



BESCHLUSSAUSFERTIGUNG

AN/0124/14

Machbarkeitsuntersuchung Stadt- und Regionalbahn
-Antrag der Stadtratsfraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN vom 18.11.2014-

erstmalig nimmt die Idee eines Bahnhofs auf dem AUDI-Gelände konkrete Formen an, wesentliche Akteure unterstützen diese Weiterentwicklung. Erstmals stehen erhebliche Mittel zur Realisierung dieses Projektes auch im städtischen Haushalt. Für Ingolstadt ist das endlich die Chance, auf diesem Bahnhof aufzubauen und eine Stadt- und Regionalbahn daraus zu entwickeln. Vorschläge dazu gibt es seit gut 20 Jahren von vielen Seiten – als Stadt-Umland-Bahn, Ingo-Stadt-Bahn, Stadt- und Regionalbahn u.a. Die aktuelle Verkehrssituation, gerade in der Nord-Süd-Beziehung, im Nordwesten und rund um das AUDI-Werk sowie, pragmatisch gesehen, das absehbare Ende freier Flächen für Straßenausbau, lassen keinen Zweifel, dass eine Entlastung des Straßenverkehrs durch den Ausbau eines schienengestützten ÖPNV unumgänglich ist.

Wir stellen folgenden

Antrag:

1. Für die Realisierung einer Stadt- und Regionalbahn wird eine Machbarkeitsstudie beauftragt. Ziel ist die konkrete Umsetzung einer Stadtbahn und Regionalbahn, aufbauend auf dem AUDI-Bahnhof. Die verkehrswirksamen, zeitlichen, rechtlichen und finanziellen Aspekte sind darzustellen.
2. Alternativen sind ausdrücklich erwünscht und darzustellen.
3. Vorschläge aus der Bürgerschaft, der Gewerkschaft, anderer Parteien und Verbände, die in den letzten Jahren dazu gemacht wurden, sind einzubeziehen und zu prüfen.
4. Konkrete zusätzliche Bahnhöfe, zunächst an den bestehenden Strecken, sind mit zu untersuchen etwa am Gießereigelände, P&R-Haltestellen u.a. bei Unsernherrn und Baar-Ebenhausen sowie die Möglichkeit eines (Wieder-)Anschlusses des ehemaligen Bayernoil-Geländes mit der Schiene.

Stadtrat vom 03.12.2014

Mit allen Stimmen:

Der Antrag wird als Prüfungsantrag genehmigt.