



Bauwerk 334/3
 Trog im Zuge des separaten Rad-/Gehweges östlich der Unterführung unter der OU (einschließlich Hebeanlage)

Bau-km 0+244 bis 0+256 (Rad-/Gehweg)
 Länge = 12,9 m
 Höhe ≤ 4,6 m
 LW = 6,0 m

Bauwerk 333
 Brücke im Zuge der Parkhauszufahrt T39 über separaten Rad-/Gehweg

Bau-km 0+261
 KrW = 108 gon LW ≥ 3,50 m
 BzG = 5,0 m LH ≥ 2,50 m
 BK nach EC 1-2 LM1 KH = 0,50 m

Bauwerk
 Trog im Zuge

Bau-km 0
 Länge =
 Höhe ≤
 LW =

Bauwerk 334/7
 Stützwand westlich des separaten Rad-/Gehweges

Bau-km 0+204 bis 0+209 (Rad-/Gehweg)
 Länge = 4,95 m

Bauwerk
 Trog im Zuge westlich der Unterführung unter der OU (einschließlich Hebeanlage)

Bau-km 0+209 bis 0+218 (Rad-/Gehweg)
 Länge = 9,7 m

Bauwerk 334/1
 Unterführung eines separaten Rad-/Gehweges unter der OU Etting

Bau-km 4+013 (OU)
 Bau-km 0+218 bis 0+244 (Rad-/Gehweg)
 Länge = 26,2 m

OU Etting - vierstreifiger Ausbau, 3. Bauabschnitt

Rampe / Auffahrtshilfe für Menschen mit Gehbehinderung und alte Menschen, Gefälle max. 6% und Zwischenpodesten

Bushaltestelle mit entsprechenden Aufmerksamkeitsfeldern, Leitstreifen etc. gemäß aktueller Vorschriften

W III

KP N6

W III

4+100

Ende Planung Audi

Zaun umsetzen durch EON

Linden werden v. Baubeginn umge Feldkreuz sichern

Vorgezogener Rückbau Rampe

Fahrgastunterstand neu durch Firma Stroer

Markierungsposten TAL in Bankett umsetzen

