

STELLUNGNAHME 2016-04-029 öffentlich	Referat	Referat VII
	Amt	Verkehrsmanagement und Geoinformation
	Amtsleiter/in	Herr Wegmann
	Telefon	3 05-2321
	Telefax	3 05-2330
	E-Mail	johannes.wegmann@ingolstadt.de
Datum	07.11.2016	

Gremium	Sitzung am (falls bekannt)
Bezirksausschuss IV-Südost	

Beratungsgegenstand

Querungssituation Südostspange bei der Salierstraße und bei der Freien Turnerschaft Ringsee

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Einrichtung eines Fußgängerüberweges oder einer Fußgängerschutzanlage an der Einmündung der Salierstraße in die Südostspange ist aufgrund der zu geringen Querungsintensität und insb. der Außerortslage nicht möglich. In Frage kommen würde allenfalls eine Querungsinsel, welche allerdings mit einem sehr aufwendigen Umbau im Bereich der Einmündung der Salierstraße in die Südostspange verbunden wäre. Die aktuell angeordnete Geschwindigkeit von 70 Km/h und die guten Sichtverhältnisse rechtfertigen einen solchen Umbau nicht zwingend. Um den Radfahrern die Querung an dieser Stelle zu ersparen, ist der Radverkehr bereits in beiden Richtungen auf dem nördlichen Geh- und Radweg entlang der Salierstraße möglich. Gesicherte Querungen insbesondere auch für den Radverkehr befinden sich an der Lichtsignalanlage Manchinger Straße/Salierstraße sowie am Kreisverkehr Südostspange/Am Stadtweg. Da dieser Bereich Teil einer durch den Fahrradbeauftragten/das Tiefbauamt geplanten Fahrrad-Vorrangroute ist, könnte die Einrichtung einer Radverkehrsquerung im Rahmen der Umsetzung erneut bewertet werden. Der Fahrradbeauftragte erhält einen Abdruck dieses Schreibens.

Die Querungssituation über die Südostspange bei der Freien Turnerschaft wurde auch in der letzten Bürgerversammlung im Stadtbezirk Südost diskutiert. Die bestehende Querungsmöglichkeit an dieser Stelle ist aus fachlicher Sicht und nach den gängigen Richtlinien als angemessen zu bewerten. Dennoch wurden zur Optimierung der Situation in der vergangenen Zeit das Ortschild weiter nach Osten versetzt, die Beleuchtung verbessert und der Bewuchs entfernt bzw. zurückgeschnitten.

Alternativ besteht an der Lichtsignalanlage Münchener Straße/Aubürgerstraße die Möglichkeit, lichtsignalgesichert auf die gegenüberliegende Straßenseite zu wechseln. Der nördliche Radweg in der Bahnunterführung darf in beiden Richtungen befahren werden.

Mit freundlichen Grüßen

Johannes Wegmann