

|  |                   |                          |
|--|-------------------|--------------------------|
| <b>BESCHLUSSVORLAGE</b><br><br><b>V0689/15</b><br>öffentlich | Referat           | Referat VI               |
|  | Amt               | Tiefbauamt               |
|  | Kostenstelle (UA) | 6500                     |
|  | Amtsleiter/in     | Hoferer, Walter          |
|  | Telefon           | 3 05-23 40               |
|  | Telefax           | 3 05-23 42               |
|  | E-Mail            | tiefbauamt@ingolstadt.de |
| Datum  | 17.09.2015        |                          |

| Gremium   | Sitzung am | Beschlussqualität | Abstimmungsergebnis |
|---|------------|-------------------|---------------------|
| Ausschuss für Stadtentwicklung, Ökologie und Wirtschaftsförderung | 13.10.2015 | Vorberatung       |                     |
| Finanz- und Personalausschuss                                     | 22.10.2015 | Entscheidung      |                     |

**Beratungsgegenstand**

**Ergänzung der bestehenden Erschließungsanlage (Eriagstraße) im Bereich des ehemaligen Bayernoil-Geländes durch einen Geh- und Radweganbau hier: ergänzende Projektgenehmigung zu PG V0238/09 (Referent: Herr Ring)**

**Antrag:**

1. Die Verwaltung wird beauftragt alle nötigen Schritte einzuleiten, um die geplante Erweiterung der bestehenden Erschließungsanlage „Eriagstraße“ durch den Anbau eines kombinierten Geh- und Radweges zu realisieren.
2. Die voraussichtlichen Projektkosten in Höhe von ca. 248.000 € (inkl. Ingenieurleistungen) werden zur Kenntnis genommen. Die erforderlichen Haushaltsmittel werden der Haushaltsstelle 650000.950011 „Schneller Weg“ entnommen. Für das Jahr 2017 müssen diese Mittel aber wieder für diese Haushaltsstelle angemeldet werden.
3. Die Verwaltung wird ferner beauftragt, das im Jahr 2009 mit der Gesamtplanung beauftragte Ing.-Büro, auf Basis der derzeit gültigen HOAI 2013, eine Honorarvereinbarung für die Umsetzung der erforderlichen Leistungen zu vereinbaren. Die voraussichtlichen Honorarleistungen werden nach einer vorläufigen Schätzung mit ca. 15.000 € beziffert.

gez.

Alexander Ring  
Berufsmäßiger Stadtrat

## Finanzielle Auswirkungen:

Entstehen Kosten:  ja  nein

wenn ja,

|   |   |                  |
|---|---|------------------|
| Einmalige Ausgaben<br>ca. 248.000   | Mittelverfügbarkeit im laufenden Haushalt   |                  |
| Jährliche Folgekosten<br>ca. 4.000  | <input type="checkbox"/> im VWH bei HSt:<br><input type="checkbox"/> im VMH bei HSt:        | Euro:            |
| Objektbezogene Einnahmen<br>(Art und Höhe)  | <input checked="" type="checkbox"/> Deckungsvorschlag<br>von HSt: 650000.950011<br>von HSt: | Euro:<br>248.000 |
| Zu erwartende Erträge<br>(Art und Höhe)<br>ca. 223.000  | von HSt:  |                  |
|   | <input type="checkbox"/> Anmeldung zum Haushalt 20  | Euro:            |
| <input type="checkbox"/> Die Aufhebung der Haushaltssperre/n in Höhe von                      Euro für die Haushaltsstelle/n (mit Bezeichnung) ist erforderlich, da die Mittel ansonsten nicht ausreichen.        |   |                  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Die zur Deckung herangezogenen Haushaltsmittel der Haushaltsstelle (650000.950011 "Schneller Weg" in Höhe von 248.000 Euro müssen zum Haushalt 2017 wieder angemeldet werden. |   |                  |
| <input type="checkbox"/> Die zur Deckung angegebenen Mittel werden für ihren Zweck nicht mehr benötigt.   |   |                  |

## Kurzvortrag:

### A) Bestehende Situation

Die Eriagstraße wurde nach dem Einstellen des Betriebs der Raffinerie „Bayernoil“ im Jahr 2008 auf Basis des Bebauungsplanes 177 P – Bayernoil-Süd an die Manchinger Straße angebunden. Aufgrund der noch unklaren Erschließung des Bayernoil-Geländes wurde nur westlich und südlich der neuen „verlängerten Eriagstraße“ der Geh- und Radweg nach den Vorgaben des Bebauungs-/Ausbauplans hergestellt. Der zum Ausbau geplante Geh- und Radweg wurde lediglich in Schotterbauweise erstellt.

Nachdem der FC Ingolstadt 04 in die erste Bundesliga aufgestiegen ist, wurden für die zu erwartenden Zuschauer auf der Ostseite des Bayernoil-Geländes (entlang der Eriagstraße) provisorische Pkw-Stellplätze errichtet, die über geschotterte Wege zu erreichen sind. Aufgrund der Beschaffenheit ist kein ausreichender Winterdienst möglich.

Zur besseren Anbindung der Parkplätze soll nun der östliche Geh- und Radweg von der Straße „Am Sportpark“ bis zur Querungsstelle im Kurvenbereich (Kreisverkehr) realisiert werden. Der angedachte Ausbau entspricht den Grundzügen des geplanten Erschließungskonzepts des IN-Campus.

## **B) Darstellung der Baumaßnahme**

Aufgrund der teilweise neuen Nutzung des ehemaligen Bayernoil-Geländes mit Parkplätzen des Bundesligisten FC 04, hat sich der zu erwartende Bedarf geändert. Dadurch soll, abweichend der ursprünglichen Projektgenehmigung V0238/09 vom 22.06.2009 der getrennte Geh- und Radweg als kombinierter Geh- und Radweg ausgebildet werden, um flexibel auf die zu erwartenden Verkehrsströme reagieren zu können. Die Gesamtheit der Verkehrsflächen wird dadurch nicht geändert. Der neue kombinierte Geh- und Radweg soll in Asphaltbauweise erstellt werden.

## **C) Durchführung der Baumaßnahme**

Nach derzeitigem Planungsstand soll abhängig von den Witterungsverhältnissen ab Anfang April 2016 mit der Baumaßnahme begonnen werden und der Geh- und Radweg nach ca. 6 Wochen fertiggestellt sein.

## **D) Projektkosten, Finanzierung und Einnahmen**

### **Projektkosten:**

Derzeit werden für die Umsetzung der Maßnahme Kosten in Höhe von 248.000 € veranschlagt. Diese setzen sich wie folgt zusammen:

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| Baukosten       | 175.000 € |
| Beleuchtung     | 58.000 €  |
| Ing.-Leistungen | 15.000 €  |
| Gesamtkosten    | 248.000 € |

### **Finanzierung:**

Die voraussichtlichen Projektkosten inklusive Ing.-Leistungen in Höhe von ca. 248.000 € werden zur Kenntnis genommen. Die erforderlichen Haushaltsmittel werden der Haushaltsstelle 650000.950011 „Schneller Weg“ entnommen. Diese Mittel müssen aber im Haushalt 2017 für die Haushaltsstelle „Schneller Weg“ wieder angemeldet werden.

### **Einnahmen:**

Bei der Realisierung der Maßnahme werden die anliegenden Grundstücke nach vollständiger Fertigstellung der Erschließungsanlage in Höhe von ca. 223.000 € nach dem KAG beteiligt.

## **E) Beteiligung der Fachämter und des Bezirksausschusses**

Die zu beteiligenden Fachämter (z. B. Stadtplanungsamt und Amt für Verkehrsmanagement) sowie der zuständige Bezirksausschuss wurden bereits im Zuge der Entwurfsplanung eingebunden.

