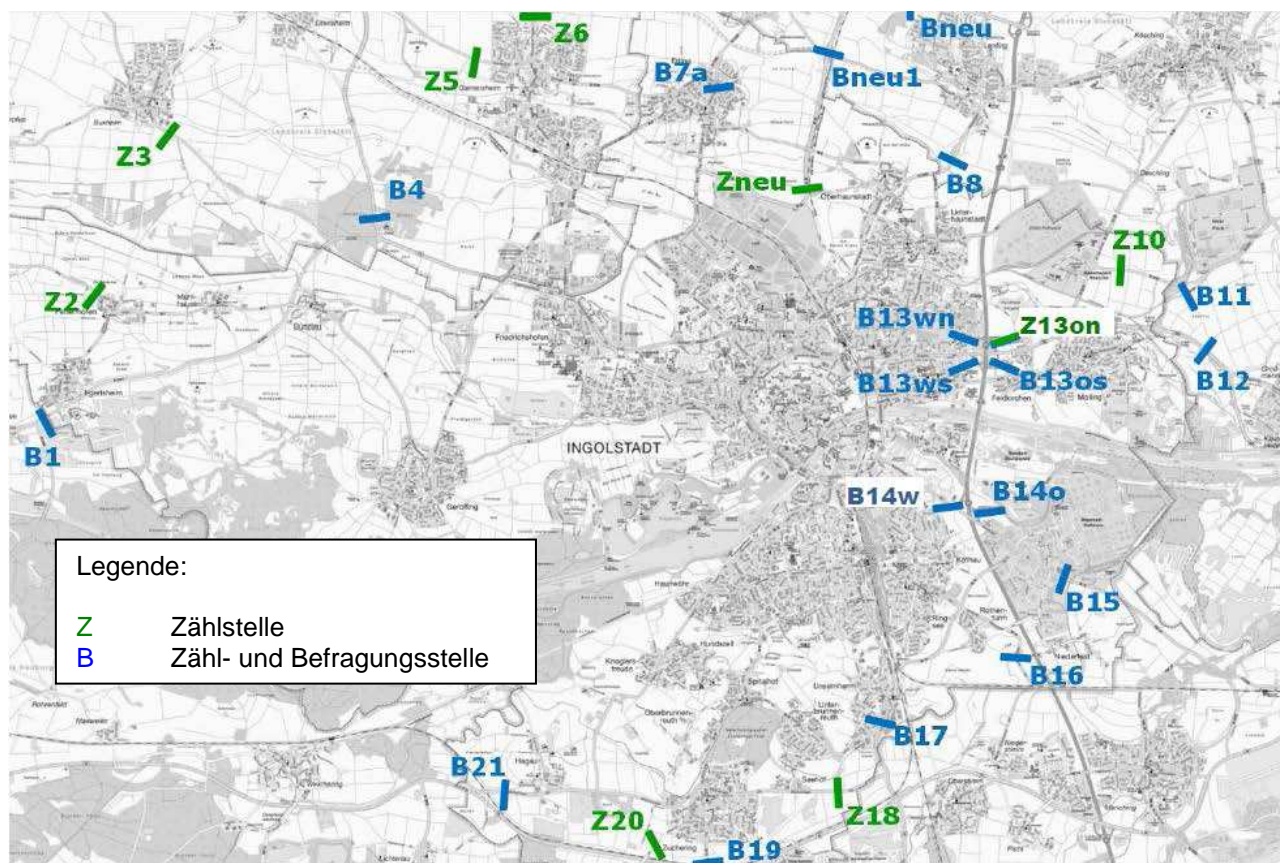


Zählstelle	DTV _w 1999	SV 1999	DTV _w 2007	SV 2007	DTV _w 2011	SV 2011
B1	13.600	xxx	15.550	11,0%	16.750	10,6%
Z2	1.100	10,6%	1.050	2,1%	1.400	2,7%
Z3	4.650	8,8%	4.800	5,6%	4.850	4,7%
B4	6.350	9,4%	8.500	11,4%	8.850	10,6%
Z5	6.050	13,2%	6.700	4,0%	7.750	1,5%
Z6	5.450	8,8%	5.800	3,5%	5.400	2,3%
B7a	11.350	11,7%	6.400	3,4%	9.600	2,0%
Z7b	6.350	16,8%	7.050	4,9%	6.150	3,0%
B8	12.850	7,7%	10.250	3,8%	12.050	1,4%
Z10	3.250	9,2%	3.900	15,2%	4.200	11,6%
B11	1.900	10,8%	3.500	18,7%	6.400	16,2%
B12	16.350	9,1%	15.950	9,1%	17.200	5,3%
Z13on	9.500	17,7%	10.850	9,8%	11.800	7,2%
B13ws	5.150	16,7%	4.400	11,0%	4.550	6,8%
B13wn	11.550	16,2%	13.300	7,5%	13.850	6,9%
B13os	9.500	17,7%	7.350	9,4%	6.600	10,3%
B14w	11.300	15,5%	11.500	xxx	12.850	4,0%
B14o	11.550	19,5%	12.000	6,7%	12.050	6,0%
B15	10.000	23,0%	12.450	9,7%	12.750	10,1%
B16	3.800	3,6%	3.850	1,1%	2.750	0,9%
B17	19.150	12,2%	21.300	4,6%	23.600	3,6%
Z18	4.200	12,0%	4.500	2,5%	4.250	5,3%
B19	3.600	14,2%	3.700	5,7%	3.950	2,9%
Z20	400	16,7%	400	8,5%	350	0,7%
B21	4.100	12,4%	4.000	3,5%	5.800	3,3%
Zneu	12.350	xxx	14.500	xxx	18.650	5,9%

Legende:
 * 2005er Werte
 **2006er Werte
 ***Werte 15.11.2011
 am Knoten Kipfenberger Str./ St 2335 (westl. Knoten) in Kfz/24h

Vergleich der DTV- und SV-Anteilswerte der Jahre 1999, 2007 und 2011



Zähl- und Befragungsstellen