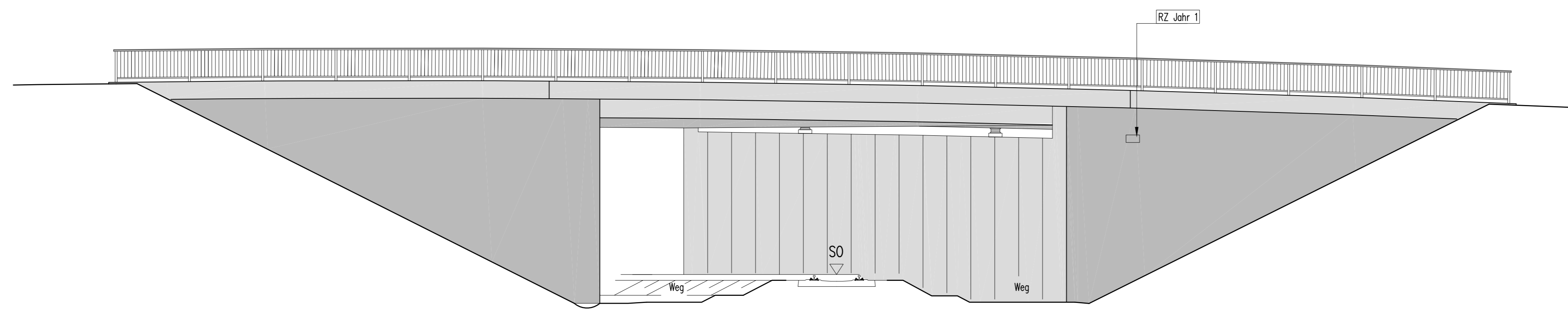
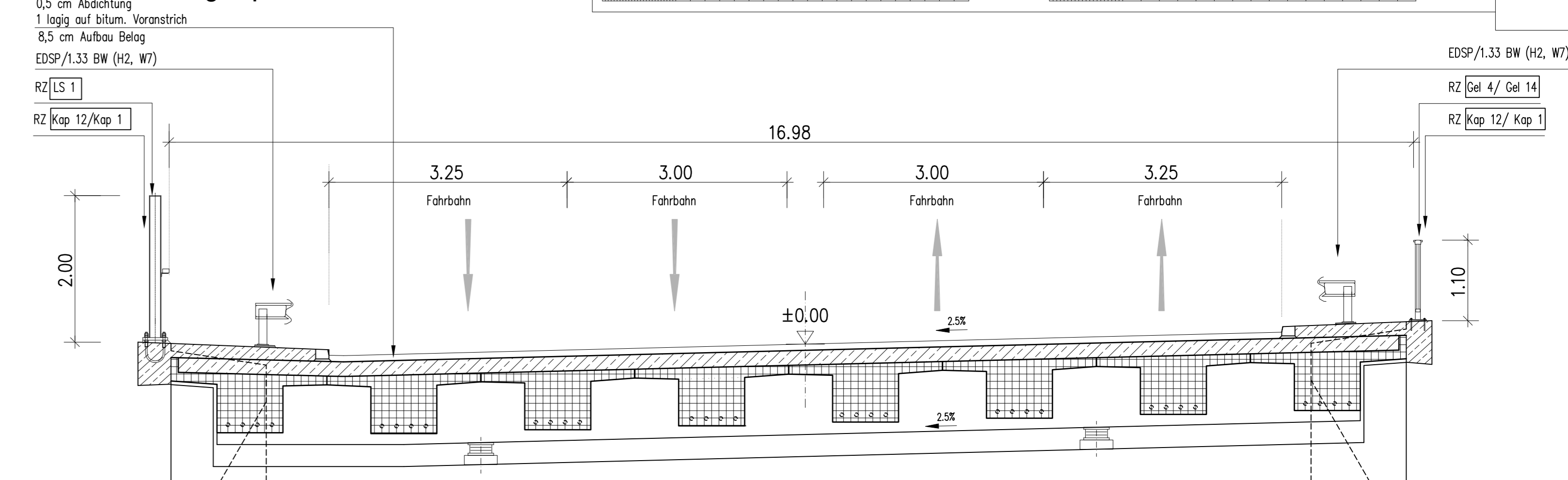


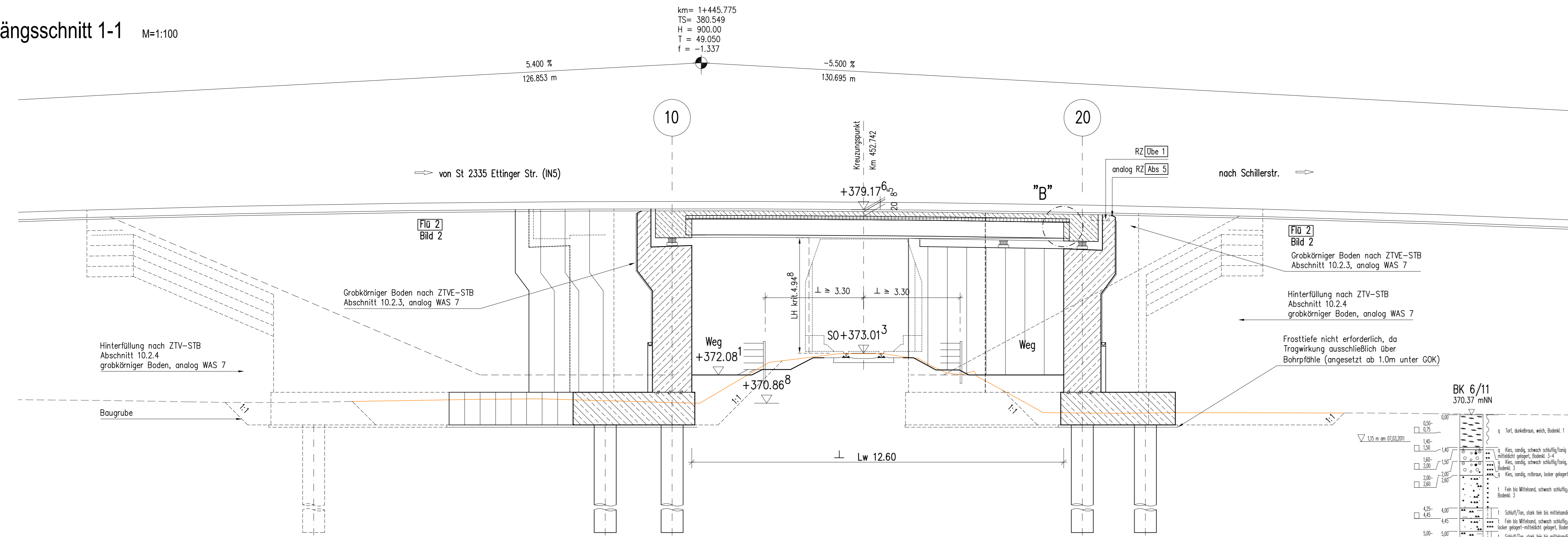
Ansicht von Westen M=1:100



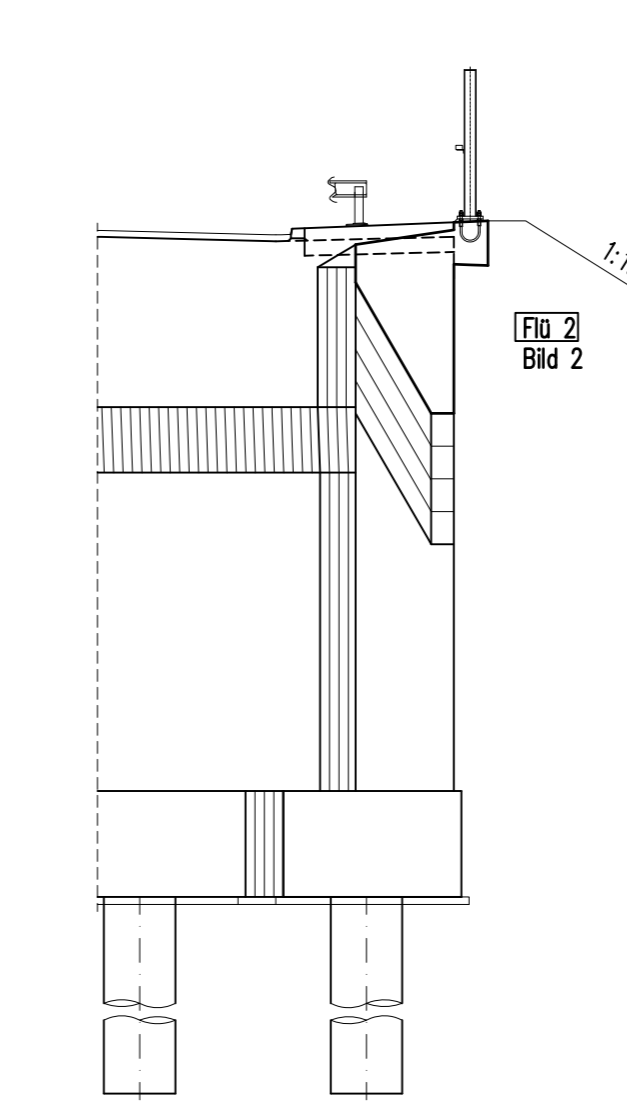
Regelquerschnitt 3-3 M=1:50



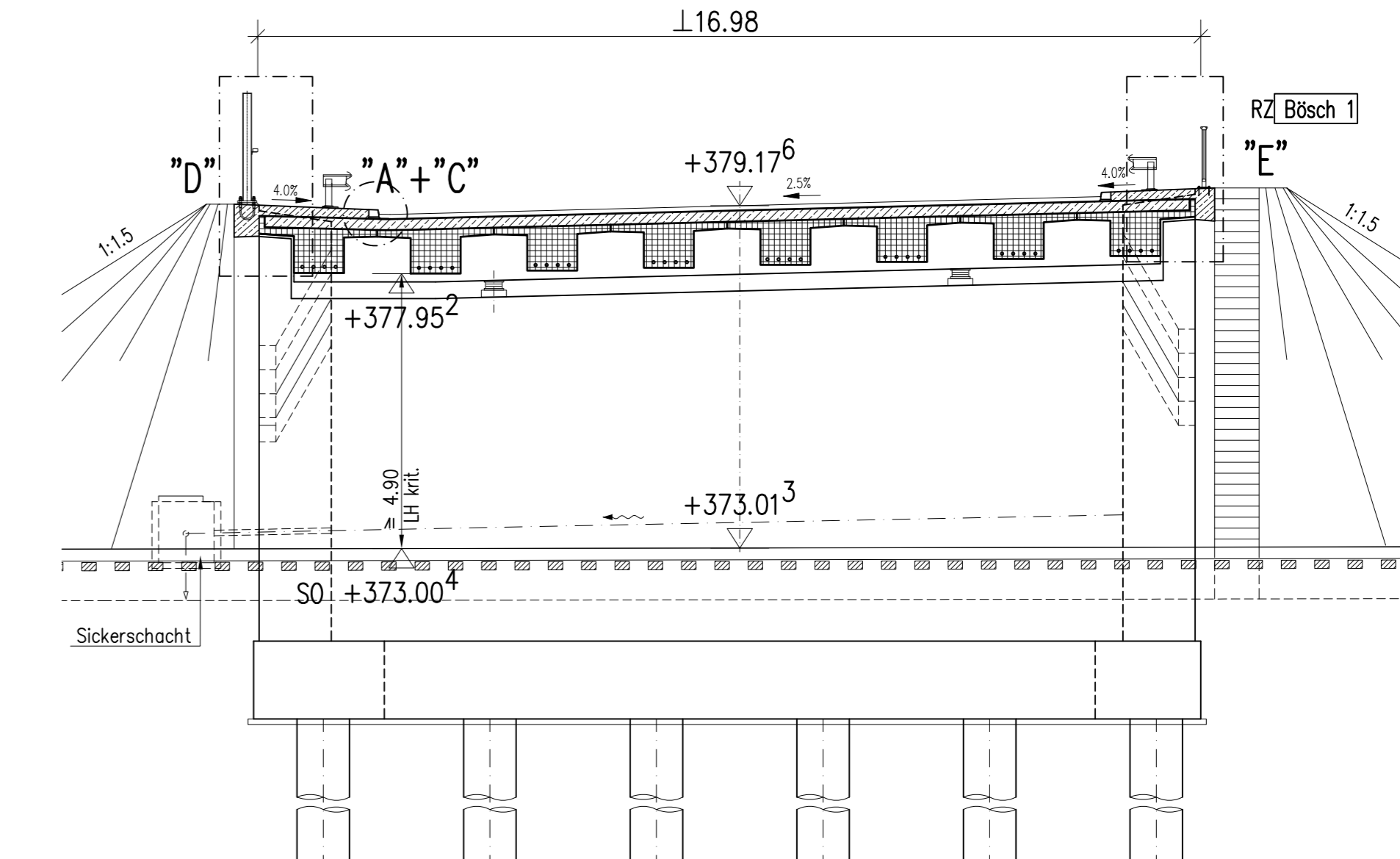
Längsschnitt 1-1 M=1:100



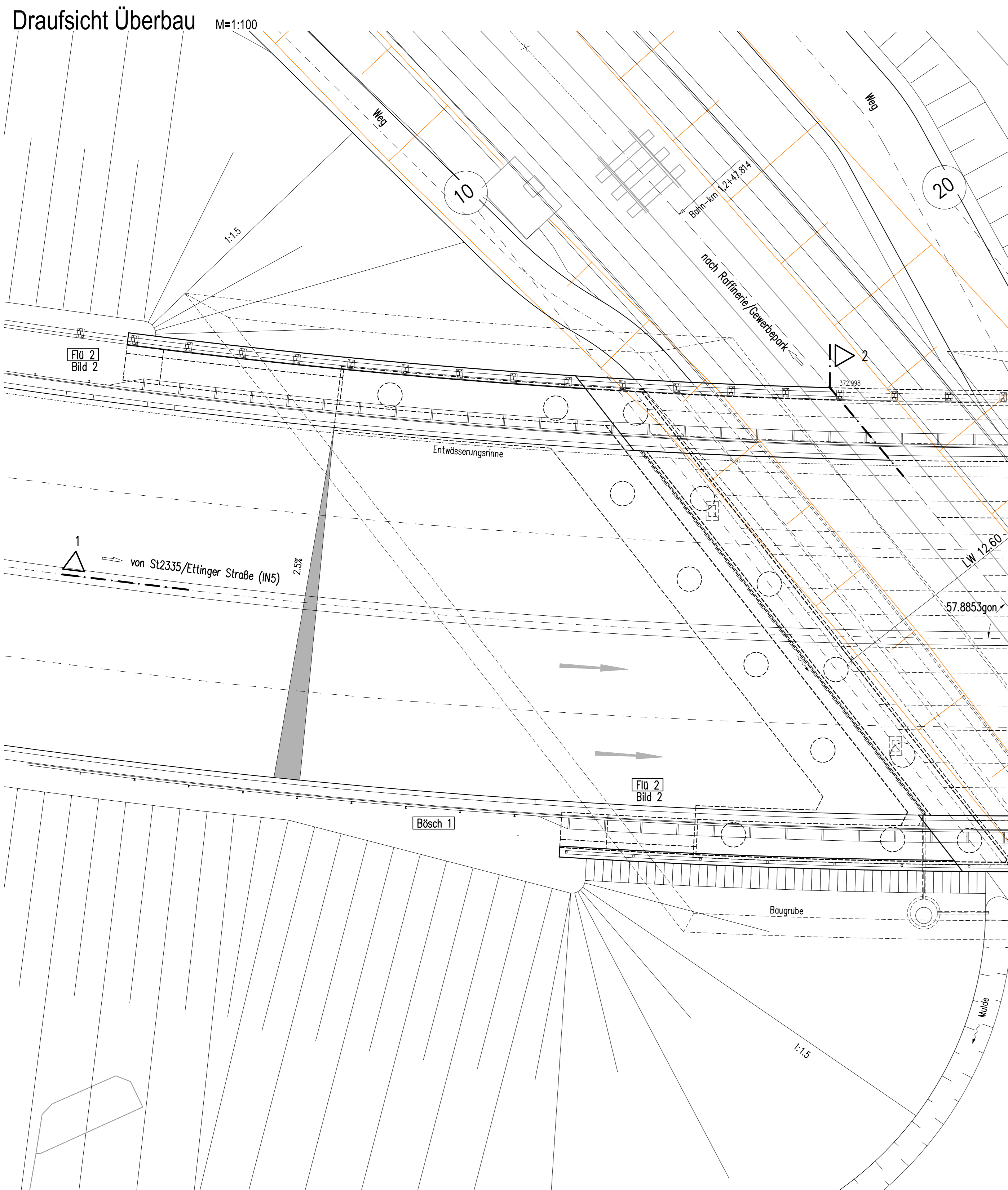
Teilquerschnitt 4-4 M=1:100 mit Ansicht WL-Rückwand



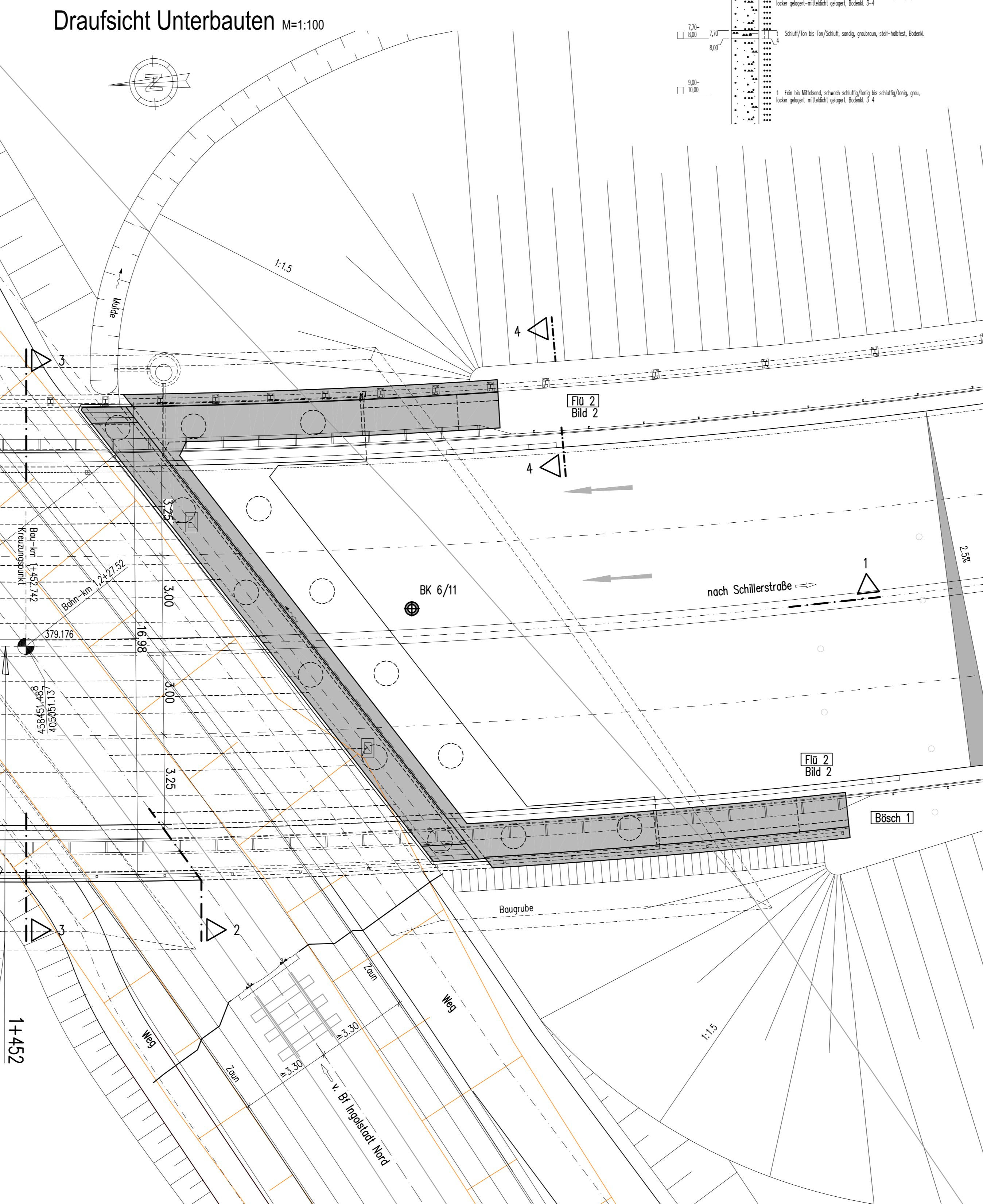
Querschnitt 2-2 M=1:100



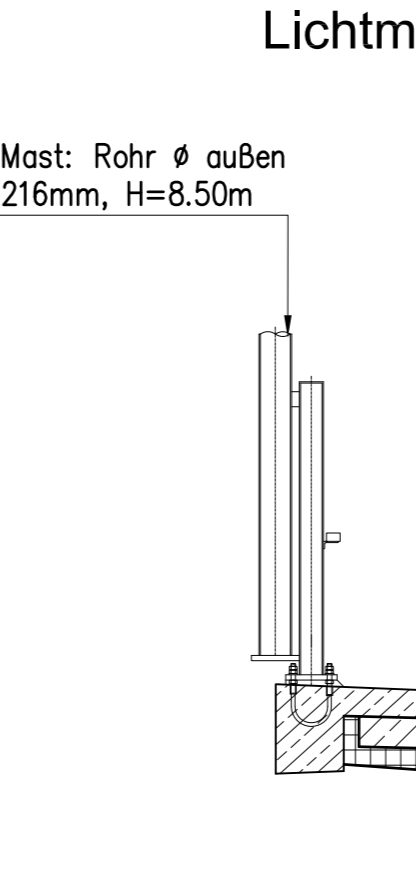
Draufsicht Überbau M=1:100



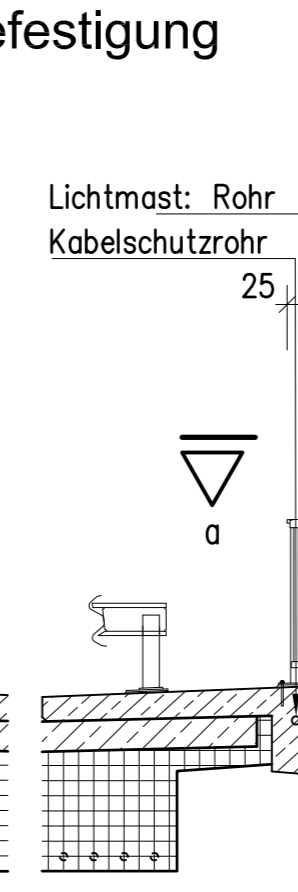
Draufsicht Unterbauten M=1:100



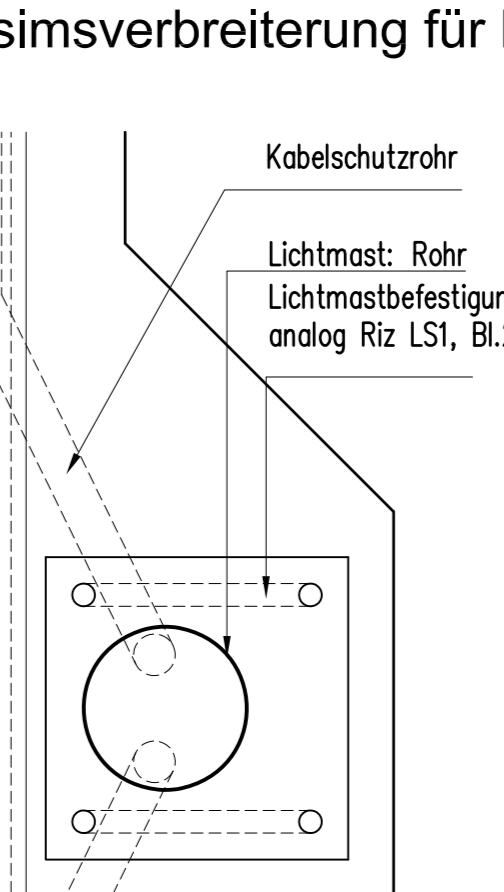
Detail D M=1:50



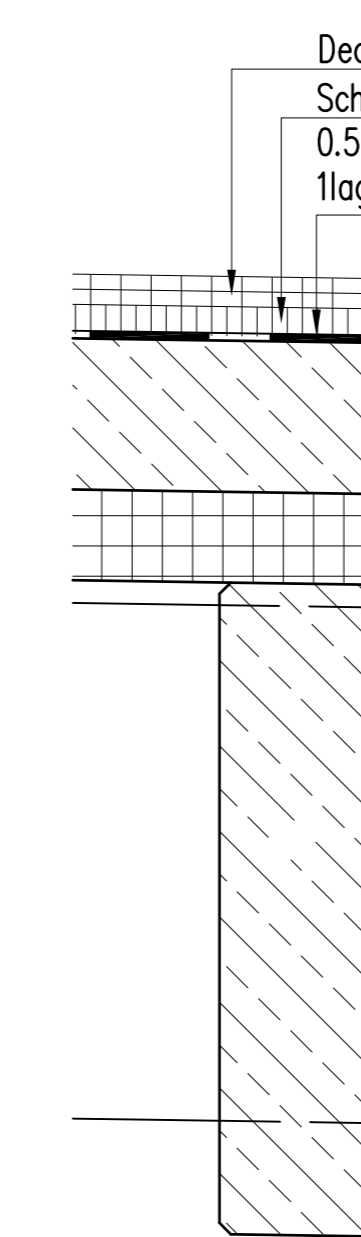
Detail E M=1:50



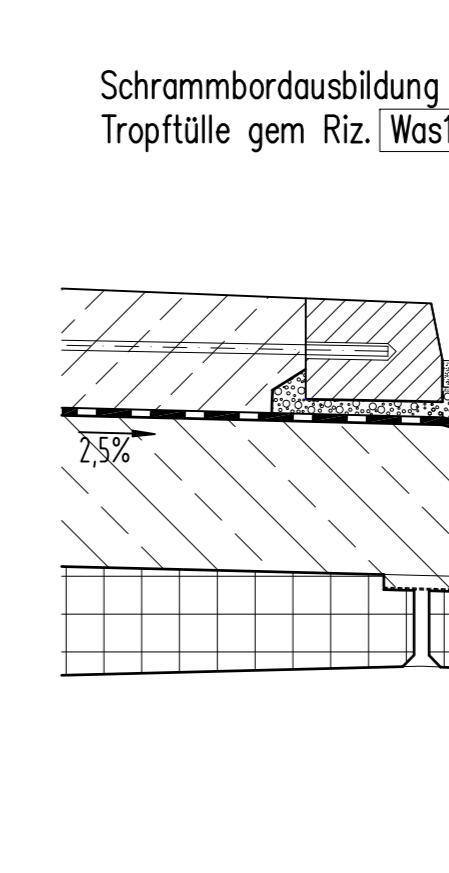
Schnitt a-a M=1:10



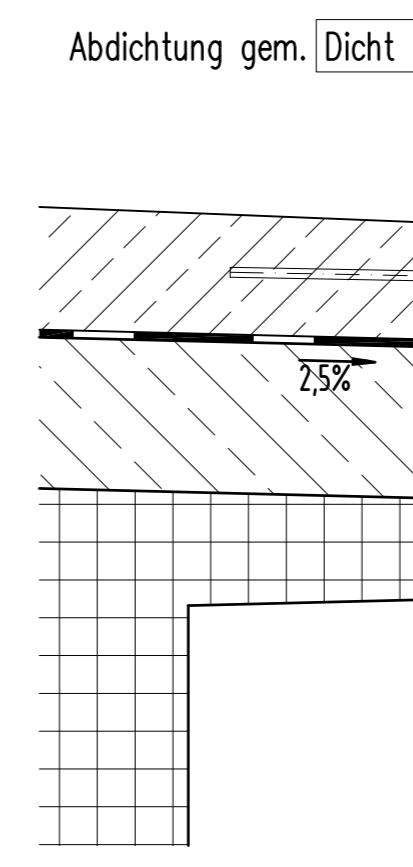
Detail B M=1:10



Detail C M=1:10



Detail A M=1:10



Legende:
 Bestand
 Neubau
 Abbruch

Messbolzen analog Riz-Ing. Entwurf Mess 01 Blatt 1+2, Mess 02.

Koordinatenbezugsystem:
 Gauß-Krüger

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Bodenkennwerte	Bodenort	γ/γ'	φ	δ	E_s, E_0	t_g, σ_s	c^2
		KN/m^3				KN/m^2	KN/m
WL-Hinterfüllung 1)	21/11	35	23,33	E_s, E_0	-	-	0

1) gem. ZIV-SIB und Merkbl. über den Einfluß der Hinterfüllung auf Bauwerke.

Bauwerksdaten	
Bauart:	LM 1
Einwirkung aus Straßenverkehr	LM 1
Lichte Weite zw. Widerlagern (L) (m)	12,60
Lichte Höhe krit. (m)	≥ 4,90
Kreuzungswinkel (gon)	57,8853
Breite zw. Geländern (m)	16,98

Nr.	Datum	Art der Änderung	Name
1	10/12	Blank	Körpa
2	10/12	Gez.	Mol
3		Gepr.	Gepr.-Dat.

GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN
 Ingenieurbüro Grassl GmbH
 Hochfelder Str. 6, 81379 München
 T +49 89 410737-700, www.grassl-ing.de
 München

Stadt Ingolstadt

Genehmigungsplanung

Verlegung der St 2229 im Bereich des BÜ Nürnberger Straße und Verlängerung der IN 19 (Schneller Weg)

Übersichtsplan
 Bau-am 1+452,74

Anlage Nr.: 10.2
 Blatt Nr.: 2
 Projekt Nr.: M11382
 Maßstab: 1:100, 1:10, 1:50