



Anregungen des Fahrradbeirat und BZA

- Fahrkomfort
- Knotenpunkt
- Kommunikation
- Netzlücke
- Radverkehrsführung
- Sicherheit
- Übergang
- Stadt Ingolstadt

0 1 2 km

Nr.	Art	Kategorie	Lage	Bemerkung	Routen-Zuordnung	Anregung von
1	Knotenpunkt	Positiv	Samhofer Weg / Degenhartstr.	Kreisverkehr als Positivbeispiel	Vorrangroute 9	Fahrradbeirat
2	Übergang	Negativ	Hindenburgstr. Höhe Nördliche Ringstr.	Getrennte Radverkehrsführung endet, Führung im Mischverkehr führt zu häufigen Konflikten mit Linienbussen.	-	Fahrradbeirat
3	Übergang	Negativ	Harderstr. Höhe Hofkollerstr. (AOK)	Radweg endet, Weiterführung im Mischverkehr problematisch	Vorrangroute 10	Fahrradbeirat
4	Übergang	Negativ	Schrobenhausener Str. / Am Schmalzbuckel	Radweg auf Ostseite (Spitalhof – Haunwöhr) endet, Übergang in Mischverkehr problematisch, Mischverkehr auf schmaler Fahrbahn problematisch	Hauptroute 3	Fahrradbeirat
5	Sicherheit	Negativ	Dorfstr.	Straßen südlich Gustav-Adolf-Straße nach Unsernherrn sind sehr eng, geringer Überholabstand, geringes Sicherheitsgefühl	Vorrangroute 7	Fahrradbeirat
6	Fahrkomfort	Positiv	Donauradweg (Buschletten)	Asphaltierung des Donauradwegs verbessert die ganzjährige Nutzbarkeit	-	Fahrradbeirat
7	Netzlücke	Positiv	Hans-Stuck-Str. / Furtwänglerstr.	Piussteg ermöglicht konfliktfreie Querung der Hans-Stuck-Straße (IN4)	Hauptroute 5	Fahrradbeirat
8	Knotenpunkt	Positiv	Südliche Ringstr. / Münchener Str.	Unterführungen für Rad und Fuß ermöglichen konfliktfreies Queren von Hauptverkehrsachsen	Vorrangroute 6	Fahrradbeirat
9	Fahrkomfort	Negativ	Münchener Str.	Schlechter Zustand, schadhafte Oberfläche	Vorrangroute 6	Fahrradbeirat
10	Knotenpunkt	Negativ	Südliche Ringstr. / Manchinger Str.	Unterführung vom Klenzepark in Richtung Manchinger Straße eng und unübersichtlich, ungünstige Sichtverhältnisse	-	Fahrradbeirat
11	Knotenpunkt	Negativ	Nördliche Ringstr. / Harderstr.	Lange Wartezeiten an LSA für Rad	Vorrangroute 1	Fahrradbeirat
12	Fahrkomfort	Negativ	Donaustaufstufe	Staufstufe ist wichtige Verbindung, allerdings schlechter Zustand / Engstelle. Problem: Nicht städtisches Eigentum.	Vorrangroute 2	Fahrradbeirat
13	Netzlücke	Negativ	A9 / Donau	Donauquerung unter A9 ist nicht fahrradfreundlich → Neuer Fahrradsteg?	-	Fahrradbeirat
14	Knotenpunkt	Negativ	Frühlingstr. / Schloßlande	Querung für Rad nur mit Bedarfsanforderung möglich - Herausforderung hangabwärts (insbesondere mit Gepäck) → Integration in Signalprogramm statt Bedarfsanforderung?	Vorrangroute 1	Fahrradbeirat
15	Übergang	Negativ	Friedrichshofener Str. (B13) / Ingolstädter Str. (E19)	Einfädeln in den fließenden Verkehr als Herausforderung	-	Fahrradbeirat
16	Radverkehrsführung	Positiv	Westliche Ringstr. / Probielweg	Neugestaltung LSA + Rechtsabbiegeverbot aus dem Probielweg in (alte) Westliche Ringstraße → Verbesserung als Fahrradroute	Vorrangroute 1	Fahrradbeirat
17	Netzlücke	Positiv	Donauquerung Mailing – IN Campus	Konzeptidee "Ringschluss per Radsteg" wird für gut befunden und Umsetzung wünschenswert	Vorrangroute 2	Fahrradbeirat
18	Fahrkomfort	Positiv	Gemmingerstr. / Haunwöhrer Str.	Haltegriff an LSA	Vorrangroute 7	Fahrradbeirat
19	Knotenpunkt	Negativ	Gustav-Adolf-Str.	Unterschiedliche Vorfahrtsregelungen an den Knotenpunkten der Fahrradroute (bevorrechtigt / rechts-vor-links)	Vorrangroute 7	Fahrradbeirat
20	Netzlücke	Negativ	Hans-Denk-Str.	Aktuelles Ende der Vorrangroute: Unklar wie Weiterfahrt mit Fahrrad → Weiterführung	Hauptroute 3	Fahrradbeirat
21	Knotenpunkt	Negativ	Gemmingerstr. / Rankestr.	Verbindung Nord-Süd ist gut nutzbar, alle anderen Relationen sind schwierig	Vorrangroute 7	Fahrradbeirat
22	Radverkehrsführung	Positiv	Adam-Smith-Str.	Fahrradstraße mit Freigabe für Linienbus aber nicht für Kfz – hoher Fahrkomfort	Vorrangroute 9	Fahrradbeirat
23	Knotenpunkt	Negativ	Audi-Ring	Umfahrung Audi-Ring problematisch: umwegig und teilweise schlechte Sichtbeziehungen (Hecke, Haus) → Radverkehr in Fahrbahnnähe führen bzw. in Audi-Ring (als separate Radverkehrsführung) integrieren.	-	Fahrradbeirat
24	Knotenpunkt	Negativ	Schillerstr. / Nürnberger Str.	Keine Querungshilfe für den Radverkehr Schillerstraße – Nürnberger Straße	Vorrangroute 3	Fahrradbeirat
25	Kommunikation	Negativ	Neuburger Str.	Radweg auf Nordseite im östlichen Bereich der Neuburger Straße ist für die Nutzung in beide Fahrtrichtungen freigegeben, wissen viele nicht. Kommunikation: Kein Geisterradeln und gegenseitige Rücksichtnahme.	-	Fahrradbeirat
26	Radverkehrsführung	Negativ	Parkstr. / Luitpoldstr.	Unterquerung der Glacisbrücke ist unübersichtlich. Idee: Fahrradstraße + (reiner) Fußweg	Vorrangroute 8	Fahrradbeirat
27	Knotenpunkt	Negativ	Ringlerstr. / Hindenburgstr.	Änderung der Vorfahrt hat Situation für den Radverkehr verschlechtert.	-	Fahrradbeirat

Nr.	Art	Kategorie	Lage	Bemerkung	Routen-Zuordnung	Anregung von
28	Radverkehrs-führung	Positiv	Hans-Stuck-Str. zwischen Furtwängler Str. und Richard-Wagner-Str.	Neue Radverkehrs-führung	Vorrang-route 2	Fahrradbeirat
29	Knotenpunkt	Positiv	Goethestr. / Friedrich-Ebert-Str.	Vorrang LSA für Rad	Haupt-route 1	Fahrradbeirat
30	Knotenpunkt	Positiv	Münchener Str. (B13) / Klein-Salvator-Str. (IN18)	Vorlaufgrün für den Radverkehr	Vorrang-route 6	Fahrradbeirat
31	Übergang	Negativ	Oberstimmer Str.	Wegeführung von der Brücke endet ins Nichts	-	BZA
32	Netzlücke	Negativ	Gewerbegebiet Weiherfeld	Gewerbegebiet Weiherfeld → Radwege fehlen	-	BZA
33	Radverkehrs-führung	Positiv	Oberstimmer Str.	Geh-/Radwegbrücke über B16	-	BZA
34	Radverkehrs-führung	Positiv	Karlskroner Str.	Radweg Zuchering (Karlskroner Straße)	-	BZA
35	Netzlücke	Negativ	Alte Mühle / Weicheringer Str.	Richtung Hagau: Fehlende Radinfrastruktur, beengte Verhältnisse	Haupt-route 3	BZA
36	Netzlücke	Negativ	B16	Verbindung Hagau – Lichtenau → fehlende Radinfrastruktur	-	BZA
37	Sicherheit	Negativ	Unteranger	Zu hohe gefahrene Geschwindigkeit, parkende Kfz, Radverkehr im Mischverkehr	-	BZA
38	Fahrkomfort	Negativ	Hans-Denck-Str. (Spitalhof)	Schmalere Feldweg, Zweirichtungsverkehr Rad + Fuß	Haupt-route 3	BZA
39	Netzlücke	Negativ	Hennenbühlstr.	Nicht ausgebauter Feldweg → Soll Vorrangroute werden	Vorrang-route 7	BZA
40	Sicherheit	Negativ	Dorfstr.	Kleine Straße mit hohen Kfz-Geschwindigkeiten → Separater Radweg gewünscht	-	BZA
41	Radverkehrs-führung	Negativ	Dorfstr. – Einbogen	Umwidmungen zur Fahrradstraße: -Dorfstraße / Gartenamt -Totenweg / Einbogen	-	BZA
42	Knotenpunkt	Negativ	IN18 / Klein-Salvator-Str.	Klarere Führung IN 18 / Klein-Salvator Straße (Bahnhof)	Vorrang-route 6	BZA
43	Knotenpunkt	Negativ	Fauststr. / Münchener Str.	Tödliche Unfälle (Radfahrende) durch Lkw (Rewe)	-	BZA
44	Sicherheit	Negativ	Münchener Str.	Kennzeichnung der gewerblich genutzten Einfahrten notwendig (z.B. Rot)	Vorrang-route 6	BZA
45	Radverkehrs-führung	Positiv	Münchener Str.	Beidseitige Radwege vorhanden	Vorrang-route 6	BZA
46	Radverkehrs-führung	Positiv	Gustav-Adolf-Str.	Fahrradstraße	Vorrang-route 7	BZA
47	Knotenpunkt	Positiv	Mohnstr.	Grünbrücke für Radfahrende → verhindert Kreisverkehr	-	BZA
48	Kommunikation	Negativ	Gustav-Adolf-Str.	Fahrradstraße Gustav-Adolf-Straße → Wechsel links-vor-rechts/Vorfahrt → Öffentlichkeitsarbeit notwendig	Vorrang-route 7	BZA
49	Sicherheit	Negativ	Langgasse	Beengte Verhältnisse → Parken, Bus, Schülerverkehr, Kita	-	BZA
50	Radverkehrs-führung	Negativ	Fauststr.	Kein durchgängiger, beidseitiger Radweg vorhanden → bis Münchener Str.	-	BZA
51	Knotenpunkt	Negativ	Münchener Str.	Freigabezeiten an Kfz koppeln (aktuell mit Fuß)	Vorrang-route 6	BZA
52	Fahrkomfort	Positiv	Hochwasserdamm Donau	Asphaltierter Radweg	-	BZA
53	Sicherheit	Negativ	Maximilianstr. / Gustav-Adolf-Str.	Bushaltestelle Schulzentrum + Mama-Taxi Kita	Vorrang-route 7	BZA
54	Sicherheit	Negativ	Gustav-Adolf-Str.	Verkehrsberuhigter Bereich auf 50 m → Radfahrende zu schnell → Konflikt mit Vorrangroute	Vorrang-route 7	BZA
55	Knotenpunkt	Negativ	Gemmingerstr. / Rankestr.	Unklare Querung / nicht erkennbar → Beschilderung / Markierung gewünscht	Vorrang-route 7	BZA
56	Knotenpunkt	Negativ	Schrobenhausener Str. / Hochwasserdamm	Knotenpunkt Hochwasserdamm / Schrobenhausener Straße	-	BZA
57	Radverkehrs-führung	Negativ	Asamstr. / Maffeistr.	Radweg im Zuge des Neubaus der Hauptschule mit ausbauen	Haupt-route 2	BZA
58	Knotenpunkt	Positiv	Hölzstr.	Kreuzung Hölzstraße → Linksabbieger-Ampel	Haupt-route 2	BZA

Nr.	Art	Kategorie	Lage	Bemerkung	Routen-Zuordnung	Anregung von
59	Knotenpunkt	Positiv	Südliche Ringstr. / Münchener Str.	Vorbildliche Unterführung	Vorrangroute 6	BZA
60	Knotenpunkt	Negativ	Asamstr. / Weningstr. / Feselenstr.	Weiterer Ausbau der Kreuzung	Hauptroute 2	BZA
61	Netzlücke	Negativ	Radhaus (Bei der Arena)	Frequenter Radweg, endet in Netzlücke	Vorrangroute 1	BZA
62	Knotenpunkt	Negativ	Brückenkopf	Klarere Führung Brückenkopf → direkte Führung	Vorrangroute 6	BZA
63	Netzlücke	Negativ	Roßmühlstr.	Roßmühlstraße Richtung Donau: Weg nur teilweise ausgebaut	-	BZA
64	Kommunikation	Negativ	Taschenturmstr. / Kanalstr.	Fahrradstraßen, die dennoch für Kfz geöffnet sind → Öffentlichkeitsarbeit notwendig, welche Verkehrsregeln dort gelten	-	BZA
65	Sicherheit	Negativ	Kanalstr.	Ketten zwischen Pollern → Unfallgefahr	-	BZA
66	Sicherheit	Negativ	Proviantstr.	Radfahrende fahren auf Gehweg, Einbahnstraße stark beparkt	-	BZA
67	Sicherheit	Negativ	Antoniuschwaige	Radfahrende fahren auf Gehweg, Einbahnstraße stark beparkt	Vorrangroute 2	BZA
68	Sicherheit	Positiv	Johannesstr.	Parkplätze reduziert → Platz für Radfahrende in Gegenrichtung	-	BZA
69	Sicherheit	Positiv	Friedhofstr.	Parkplätze reduziert → Platz für Radfahrende in Gegenrichtung	Vorrangroute 1	BZA
70	Knotenpunkt	Negativ	Nördliche/Westliche Ringstr. / Neuburger Str.	Unübersichtliche Querung, zu lange Wartezeiten	Vorrangroute 1	BZA
71	Knotenpunkt	Negativ	Gerolfinger Str.	Problematische Situation → Maßnahmenidee: Kreisverkehr prüfen	Vorrangroute 9	BZA
72	Sicherheit	Negativ	Degenhartstr.	Radfahrende nutzen Gehwege → unübersichtliche Situation	Vorrangroute 2	BZA
73	Sicherheit	Negativ	Mühlweg	Parkende Kfz → Maßnahmenidee: Ausweitung der Einbahnregelung auf das ganze Jahr	-	BZA
74	Übergang	Negativ	B13 / St2335 Kreisverkehr	Querung Kreisverkehr Richtung Gymnasium Gaimersheim → Radweg endet an Stadtgrenze auf Ingolstädter Seite	-	BZA
75	Radverkehrsführung	Negativ	Ettinger Str.	-Ampelschaltungen für Fuß/Rad zu kurz -Radwege zu schmal -unübersichtliche Situation im Bereich der Bushaltestelle	Vorrangroute 10	BZA
76	Radverkehrsführung	Negativ	Nördliche Ringstr.	Freigabe für Zweirichtungsradverkehr auf der Südseite → Nordseite: Freigabe Gehweg	Vorrangroute 1	BZA
77	Kommunikation	Negativ	Piuspark	Hinweisschild für Ortsunkundige für Führung durch den Park	-	BZA
78	Netzlücke	Negativ	Am Buxheimer Steig / Hans-Stuck-Str.	Am Buxheimer Steig und Hans-Stuck-Straße für Radverkehr ertüchtigen	-	BZA
79	Knotenpunkt	Positiv	Gerolfinger Str.	Kreisverkehr	Hauptroute 4	BZA
80	Radverkehrsführung	Negativ	Richard-Wagner-Str. / Am Westpark	Beengte Situationen → Radwege vs. Bushaltestellen Am Westpark	-	BZA
81	Knotenpunkt	Negativ	Richard-Wagner-Str. / Hans-Stuck-Str.	Problematische Querung beim Kaufland	Vorrangroute 2	BZA
82	Radverkehrsführung	Negativ	Richard-Wagner-Str. / Hans-Stuck-Str.	breiter Geh-/ Radweg vorhanden → keine Freigabe Zweirichtungsverkehr	Vorrangroute 2	BZA
83	Radverkehrsführung	Positiv	Hans-Stuck-Str.	Radwege Hans-Stuck-Straße	-	BZA
84	Radverkehrsführung	Positiv	Furtwänglerstr.	Radwege Furtwänglerstraße	Vorrangroute 2	BZA
85	Radverkehrsführung	Positiv	Permoserstr.	Radwege Permoserstraße	Vorrangroute 2	BZA
86	Kommunikation	Negativ	Verbindungen südlich Lohweg	Wegweisung zu gut ausgebauter, asphaltierter Alternative zu IN1 entlang der Felder notwendig	-	BZA
87	Radverkehrsführung	Negativ	Hanfgartenstr., Mühlhausen	Beengte Ortsdurchfahrt ohne Radinfrastruktur → Markierungslösungen prüfen	Vorrangroute 9	BZA
88	Fahrkomfort	Positiv	von Mühlhausen / Pettenhofen nach Gerolfing	Sehr guter Zustand der Radwege → neu gebaut	Vorrangroute 9	BZA
89	Radverkehrsführung	Positiv	Ettinger Str.	Radweg Ettinger Straße bei Audi → umgesetzte Lösung mit Bäumen wird positiv gewertet	Vorrangroute 10	BZA

Nr.	Art	Kategorie	Lage	Bemerkung	Routen-Zuordnung	Anregung von
90	Radverkehrs-führung	Positiv	Ettinger Str.	Mit Umbau der Umgehungsstraße Anlage von Radinfrastruktur + Unterführung	Vorrang-route 10	BZA
91	Sicherheit	Negativ	Retzgrabenbrücke	Retzgrabenbrücke Absatz/Bordstein → Unfallgefahr, Winterdienst eingeschränkt	Vorrang-route 10	BZA
92	Knotenpunkt	Positiv	Kipfenbergen Str.	Querungshilfen	Vorrang-route 10	BZA
93	Fahrkomfort	Negativ	Ettinger Str.	Risse im Radweg	Vorrang-route 10	BZA
94	Fahrkomfort	Negativ	Kipfenberger Str.	Schlechter Zustand der Radwege (Schmutz Kirschbäume, Durchwurzungen)	Vorrang-route 10	BZA
95	Knotenpunkt	Negativ	St2335 Kreisverkehr	Radverkehrsinfrastruktur zu nah an Kreisverkehr (Umgehungsstraße, hohe Geschwindigkeit) → 1 tödlicher Unfall Maßnahmenidee: Überführung	Vorrang-route 10	BZA
96	Knotenpunkt	Negativ	Frühlingstr. / Einmündung Friedrich-Ebert-Str.	Priorisierung Radverkehr an Frühlingstraße / Einmündung Friedrich-Ebert-Straße (Beispiel Baggerweg/ Luitpoldstraße, siehe CSU BZA Antrag 02/2019)	Haupt-route 1	BZA
97	Radverkehrs-führung	Negativ	Lönsstr.	Freigabe Radverkehr in Gegenrichtung	-	BZA
98	Sicherheit	Negativ	Kreuzung Goethestr. / Friedrich-Ebert-Str.	Rechtsverschwenkung Richtung Norden → Verkehrssicherheit Bei Querung der Goethestraße auf Friedrich-Ebert-Straße in Fahrtrichtung Nord	Haupt-route 1	BZA
99	Sicherheit	Negativ	Lessingstr. Höhe Goethestr.	Ampelmast mitten auf Radweg	-	BZA
100	Übergang	Negativ	Kurt-Huber-Str.	Endender Radweg am Baum	-	BZA
101	Sicherheit	Negativ	Goethestr. Nordseite (Höhe Autoinsel)	Geisterradlerschwerpunkt	-	BZA
102	Fahrkomfort	Negativ	Friedrich-Ebert-Str. (West-seite)	Mangelhafter Radwegbelag → neu asphaltieren	Haupt-route 1	BZA
103	Sicherheit	Negativ	Goethestr. / Friedrich-Ebert-Str.	Umfahrung Kiosk wird von Kfz als Abkürzung genutzt → Konflikte mit Radfahrenden	Haupt-route 1	BZA
104	Kommunikation	Negativ	Lessingstr. / Goethestr.	Verdeutlichung Radverkehr in Gegenrichtung notwendig	-	BZA
105	Knotenpunkt	Negativ	Kurt-Huber-Str.	Querung Kurt-Huber-Straße / Donaudamm → Maßnahmenidee: Vorrang Fuß/Rad prüfen	-	BZA
106	Netzlücke	Negativ	Florian-Geyer-Str.	Keine Radwegeverbindung Schülerverkehr → Alternativroute etwas nördlich → Befestigung + Beleuchtung notwendig	-	BZA
107	Radverkehrs-führung	Positiv	Südlich Esperstr.	Radweg alte Bahntrasse	Haupt-route 6	BZA
108	Übergang	Negativ	Deschinger Str. / Am Augra-ben	Endender Fuß-/Radweg → (optische) Maßnahmen notwendig	Haupt-route 1	BZA
109	Radverkehrs-führung	Positiv	Regensburger Str.	Schutzstreifen (Regensburger Straße bis Gozboldstraße)	Vorrang-route 4	BZA
110	Netzlücke	Negativ	Marienstr.	Marienstraße: Geh-/ Radweg nicht vorhanden → Netzkonzep-tion	-	BZA
111	Netzlücke	Negativ	Gozboldstr. / Bert-Brecht-Str.	Unterbrochene Wegeführung zwischen Gozboldstraße / Bert-Brecht-Straße → Schutzstreifen endet	Vorrang-route 4	BZA
112	Sicherheit	Negativ	Goethestr. / Friedrich-Ebert-Str.	Schwerpunkt Geisterradeln auf Höhe Autowerkstatt "Autoinsel"	Haupt-route 1	BZA
113	Fahrkomfort	Negativ	Friedrich-Ebert-Str. nördlich Goethestr.	Mangelhafter Radwegbelag Höhe Friedrich-Ebert-Straße 49 ("Maltry Mode")	Haupt-route 1	BZA
114	Sicherheit	Negativ	Friedrich-Ebert-Str. / Goethestr.	Gefährliche Umfahrung/Bypass des Kfz von Friedrich-Ebert-Straße (Nord) in Goethestraße (West)	Haupt-route 1	BZA
115	Radverkehrs-führung	Negativ	Lessingstr. nördlich Friedrich-Ebert-Str.	Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr in Fahrtrichtung Nord (siehe CSU BZA Antrag 05/2022).	-	BZA
116	Übergang	Negativ	Lessingstr. nördlich Feldkir-chener Str.	Auflösung des Radwegs in Fahrtrichtung Süden ist schwierig Bessere (siehe CSU BZA Antrag 06/2021)	-	BZA