

## VARIANTE 1: Ausbaubereich A

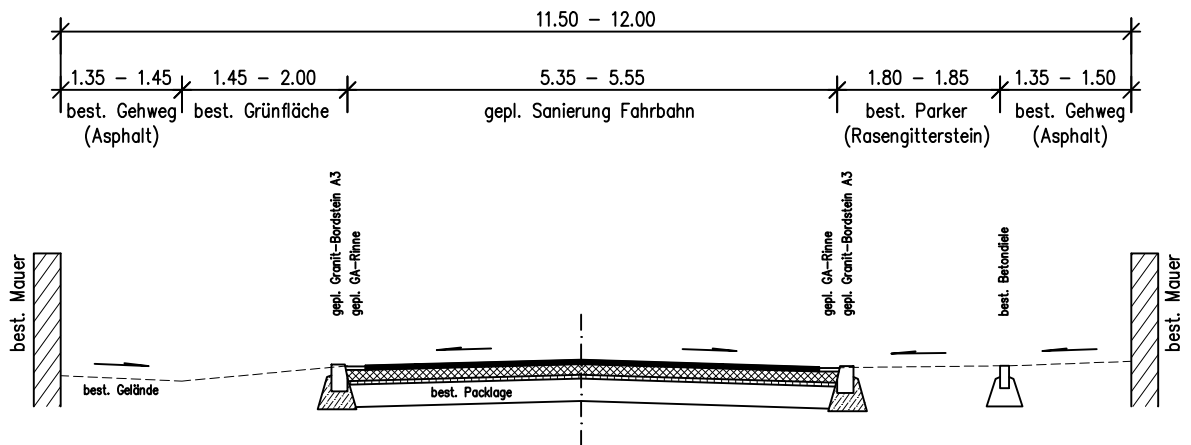
### Sanierung der bestehenden Fahrbahn

Station 0+000 - 0+250

- Sanierung im Bereich Station 0+000 - 0+250 muss höhengleich erfolgen (Randbereiche eingefasst, Längsparker - Zwangspunkt Höhenanschluss)

### Sanierungsmaßnahme:

1. Ausbau bituminöse Schichten
2. Austausch Tragfähigkeitsschäden
3. Abtrag bis OK Packlage
4. Einbau Granitborde am Fahrbahnrand
5. Schotterausgleich 5 - 10cm
6. Asphalttragschicht + Asphaltdeckschicht = 12 + 4cm
7. Randbereiche angleichen



## VARIANTE 1: Ausbaubereich B und C

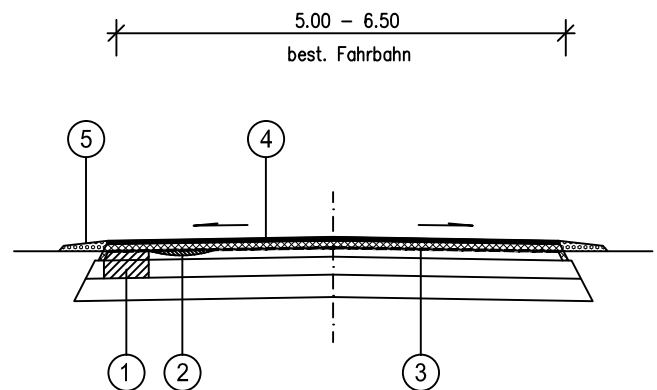
### Sanierung der bestehenden Fahrbahn

Station 0+250 - 0+797.33

- best. Fahrbahnbreite + Lage Gradiente wird übernommen
- Festlegung der Art/technischen Umsetzung der Sanierung: Vorgabe BK10 nicht erfüllbar, da Straßenoberbau bleibt wie Bestand
- Stellen mit offensichtlichen Tragfähigkeitsschäden kompletten Oberbau austauschen

### Sanierung:

- Erneuerung Deckschicht = zu wenig!
- Sanierung Hocheinbau möglich von Station 0+250 - 0+797.33



### Sanierungsmaßnahme:

1. Tragfähigkeitsschäden austauschen
2. Unebenheiten mit bituminösen Ausgleich egalisieren
3. Geogitter
4. Asphalttragschicht + Asphaltdeckschicht = 8 + 4cm
5. Bankette angleichen