

Willkommen zur Bürgerversammlung

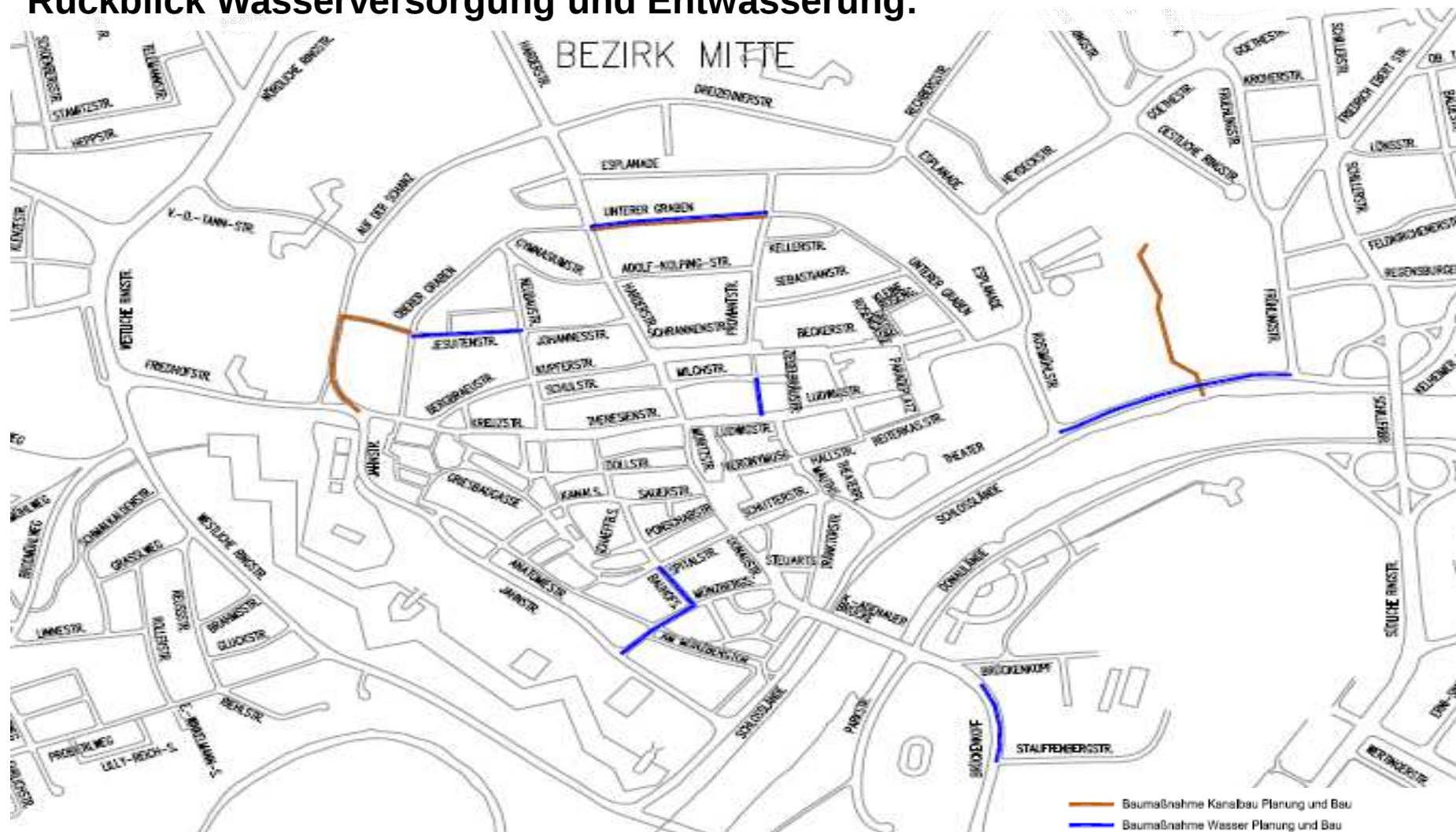




Rückblick und Ausblicke



Rückblick Wasserversorgung und Entwässerung:





Ausblick Wasserversorgung und Entwässerung



Bürgerhaushalt 2015

-auszugsweise -



Stadt Ingolstadt

Projekte auszugsweise:	Betrag:
Schule auf der Schanz Bodenturnfläche (Zuschuss)	1425,00 €
Erweiterung der Kneipp- Anlage Baggersee	25000,00 €
Hundekotbeutelspender	920,00 €
Bürgerhilfe Kinderhaus Paradeplatz Kindersitzgarnituren (Zuschuss)	1424,43 €
Grundschule auf der Schanz Sitzgelegenheiten:	3200,00 €
Kita Marienheim Anbau an einen Bauwagen für Kinder (Zuschuss)	1069,89 €
Weiden-Tipi für die Grundschule Auf der Schanz	2500,00 €
Bänke am Theatervorplatz	5000,00 €

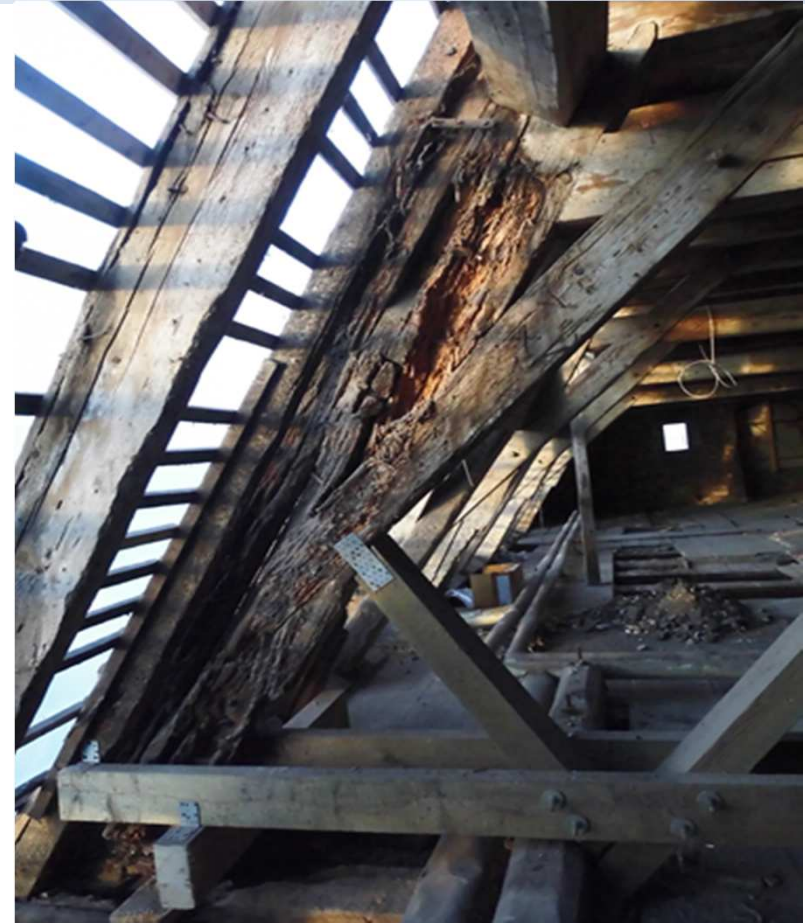


- **Am Holzmarkt 7**
- **10 Plätze**
- **Fertigstellung: 01.09.2015**
- **Zuschuss Erstausrüstung für 8.000 Euro**
- **80% Mietkostenzuschuss**

Georgianum: Sanierung Dachstuhl: Hauptgebäude u. Kapelle



Stadt Ingolstadt



Bauzeit:
Mai 2015 – August 2015

Kosten:
ca. 1.560.000 €

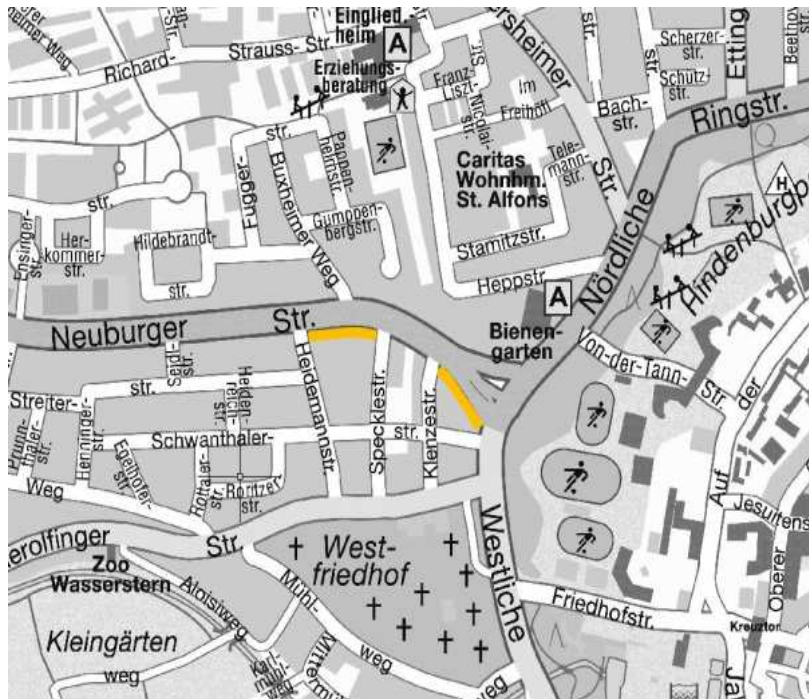
Geh- und Radwegsanierung Neuburger Straße



Stadt Ingolstadt

Bauzeit: Sept. - Oktober 2015

Projektkosten: ca. 105.000 €



Deckenerneuerung der Fahrbahn: Glacisbrücke und Südl. Ringstraße



Stadt Ingolstadt

Bauzeit: August – Sept. 2015
Projektkosten : ca. 480.000 €



Deckenerneuerung der Fahrbahn: „Antoniusschwaige“ (Nord)



Stadt Ingolstadt

Bauzeit: Okt. - November 2015
Projektkosten : ca. 98.000 €

momentaner Baustand:

vor Baubeginn:



Jesuitenstraße

von „Oberer Graben“ bis Konviktstraße



Stadt Ingolstadt

Bauzeit: 2015 /2016

Projektkosten : ca. 455.000 €



Jesuitenstraße

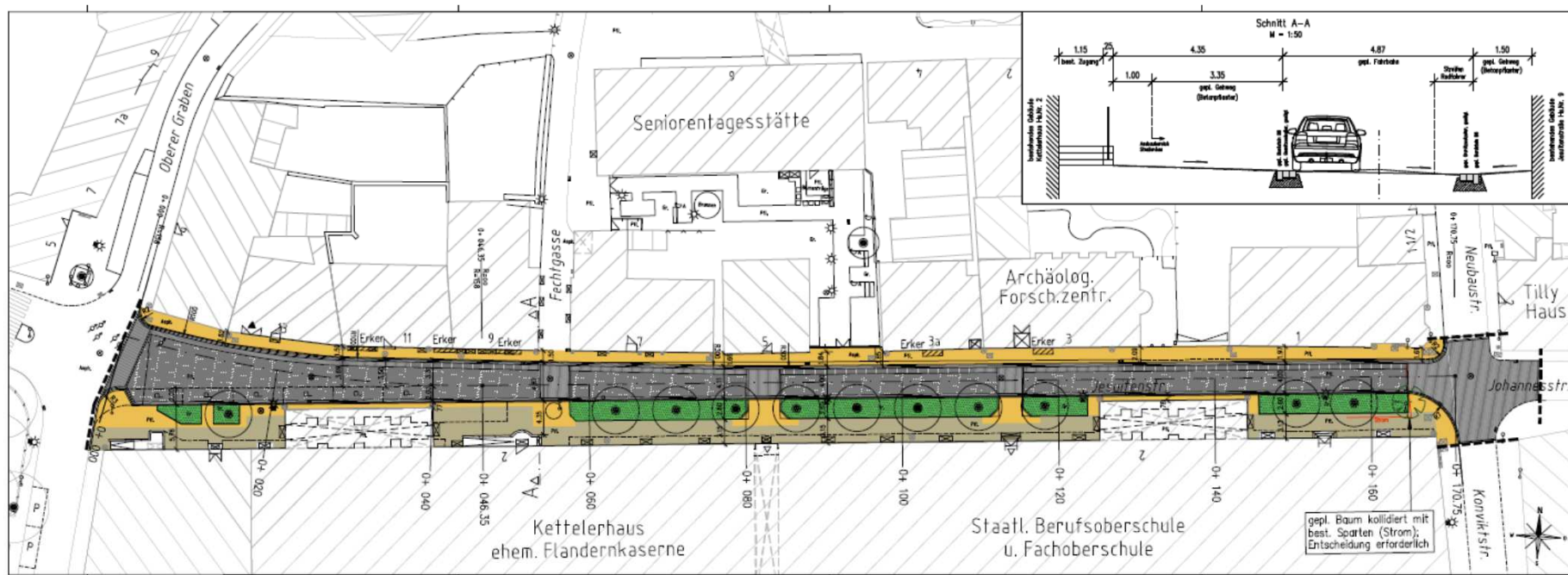
von „Oberer Graben“ bis Konviktsstraße



Stadt Ingolstadt

Bauzeit: 2015 /2016

Projektkosten : ca. 455.000 €

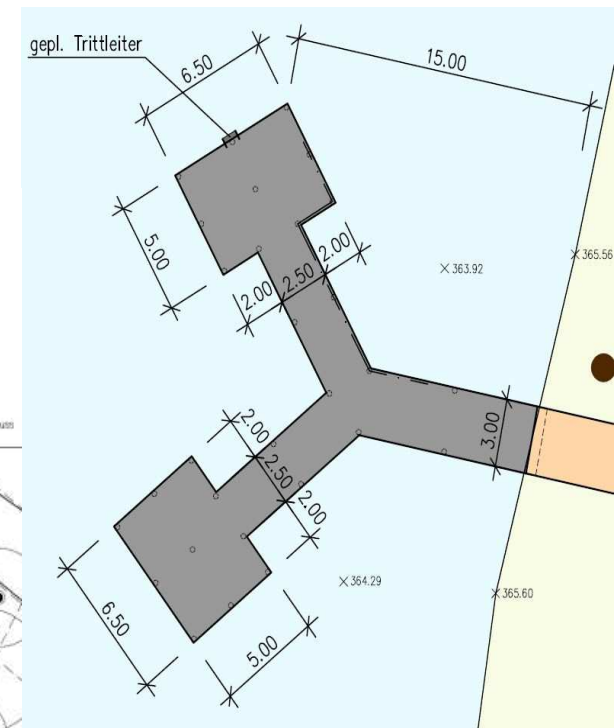


Badesteg am Baggersee



Stadt Ingolstadt

Bauzeit: Ende 2015
Projektkosten: ca. 150.000 €





Projekte Altstadt 2014 / 2015



Einzelmaßnahmen Sanierung / Modernisierung

Zeitraum Nov. 2014 – Nov.
2015

- abgeschlossene
Projekte
- aktuelle Maßnahmen
- Projekte in Planung

● Unterer Graben 10



Stadt Ingolstadt

Die Sanierung des Baudenkmals erhielt 2015 die bay. Denkmalschutzmedaille



2015

vor der Sanierung



● **Entwicklung Ingobräu-Gelände;
Lebensmittelmarkt im Hahnenhof,
Harderstraße**



Stadt Ingolstadt





● Laufende Projekte Altstadt

- Sportbad
- Erweiterung DMM
- Umnutzung Gießereihalle
- private Modernisierungs- und Sanierungsmaßnahmen
- Harderstraße



○ geplante Projekte Altstadt kurz vor Baubeginn



Stadt Ingolstadt

Umbau des ehemaligen Holdt-Gebäudes

- Erdgeschoss Gastronomie
- zusätzliche Wohnungen an der Hieronymusgasse



Neuausweisung Sanierungsgebiet T



Stadt Ingolstadt





- Öffentliche Veranstaltung am Rathausplatz
- Informationsangebot für private Bauherren in Sanierungsgebieten





Tag des offenen Denkmals



Besichtigung Feldkirchner Tor / Neues Schloss



Neues Leitsystem

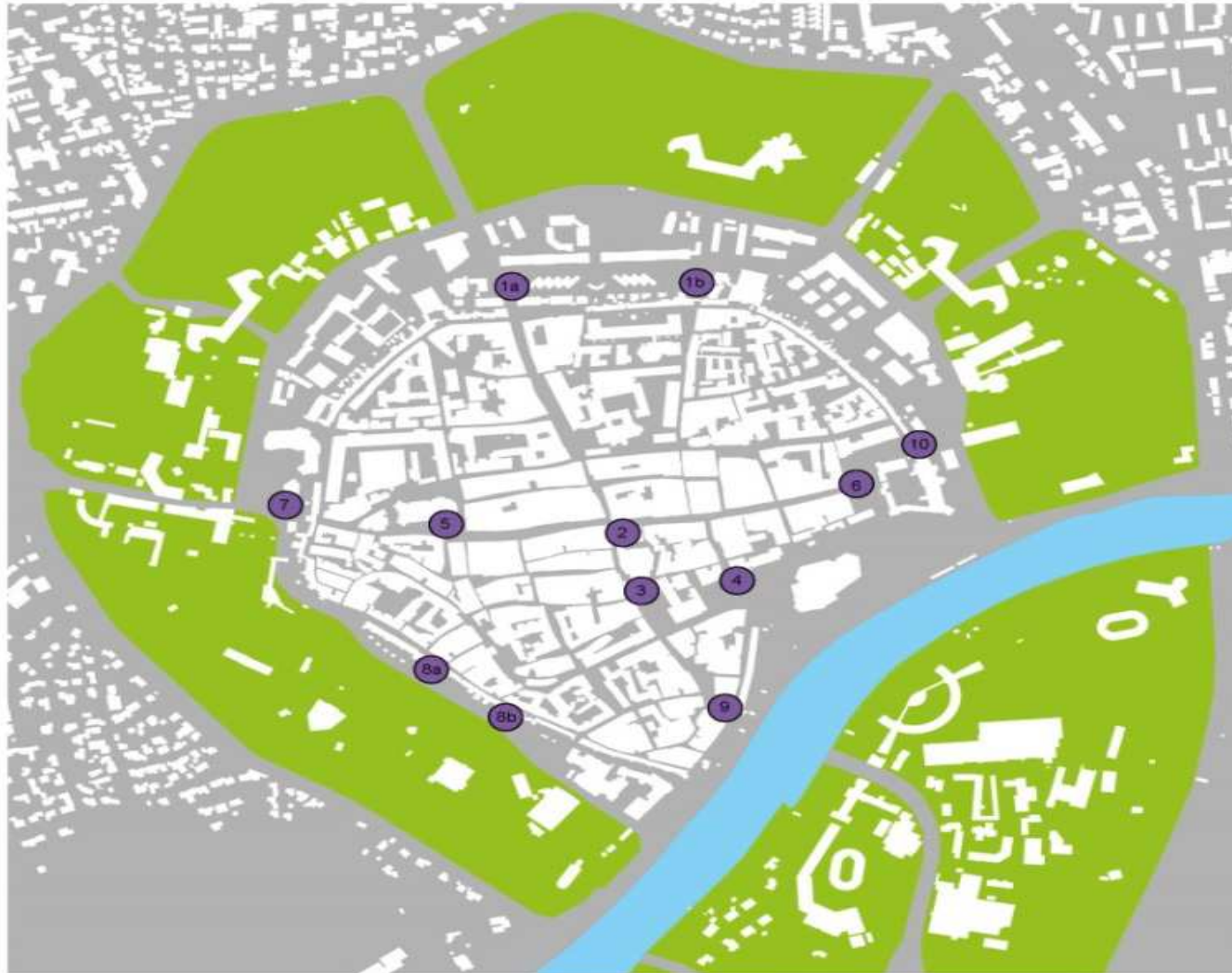


Stadt Ingolstadt





Neues Leitsystem





Weidentipi Schule auf der Schanz



- Aufbau eines Weidentipis sowie eines Weidentunnels in der Schule Auf der Schanz im Frühjahr 2015 durch das Gartenamt
- Kosten 2.500 €, finanziert aus dem Bürgerhaushalt



Kräutergarten im Schlosshof



- Küchenkräuter für Jedermann, Selber-schneiden und Mitnehmen
- Ein Gemeinschafts-projekt von Gartenamt und Bay. Armee-museum

Erweiterung Kneipp-Anlage Baggersee



Stadt Ingolstadt



- Treppenanlage als Ergänzung der bestehenden Kneipp-Anlage am Baggersee
- Fertiggestellt durch das Gartenamt im Herbst 2014
- Finanziert aus dem Bürgerhaushalt
- Kosten 25.000 €



Wasserspielplatz Donauwurm 2. BA

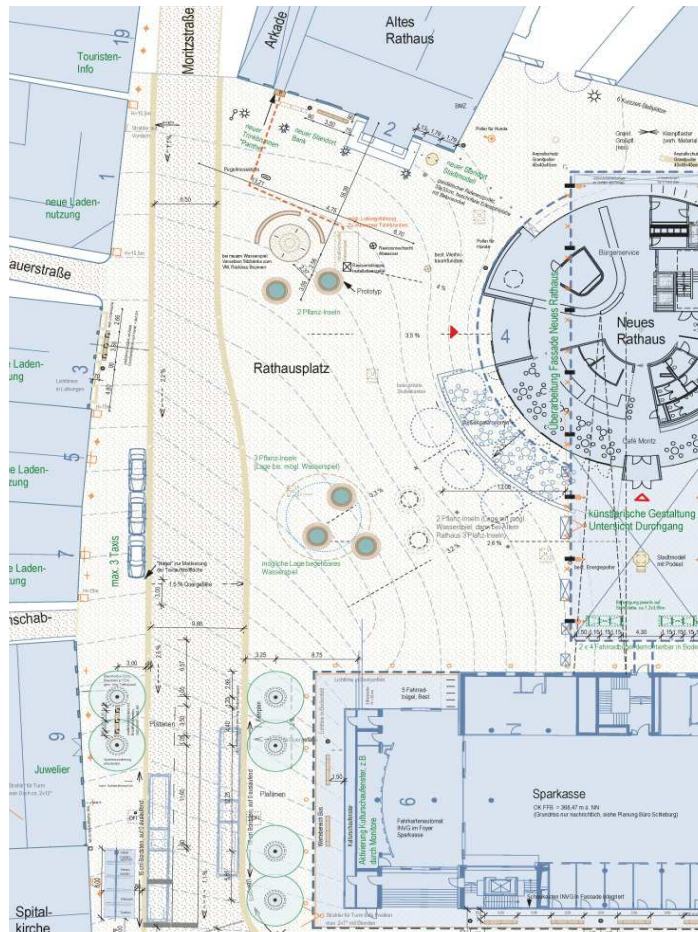


- Fertigstellung des 2. Bauabschnittes im Frühjahr 2015 mit Granitgumpen, Findlingen und Spritzpumpen
- Gesamtkosten 360.000 €, davon 192.000 € für den zweiten Bauabschnitt.

Rathausplatz



Stadt Ingolstadt



Museum für Konkrete Kunst und Design: Neubau (Ausblick)



Stadt Ingolstadt

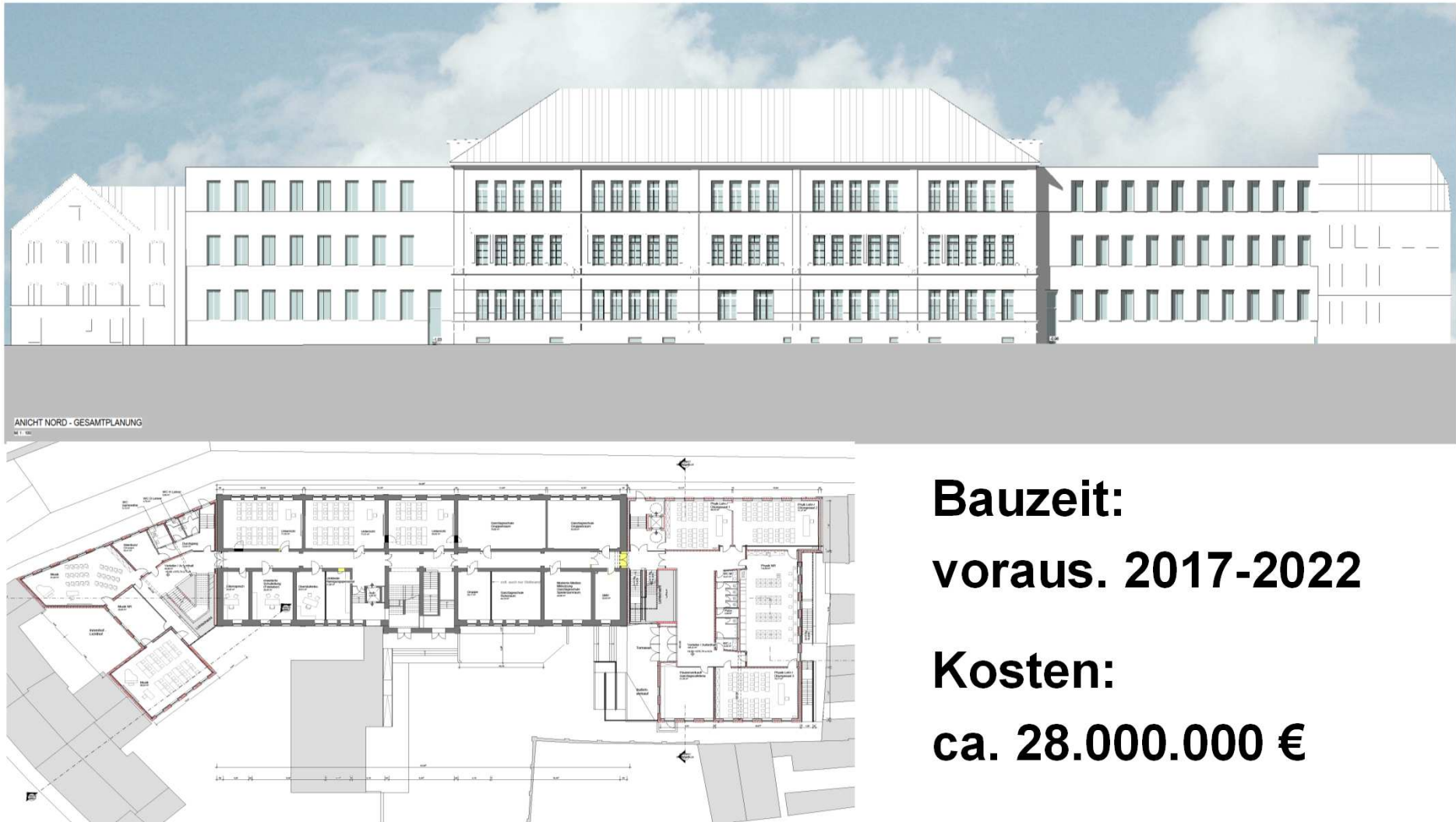


Bauzeit: **Kosten:**
2015 - 2017 **Ca. 25.300.000 €**

Reuchlin Gymnasium: Generalsanierung **Ausblick**



Stadt Ingolstadt



Bauzeit:
voraus. 2017-2022

Kosten:
ca. 28.000.000 €

Deutsches Medezinhistorisches Museum: Erweiterung **Ausblick**



Stadt Ingolstadt

Bauzeit: Ende 2013 – Mitte 2016

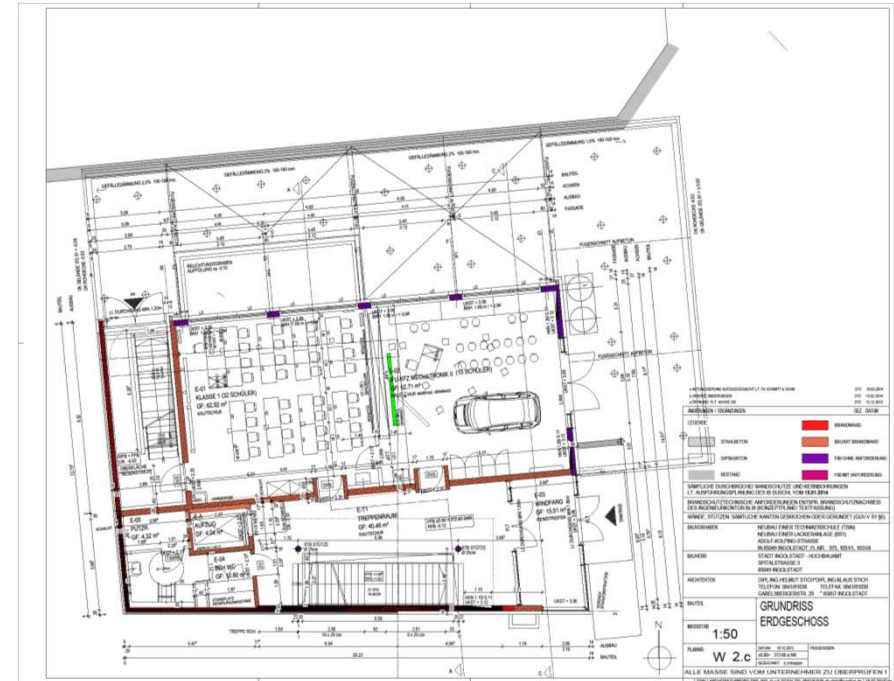
Kosten: ca. 5.100.000 €



Berufsschule I: Lackierkabine Techniker Schule: Erweiterung - **Ausblick**



Stadt Ingolstadt



Bauzeit:
Ende 2013 – Anfang 2016

Kosten:
Lackierkabine: ca. 1.600.000€
Technikerschule: ca. 3.800.000€

Hohe Schule: Fassadensanierung **Ausblick**



Stadt Ingolstadt



Bauzeit:

August 2015 – Juni 2016

Kosten:

ca. 800.000 €



1. Flüchtlingsproblematik, Standorte im Bezirk Mitte, weitere Entwicklung



Asyl – Rückblick

- Dezember 2012: Unterbringung der ersten 22 Asylbewerber im Bezirk Mitte
- Juli 2014: Unterbringung weiterer 21 Personen
- August 2015: Einrichtung einer Notfallunterkunft am Hallenbad mit 120 Plätzen



Asyl, weitere Entwicklungen – Standorte



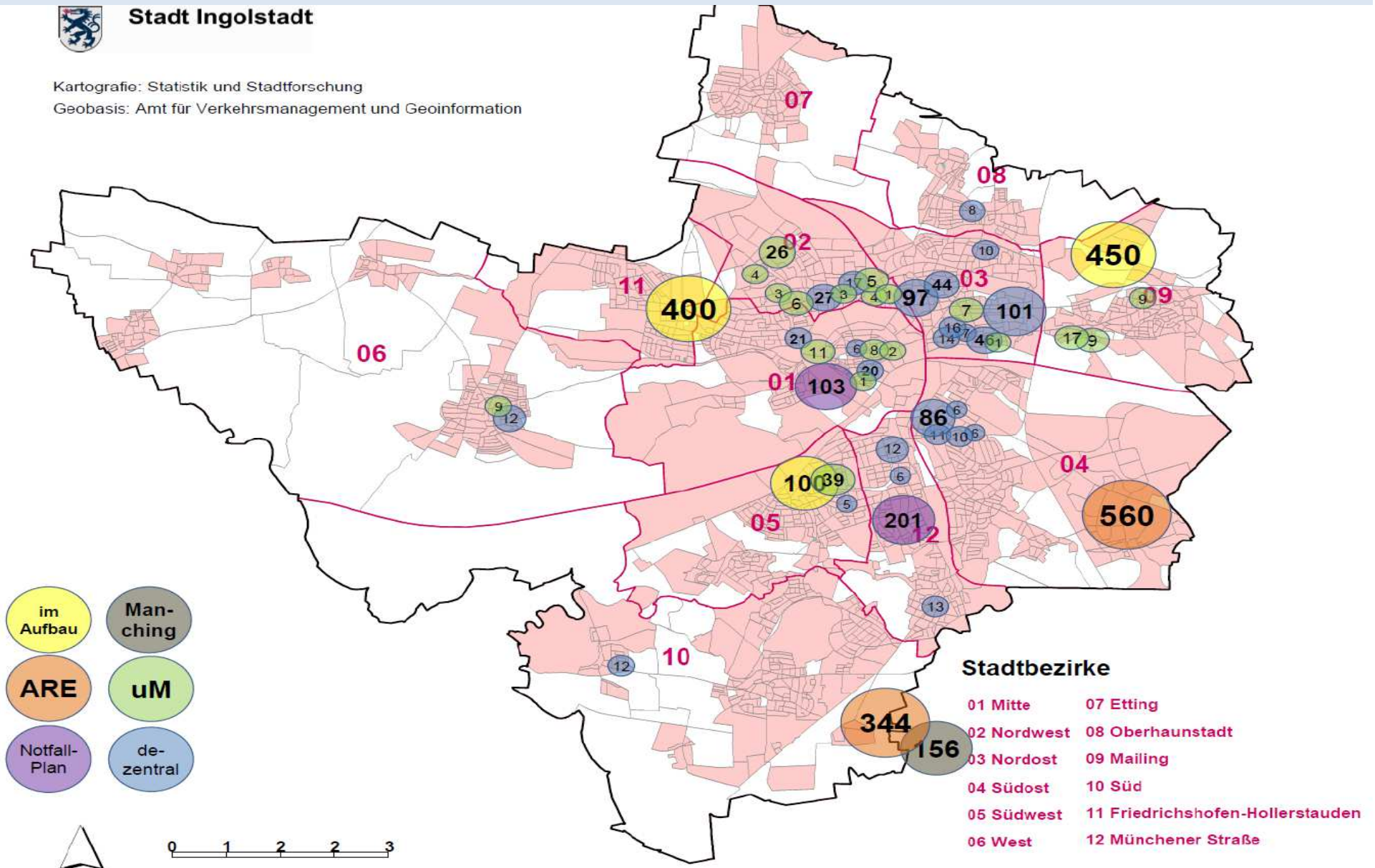
Stadt Ingolstadt



Stadt Ingolstadt

Kartografie: Statistik und Stadtforschung

Geobasis: Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation



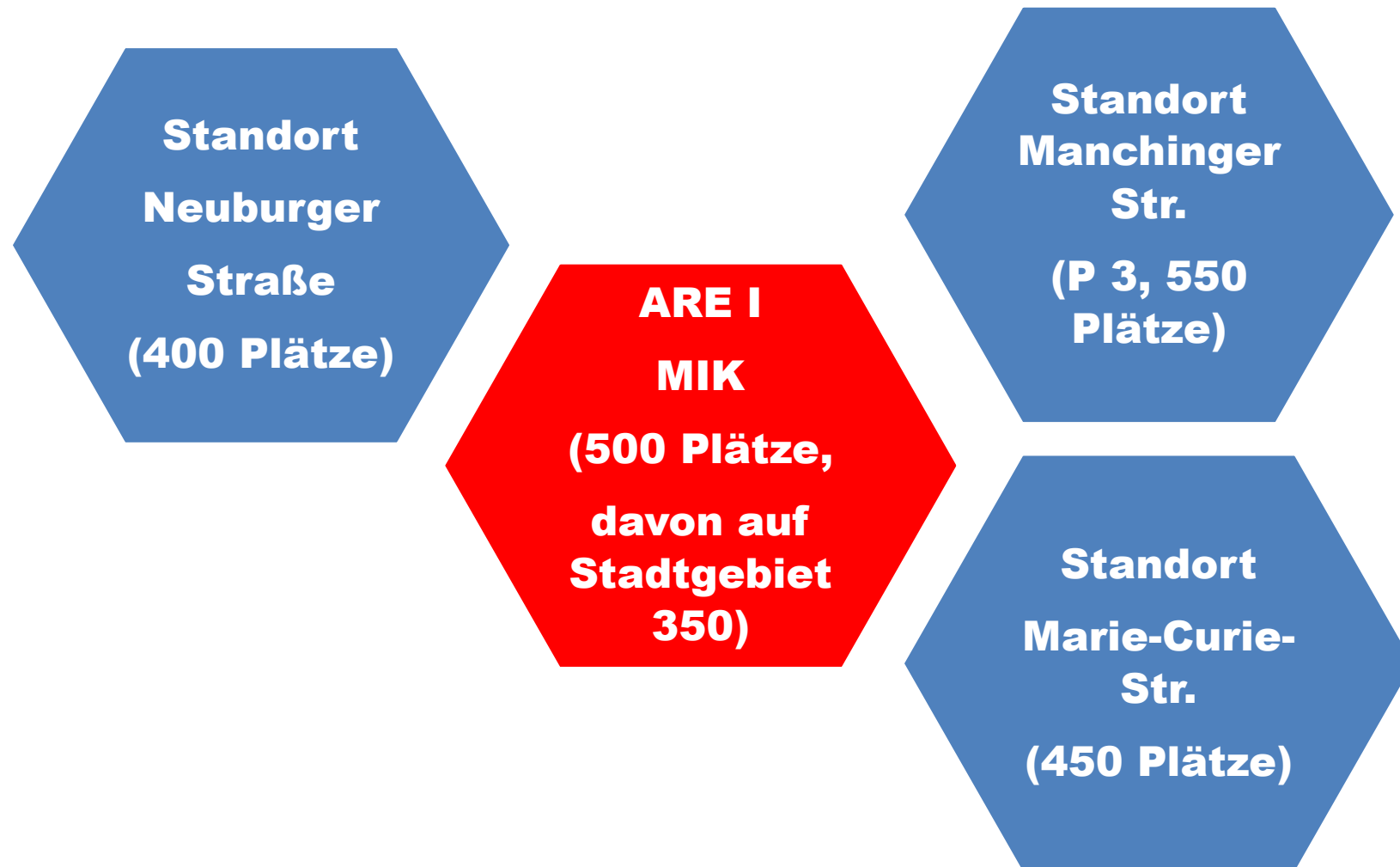


- Schnelle Abläufe durch kurze Wege
- Zügige Entscheidung
- Konsequente Rückführung

Standorte der ARE I



Stadt Ingolstadt



Referat V Verhandlungserfolge ARE I



Stadt Ingolstadt



Es erfolgt eine deutliche Aufstockung des Personals bei der Polizeiinspektion Ingolstadt bis 01.03.2016 um 20 Polizeibedienstete (Planstellen und Personal).



Verhandlungserfolge ARE I



- Entlastung Ingolstädter Wohnungsmarkt
- Keine zusätzlichen Kindergartenplätze für Flüchtlingskinder erforderlich
- Keine größeren bzw. zusätzlichen Schulklassen wegen Flüchtlingskindern erforderlich



Ausblick Asylstandort Hallenbad



**Nach Ende der Betriebszeit Umwandlung in Unterkunft
für ca. 260 Asylbewerber**



2. Kongresshotel – derzeitiger Planungsstand und voraussichtlicher Baubeginn

IFG Ingolstadt AöR - Gießereigelände -



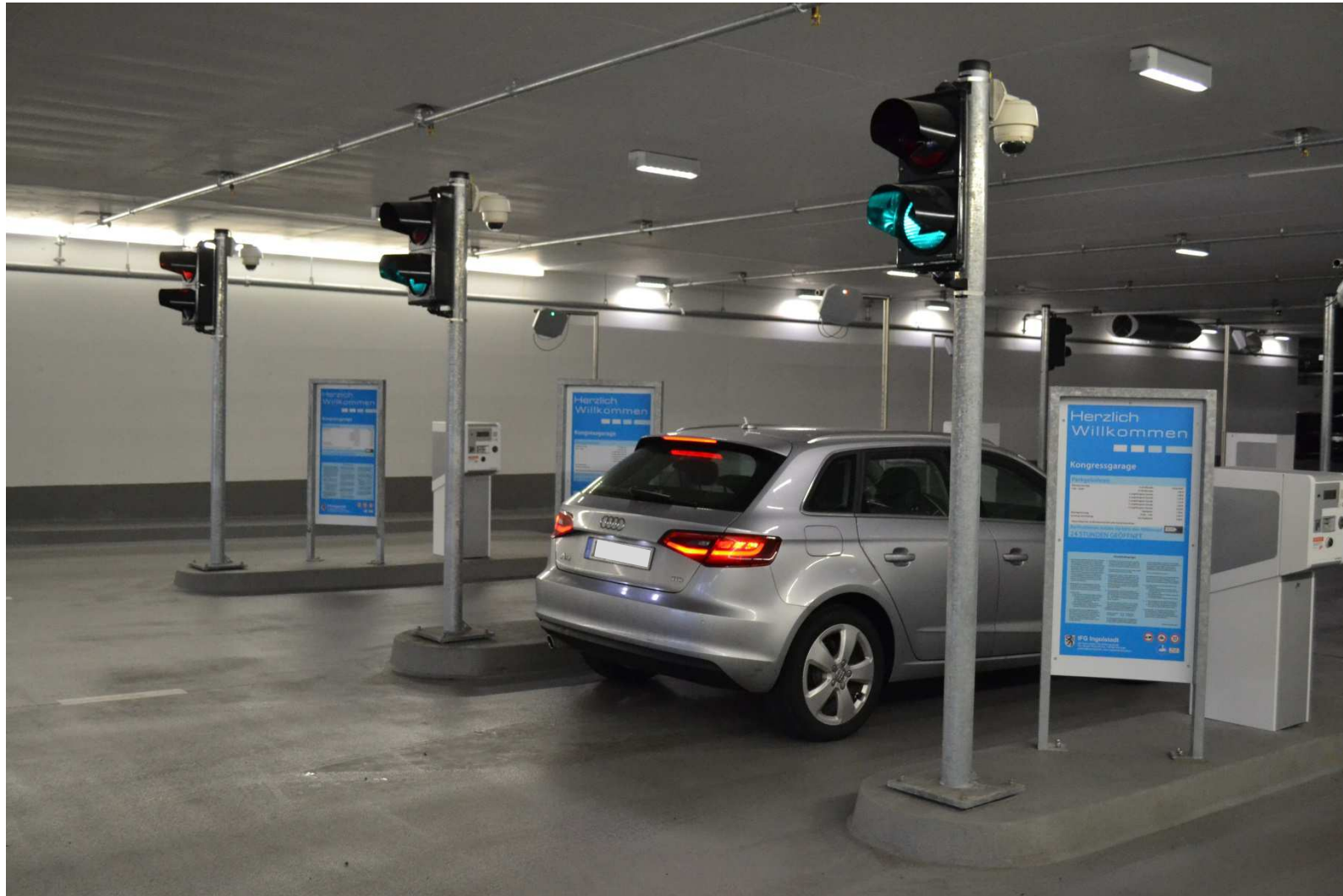
Stadt Ingolstadt



IFG Ingolstadt AöR - Congressgarage -



Stadt Ingolstadt





IFG Ingolstadt AöR - Congressgarage -



Stadt Ingolstadt



IFG Ingolstadt AöR - Hotel & CongressCentrum -



Stadt Ingolstadt



Bild: Vorentwurf, Reinhardt+Sander (03/2015)

IFG Ingolstadt AöR - Hotel & CongressCentrum -



Stadt Ingolstadt



Bild: Vorentwurf, Reinhardt+Sander (03/2015)

IFG Ingolstadt AöR - Hotel & CongressCentrum -



Stadt Ingolstadt



Bild: Vorentwurf, Reinhardt+Sander (03/2015)



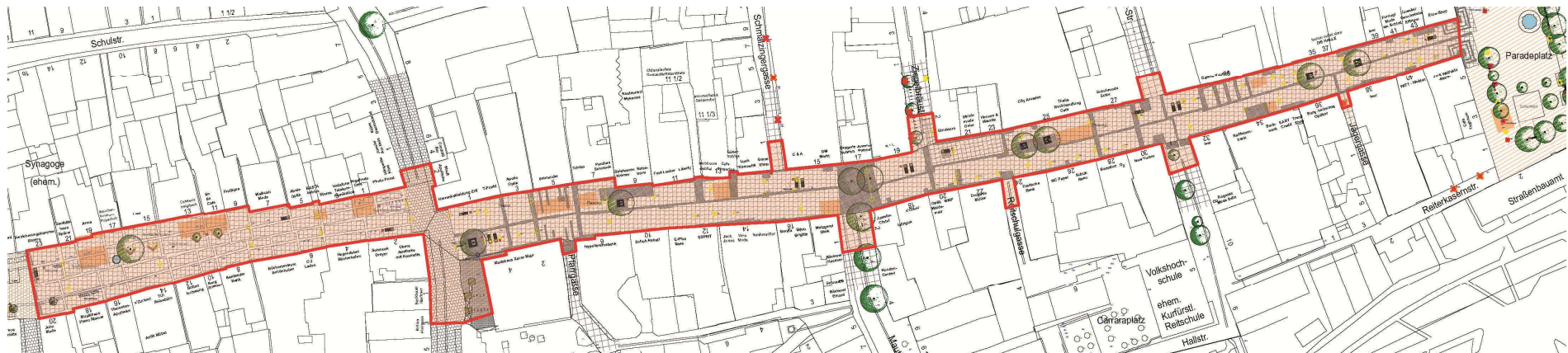
3. Fußgängerzone – Planungsstand, weiteres Vorgehen, Baubeginn

3. Fußgängerzone – Planungsstand, weiteres Vorgehen, Baubeginn



Stadt Ingolstadt

Zweistufiges Wettbewerbsverfahren
mit dazwischengeschalteter Bürgerbeteiligung



3. Fußgängerzone – Planungsstand, weiteres Vorgehen, Baubeginn



Stadt Ingolstadt

Zweistufiges Wettbewerbsverfahren mit dazwischengeschalteter Bürgerbeteiligung



3. Erster Preis Neugestaltung Fußgängerzone



Stadt Ingolstadt



Schliffelmarkt – Blick von Südwest

3. Erster Preis Neugestaltung Fußgängerzone



Stadt Ingolstadt





4. Sachstand Radwegenetz

4.1 Donauradwanderweg: (Klassifizierung als ADFC- Qualitätsradroute)



Stadt Ingolstadt

Bauzeit: III.+IV. Quartal 2015, Projektkosten: ca. 15.000 €



4.2 Gehweg Sebastian-Kneipp-Straße



Stadt Ingolstadt

Bauzeit: Juni - Juli 2015
Projektkosten: ca. 30.000 €



4. 3. Radfahrerableitung an der Friedhofstraße



Stadt Ingolstadt



4.4. Ergänzung der Fahrradabstellanlagen am Stadttheater (10), am Carrara- platz (6), am neuen Rathaus (10)



Stadt Ingolstadt



Ausführungszeitraum Anfang
Dezember

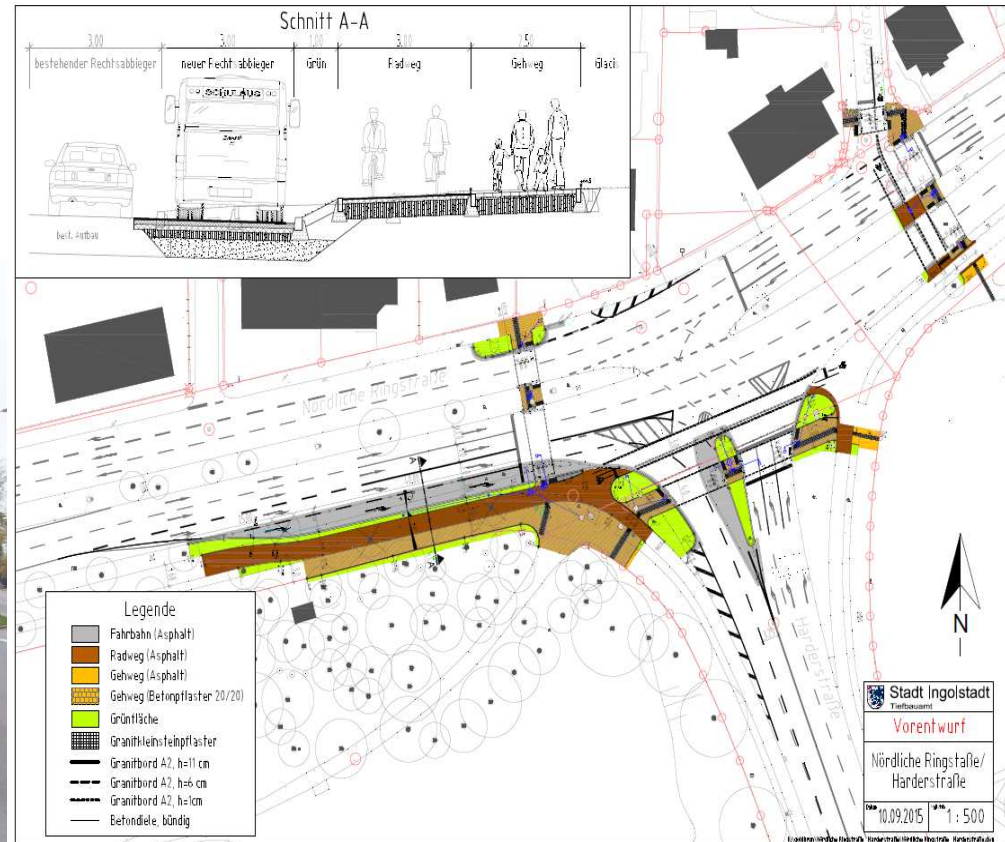


4.5 Nördliche Ringstraße / Harderstr. / Spretistraße (zweiter Rechtsabbieger)



Stadt Ingolstadt

Bauzeit: voraussichtlich 2017
Projektkosten: ca. 250.000 €



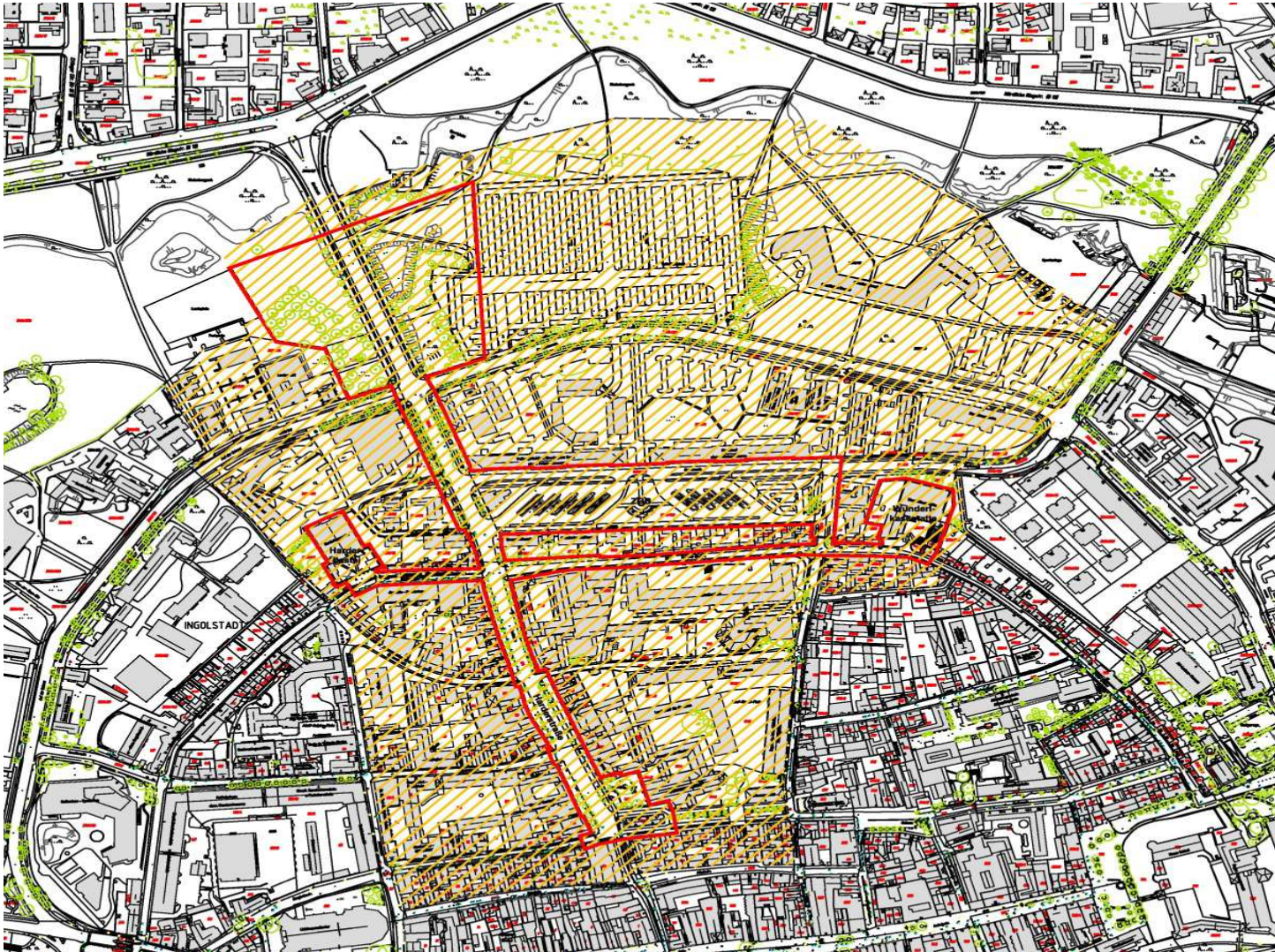


5. European Wettbewerb zur Harderstraße – Planungsstand, weiteres Vorgehen, Baubeginn

4. EUROPAN Wettbewerb, Harderstraße



Stadt Ingolstadt





6. Donauloop (Grüne Stadt – Aufenthaltsqualität) Planungsstand, Umsetzung, weitere Entwicklung



6. Donaubühne





6. Donauloop



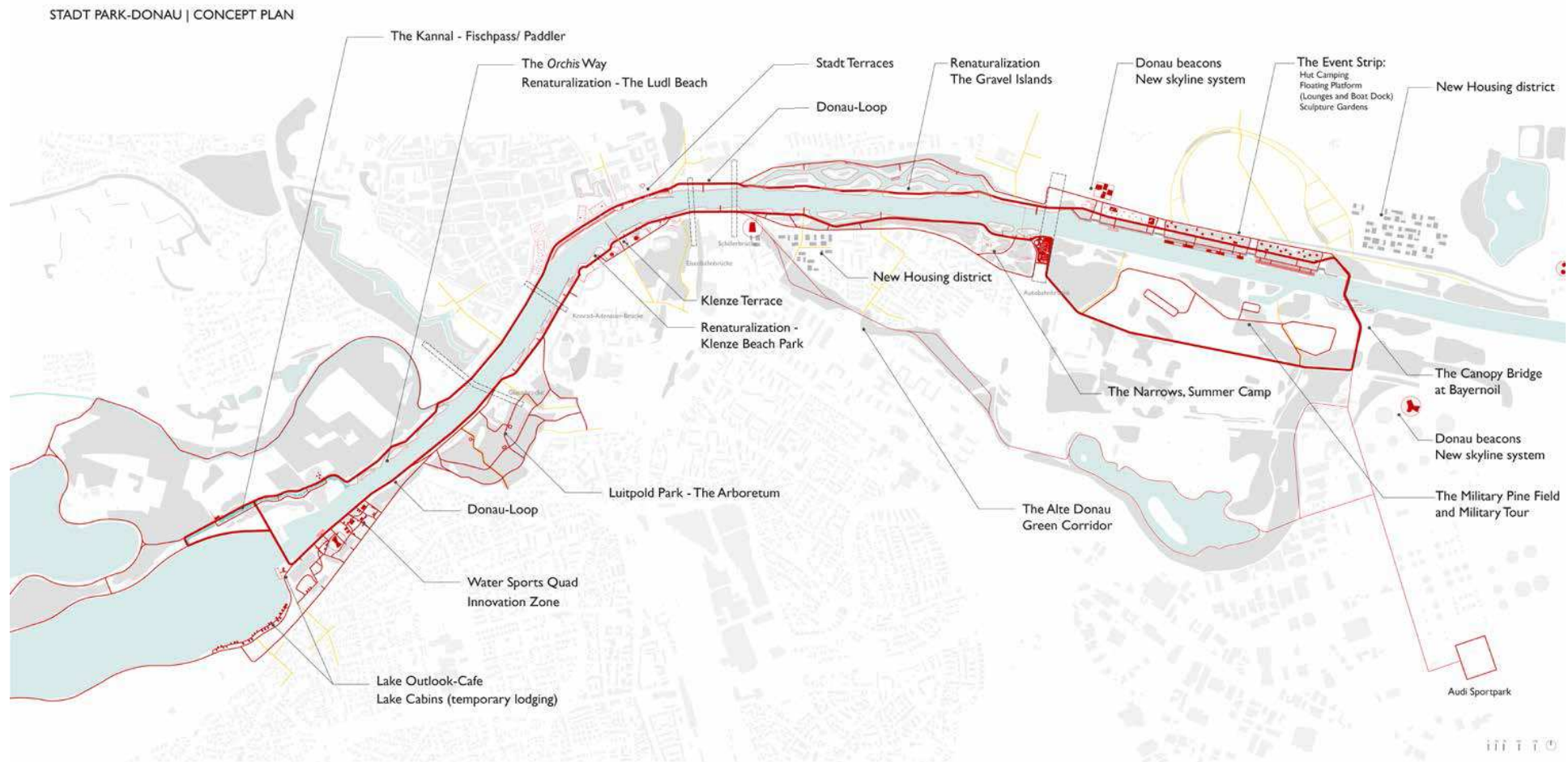


6. Donauloop





6. Donauloop



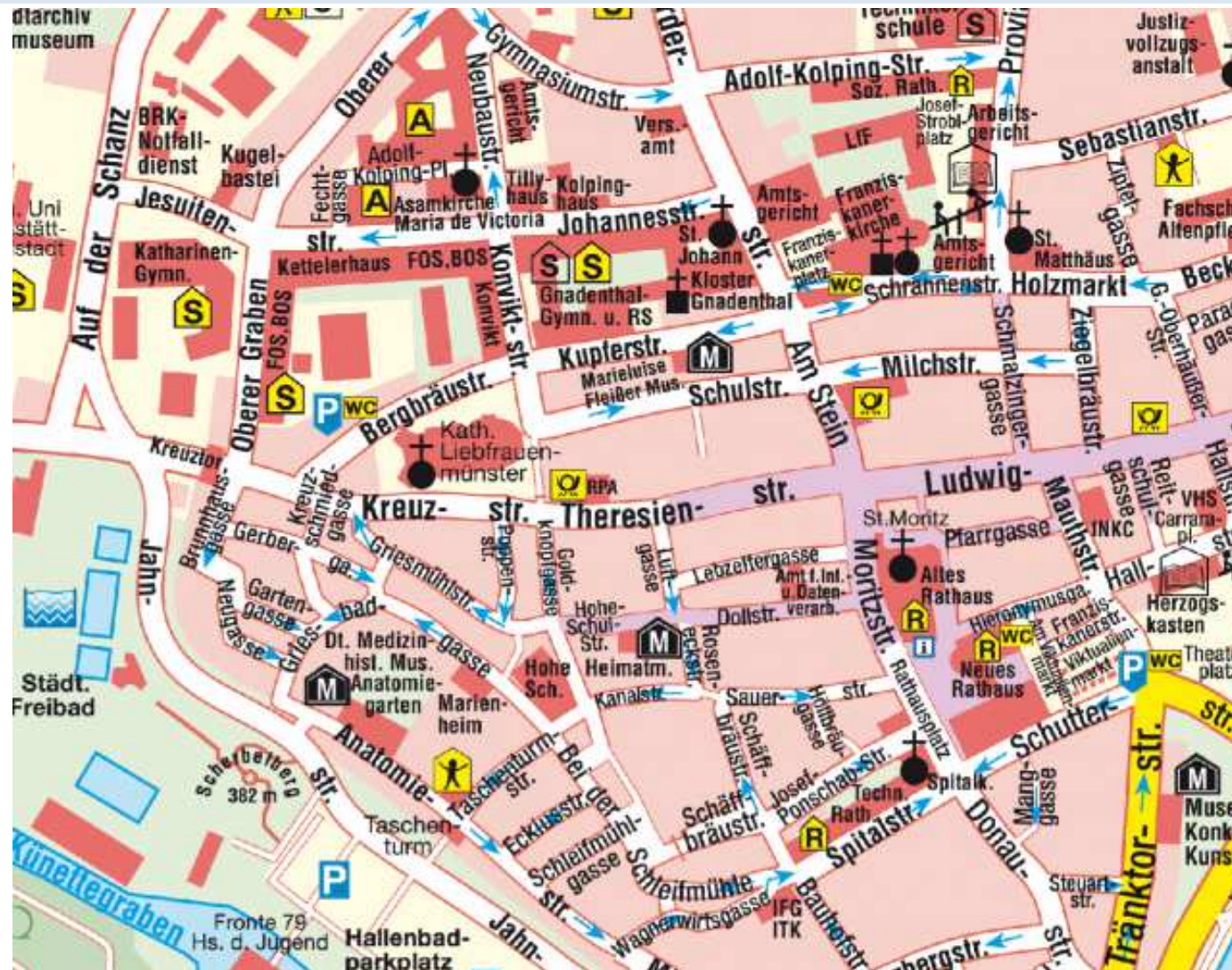


7. Verkehrsbelastung Innenstadt – Maßnahmen gegen Raser und Flaniererverkehr, zusätzliche Parkdecks in der Innenstadt

7. Verkehrsbelastung Innenstadt – Maßnahmen gegen Raser und Flanierverkehr



Stadt Ingolstadt





Rechtsgrundlage für Fahrbeschränkungen ist § 45 Abs. 1 Satz 2 Nr 3 StVO:

§ 45 Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen

(1) Die Straßenverkehrsbehörden können die Benutzung bestimmter Straßen oder Straßenstrecken aus Gründen der Sicherheit oder Ordnung des Verkehrs beschränken oder verbieten und den Verkehr umleiten. Das gleiche Recht haben sie

1. zur Durchführung von Arbeiten im Straßenraum,
2. zur Verhütung außerordentlicher Schäden an der Straße,
3. zum Schutz der Wohnbevölkerung vor Lärm und Abgasen,
4. zum Schutz der Gewässer und Heilquellen,
5. hinsichtlich der zur Erhaltung der öffentlichen Sicherheit erforderlichen Maßnahmen sowie
6. zur Erforschung des Unfallgeschehens, des Verkehrsverhaltens, der Verkehrsabläufe sowie zur Erprobung geplanter verkehrssichernder oder verkehrsregelnder Maßnahmen.

IFG Ingolstadt AöR - Parkeinrichtungen -



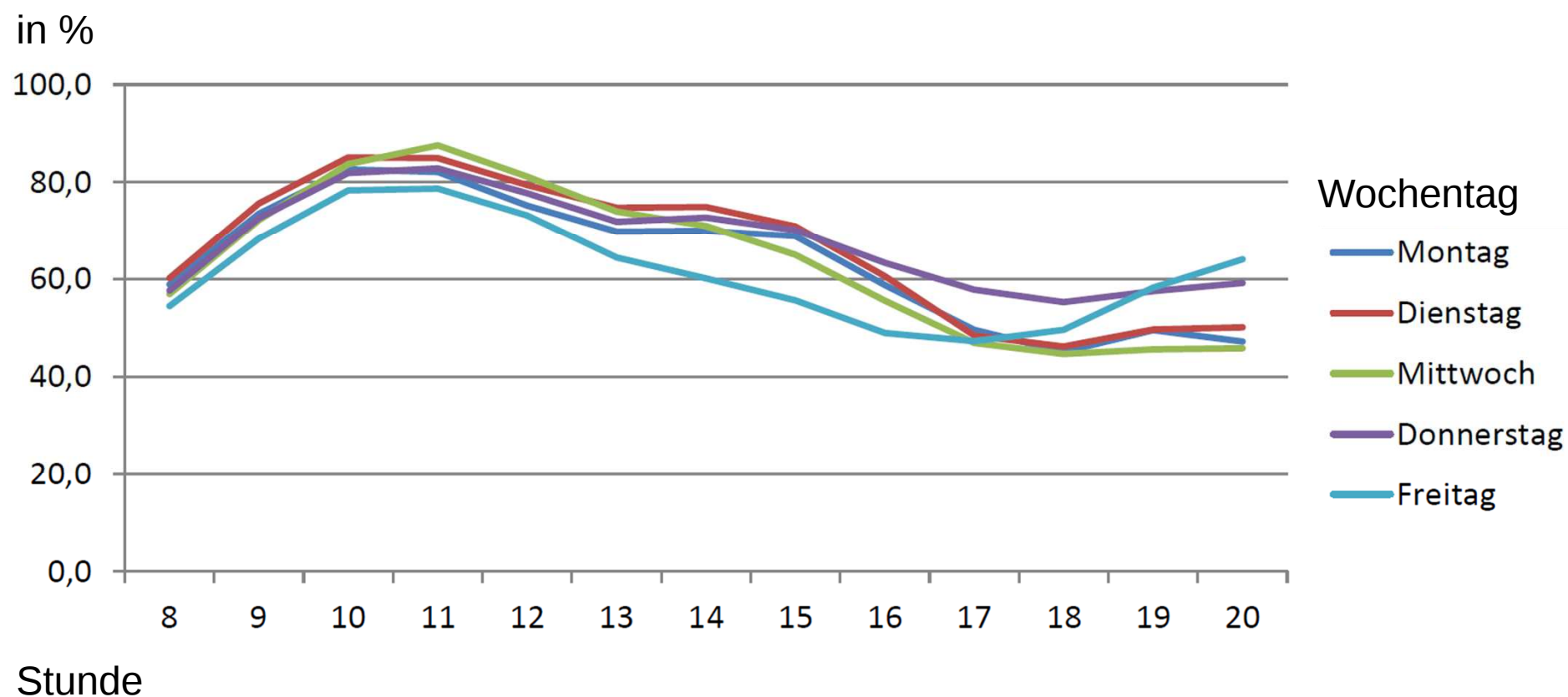
Stadt Ingolstadt

9.200 Parkplätze
in
12 Parkeinrichtungen





Auslastung der Parkeinrichtungen im Innenstadtbereich (Gesamt!)





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit