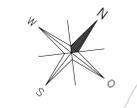
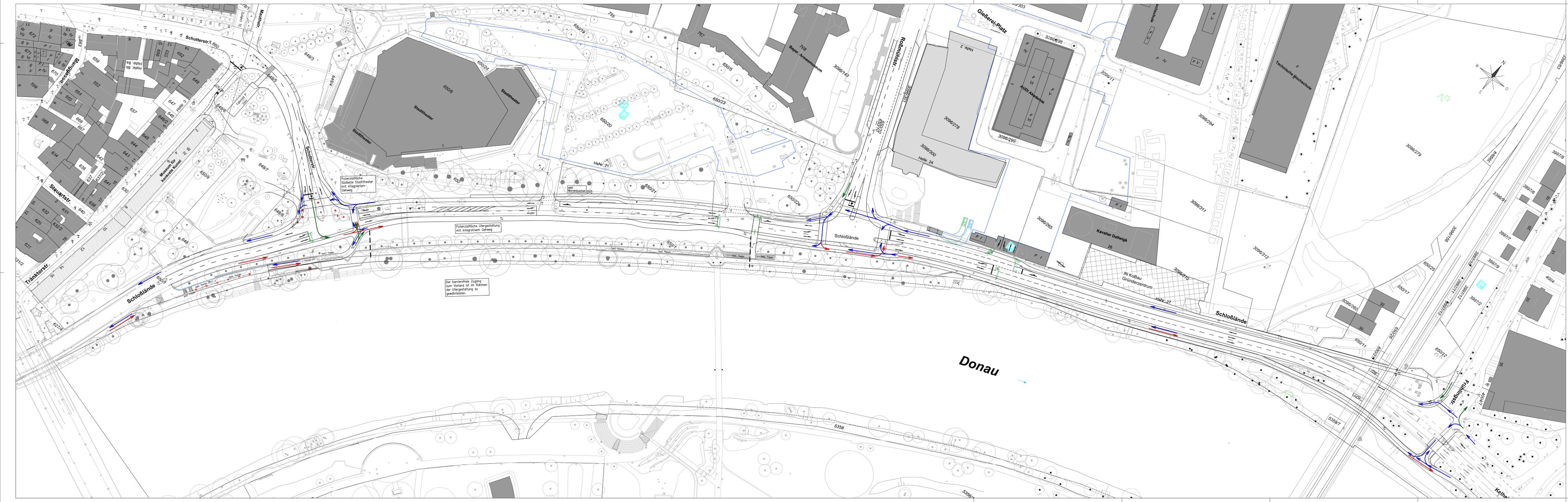


Anlage 5

Durchgängigkeit der Radverkehrsanlagen
(Vorentwurf Straßenplanung, Fahrbeziehungen Radwege)



Der barrierefreie Zugang zum Vorland ist im Rahmen der Ufergestaltung zu gewährleisten.

Potenzielle Ufergestaltung mit integriertem Gehweg

Potenzielle Südseite Stadttheater mit integriertem Gehweg

b	Änderungen vom Abstimmungsgespräch 07.02.2024 eingeleitet	15.02.2024	Schuster
a	Fahrbeziehungen ergänzt	23.01.2024	Schwieger
Index	Art der Änderung:	Datum:	Name:

	Projekt-Nr.:	652 472
	Plan-Nr.:	F 1b
Obermaßstab: 1:500 Untermassstab: 1:1000 Datum: 15.01.2024 Gezeichnet: 15.01.2024 Geprüft: 15.01.2024 Unterschrift:	Gezeichnet: Geprüft: Unterschrift:	Gezeichnet: Geprüft: Unterschrift:

Stadt Ingolstadt
Tiefbauamt

Machbarkeitsstudie

Schloßlande

Ingolstadt, dem Tiefbauamt

Arbeitsleiter
Ges. Referat VI

Anmerkungen:
Lageplan ist maßstabsgerecht.
Alle Maße und Spalten sind veranlassen auf der Baustelle zu prüfen.

SG VI/66/1

Lageplan
Fahrbeziehung
Fahrad
M = 1:500