

BESCHLUSSVORLAGE V0539/24/1 öffentlich	Vorstand Forster, Norbert Telefon 3 05-30 00 Telefax 3 05-30 19 E-Mail ifg@ingolstadt.de Datum 27.09.2024
--	--

Gremium	Sitzung am	Beschlussqualität	Abstimmungs- ergebnis
IFG Ingolstadt AöR, Verwaltungsrat	07.10.2024	Entscheidung	

Beratungsgegenstand

Tarifmodell Parkhaus Arena

Antrag:

Der Verwaltungsrat stimmt dem neuen Tarifmodell gemäß Sachvortrag zu.

Norbert Forster
Vorstand

Prof. Dr. Georg Rosenfeld
Vorstand

Sachvortrag:

Gemäß Grundsatzbeschluss (V0804/18/1) des IFG Verwaltungsrates am 15.10.2018 sowie des Stadtrates am 25.10.2018 ist der Vorstand der IFG verpflichtet für die Schaffung von Ersatzparkplätzen und zur Abdeckung des Stellplatznachweises für das Bürogebäude (Donau Tower) ein Parkhaus auf dem IFG eigenen Grundstück Fl.Nr. 5356/196 gegen teilweise Kostenerstattung zu errichten und zu betreiben. Die Projektgenehmigung wurde am 25.07.2022 vom Verwaltungsrat bzw. am 26.07.2022 vom Stadtrat (V0523/22) erteilt.

Im Sinne der Nachhaltigkeit wird das Parkhaus Arena ticket- und bargeldlos. Durch den Einsatz moderner Kennzeichenerfassung ist dies möglich. Bei der Einfahrt wird an der Schranke das Kennzeichen registriert. Besuchen die Kunden am Ende des Parkvorgangs den Kassenautomaten und geben das Kennzeichen ein, wird die Parkgebühr automatisch angezeigt und kann bargeldlos mit Karte oder digital mit einem mobilen Endgerät bezahlt werden. Nach dem Bezahlen erkennt die Schrankenanlage an der Ausfahrt das bezahlte „Ticket“ und öffnet. Papierparktickets werden so in Zukunft überflüssig.

Mit der Fertigstellung und Inbetriebnahme ist im Herbst 2024 zu rechnen.

Bei den zurückliegenden Planungen und Entscheidungen wurde auf die zu erwartenden Defizite, nicht zuletzt auch wegen der ökologischen Bauweise, verwiesen und ein Verlust aus dem Parkhausbetrieb prognostiziert.

Zur Bewirtschaftung des Parkhauses, ist das Tarifmodell, welches sich an das Tarifmodell der Tiefgarage Reduit Tilly sowie an der bisherigen Parkgebühr bei Veranstaltungen (5,00 € für Parkplätze Südliche Ringstraße und Audi Sportpark) orientiert hat, vom Verwaltungsrat am 22.07.24 nicht votiert worden. Eine Anlehnung an dieses Tarifmodell wurde im Verwaltungsrat als nicht passend angesehen, da der Nutzerkreis des neuen Parkhauses Arena ein gänzlich anderer sein würde.

Die Abteilung Parken, hat die Anregungen des Verwaltungsrates aufgenommen und das folgende Tarifmodell ausgearbeitet.

Tag	Parkdauer	Tarif neu	abgelehnt
Mo bis So	0-30 Min.	kostenfrei	
	31-60 Min.	2,00 €	2,00 €
	ab 61. Minute.	4,00 €	4,00 €
	ab 121. Minute	5,50 €	5,00 €
	ab 181. Minute	6,00 €	
	Tagespreis (24 Stunden)	6,00 €	5,00 €
Monatspreis		70,00 €	55,00 €

Noch in Prüfung befindet sich die gewünschte P+R-Anbindung an das ÖPNV-Netz der VGI sowie eine Verknüpfung von ERCI-Ticket und Parkticket.

Um die Auslastung des Arena Parkhauses sicherzustellen, wäre es dringend angeraten in den angrenzenden Wohngebieten ein Parkverbot seitens der Stadt auszusprechen. Dies entlastet die Anwohner von Parksuchverkehr und bringt einen positiven ökologischen Beitrag.