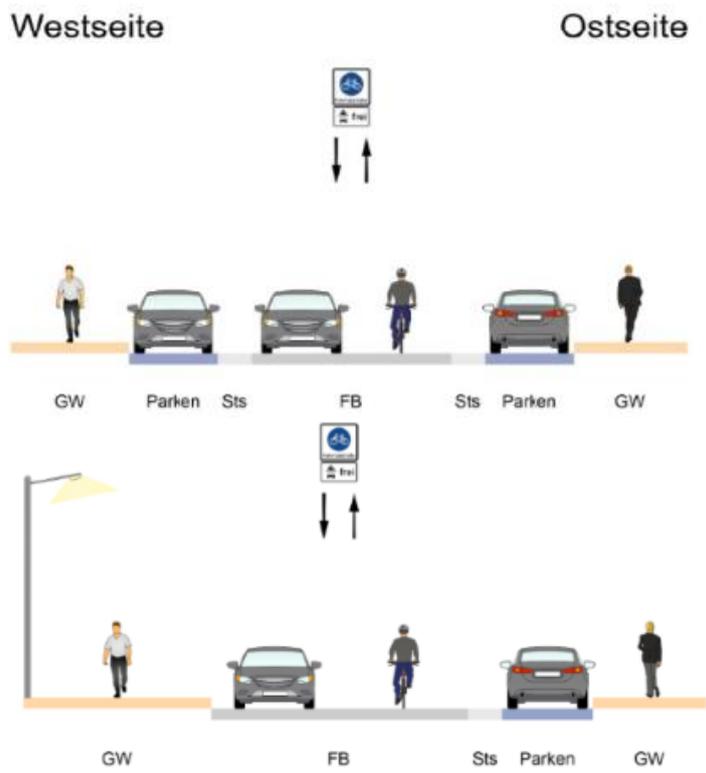
<b>Maßnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sicherheitstrennstreifen zwischen Parkflächen und Fahrbahn, Senkrechtparken vermeiden</li> <li>Fahrradpiktogramme an Einmündungen und im regelmäßigen Verlauf, Fahrradstraße als Sinnbild auf der Fahrbahn, Fahrbahneinfärbung an Knotenpunkten</li> <li>Bevorrechtigung der Fahrradstraße im untergeordneten Straßennetz</li> <li>Gehwegüberfahrten als Möglichkeit der baulichen Ausgestaltung zur Bevorrechtigung</li> <li>Einbahnregelungen bei Einmündungen, um Anzahl der Knotenpunkte mit Konfliktpotenzial zu verringern</li> <li>Induktionsschleife/Videoerkennung vor Straßen mit Wartepflicht für schnelles Queren und gute Erkennbarkeit der evtl. eigenen Signalgeber</li> <li>Verbesserung der Wegweisung</li> </ul>
------------------	---

<b>Planungshinweise</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gestaltung der Seitenbereiche: Grün/Bäume, Fahrradparken, größere Gehwegbreiten</li> <li>▪ Gestaltung des Eingangsbereichs: Für alle gut sichtbarer Übergang</li> <li>▪ Elemente zur Verkehrsberuhigung: Modale Filter, Einbahnstraßen, bauliche Einengung, Fahrbahnanhebung</li> </ul>
-------------------------	--

**Musterlösung/Prinzipskizze**



**Lösungsvorschlag**



**Best-Practice-Beispiel**



**Gehwegüberfahrt**

© INOVAPLAN GmbH



**Abgesenkter Bordstein**

© INOVAPLAN GmbH



**Sicherheitstrennstreifen  
zu längsparkenden Kfz**

© INOVAPLAN GmbH



**Rote Markierung  
an Knotenpunkten**

© INOVAPLAN GmbH



**Sicherheitstrennstreifen**

© INOVAPLAN GmbH



**Eingangssituation**

© INOVAPLAN GmbH

**Bemerkungen**

- Begleitende Öffentlichkeitsarbeit in Form von Einbindung der Einwohnenden in den Planungsprozess, mittels Flyer, Plakate und Social Media über die Verkehrsregel informieren
- Unterstützung der Öffentlichkeitsarbeit durch Einbeziehung von Verbänden/Initiativen: Radentscheid, ADFC, BRAIN
- FAQ zu Fahrradstraßen auf städtischer Homepage

### 4. Neuralgische Verkehrsstrecke: Dorfstraße

<b>Lage</b>	Dorfstraße
<b>Von-Bis</b>	Astrid-Lindgren-Straße–Hennenbühlstraße/Ortseingang Unsernherrn

#### Bestand

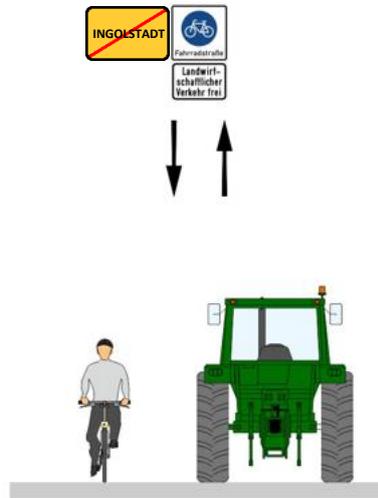


<b>Führungsform</b>	Mischverkehr	<b>Beschreibung neuralgische Verkehrsstrecke:</b> Fahrbahn mit ca. 3,20 m sehr schmal, daher keine Begegnungen möglich. Unsichere Situation für den Radverkehr aufgrund der beengten Verhältnisse.
<b>Belag</b>	Asphalt	
<b>Kfz-Geschw.</b>	50 km/h	

#### Empfohlene Maßnahmen

<b>Maßnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Einrichtung einer Fahrradstraße außerorts mit Freigabe für den landwirtschaftlichen Verkehr</li> </ul>
<b>Planungshinweise</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zeitnahe Umsetzung als Verkehrsversuch</li> <li>Weiterführung Hennenbühlstraße–Ortseingang Unsernherrn</li> <li>Verbreiterung für Freigabe für den Kfz-Verkehr notwendig, jedoch Grunderwerb schwierig</li> </ul>

### Musterlösung/Prinzipskizze



### Best-Practice-Beispiel



### Bemerkungen

- Verbreiterung der Fahrbahn wegen Fremdgrundinanspruchnahme nicht möglich.

## 5. Neuralgische Verkehrsstrecke: Schrobenhausener Straße

<b>Lage</b>	Schrobenhausener Straße
<b>Von-Bis</b>	Beim Schmalzbuckel–Am Schächer

### Bestand



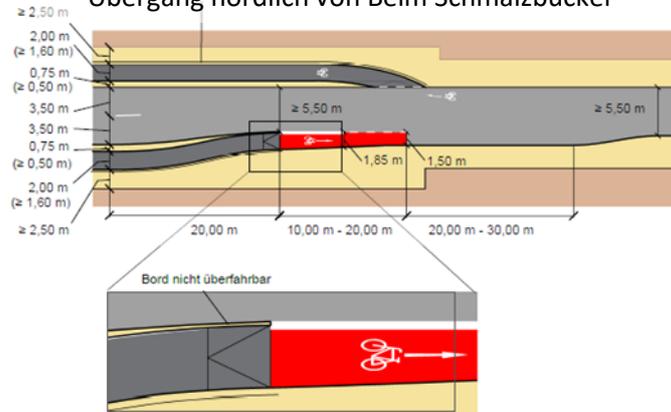
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr	<b>Beschreibung neuralgische Verkehrsstrecke:</b> Führung des Radverkehrs auf gemeinsamen Geh- und Zweirichtungsradweg auf Ostseite, dieser endet ohne oder mit schlecht sichtbarer Wegweisung der Route über Beim Schmalzbuckel zur Umfahrung der Engstelle der Schrobenhausener Straße. Weiter südlich (Spitalhof) Schrobenhausener Straße/Hans-Denck-Straße Übergang vom Zweirichtungsradweg außerorts auf Mischverkehr innerorts unsicher.
<b>Belag</b>	Asphalt	
<b>Kfz-Geschw.</b>	50 km/h	

Empfohlene Maßnahmen	
<b>Maßnahmen</b>	<b>Beim Schmalzbuckel</b> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Nördlich Beim Schmalzbuckel Führung des Radverkehrs auf richtungstreuen Einrichtungsradwegen</li><li>▪ Direkte Führung durch Schrobenhausener Straße im Mischverkehr</li><li>▪ Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h und Piktogrammreihe auf der Fahrbahn</li><li>▪ Ggf. mit Verkehrsschild 138 StVO „Vorsicht Radverkehr“ auf Radfahrende aufmerksam machen</li><li>▪ Südlich Am Schächer Führung des Radverkehrs auf gemeinsamen Geh- und Radweg auf der Ostseite</li></ul> <b>Spitalhof</b> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Überleitung einrichten</li></ul>
<b>Planungshinweise</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Der Übergang in die Führungsform im Norden und Süden der Strecke Beim Schmalzbuckel muss berücksichtigt werden</li></ul>

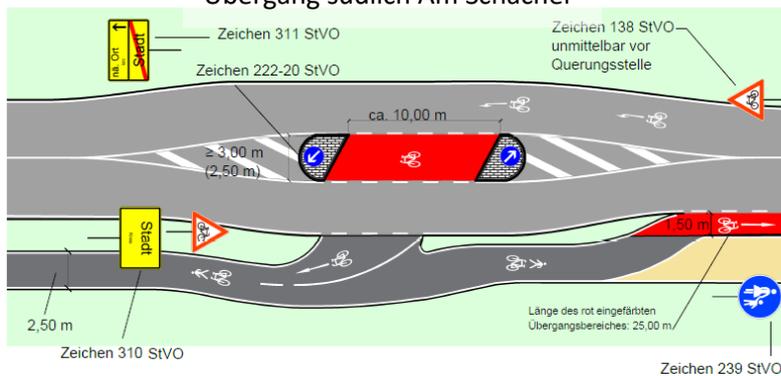
Musterlösung/Prinzipskizze

Beim Schmalzbuckel

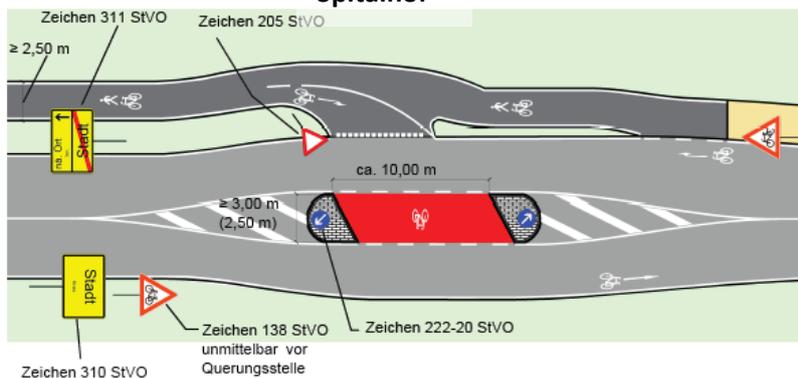
Übergang nördlich von Beim Schmalzbuckel



Übergang südlich Am Schächer



Spitalhof



Quelle: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen (2020):  
Qualitätsstandards und Musterlösungen

**Best-Practice-Beispiel**

**Beim Schmalzbuckel**



**Spitalhof**



## 6. Neuralgische Verkehrsstrecke: Antoniussschwaige

<b>Lage</b>	Antoniussschwaige
<b>Von-Bis</b>	Gerolfinger Straße–Kleine Zellgasse

### Bestand



<b>Führungsform</b>	Mischverkehr, einseitiger Gehweg Rad frei in beide Richtungen	<b>Beschreibung neuralgische Verkehrsstrecke:</b> Für Rad freigegebener Gehweg zu schmal für Überholen von Fuß und Begegnungsfall. MIV fährt auf schmaler Fahrbahn trotz Tempo 30 zu schnell und missachtet Überholverbot von Zweirädern.
<b>Belag</b>	Asphalt	
<b>Kfz-Geschw.</b>	30 km/h (streckenbezogen)	

### Empfohlene Maßnahmen

<b>Maßnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ergänzung der Beschilderung durch Geschwindigkeitskontrolle</li> <li>Bauliche Maßnahmen (z.B. Plateau-/Teilaufpflasterung) zur Geschwindigkeitsdrosselung</li> </ul>
<b>Planungshinweise</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Einrichtung als Fahrradstraße, um weiterhin Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr zu ermöglichen</li> <li>Verstärkte Öffentlichkeitsarbeit zur Sensibilisierung aller Verkehrsteilnehmenden auf gegenseitige Rücksichtnahme</li> </ul>

### Musterlösung/Prinzipskizze



Quelle: via trafficcontrolling GmbH



© INOVAPLAN GmbH

### Best-Practice-Beispiel



© INOVAPLAN GmbH



© INOVAPLAN GmbH

### Bemerkungen

- Einbahnstraßenregelung und Modale Filter wurden vom Ingolstädter Amt für Verkehrsmanagement geprüft und abgelehnt, um eine Mehrbelastung des östlich gelegenen Wohngebietes zu vermeiden.

## 7. Neuralgischer Verkehrspunkt: Samhofer Weg

<b>Lage</b>	Samhofer Weg/Gerolfinger Straße
<b>Von-Bis</b>	Samhofer Weg-Mühlweg

### Bestand

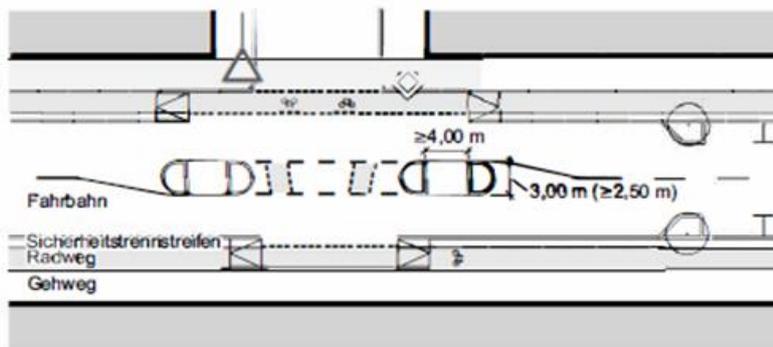
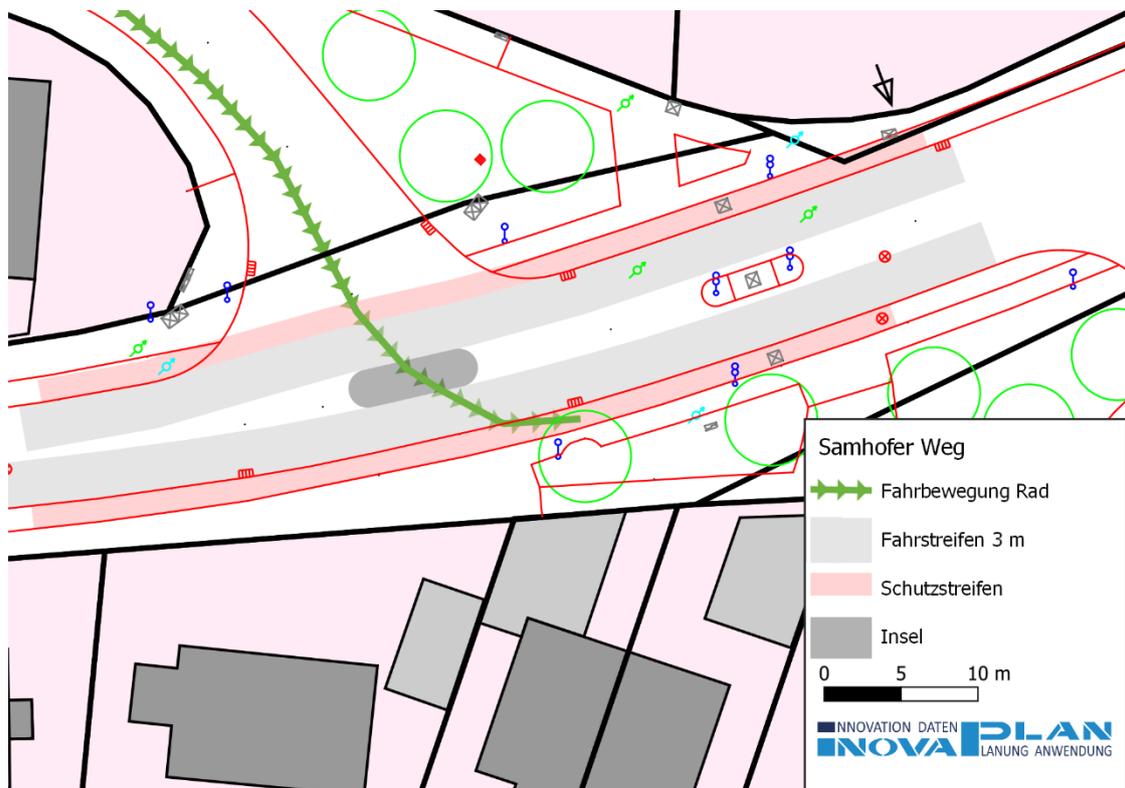


<b>Führungsform</b>	Fahrradstraße Ende/ Radweg	<b>Beschreibung neuralgischer Verkehrspunkt:</b> Querung der starkbefahrenen Gerolfinger Straße für den Radverkehr stadteinwärts schwer möglich. Schlechte Sichtbeziehungen nach Westen wegen der Kurve. Fußgängerüberweg wird missbräuchlich vom Radverkehr genutzt.
<b>Belag</b>	Asphalt	
<b>Kfz-Geschw.</b>	30 km/h	

### Empfohlene Maßnahmen

<b>Maßnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mittelinsel für den Radverkehr für sukzessives Queren beider Fahrstreifen</li> <li>▪ Führung auf Fahrbahnniveau und Überführung in Schutz-/Radfahrstreifen</li> <li>▪ Erweiterung des Gehwegs auf der Nordseite nach Norden</li> </ul>
<b>Planungshinweise</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Beengte Verhältnisse für Mittelinsel prüfen Mit Annahme Fahrstreifenbreite 3,0 m + Schutzstreifen 1,50 m (für breite Fahrzeuge überfahrbar), Breite von 2,50 m für Insel umsetzbar</li> <li>▪ Überfahrbarkeit der Mittelinsel für Linienbus sicherstellen</li> <li>▪ Ggf. Entfall Abbiegebeziehung Gerolfinger Straße (West) in Samhofer Weg</li> </ul>

Musterlösung/Prinzipskizze



**Bild 34:** Geteilte Mittelinsel als Aufstellbereich für links abbiegenden und links einbiegenden Radverkehr

Quelle: FGSV (2012) – ERA

Best-Practice-Beispiel

