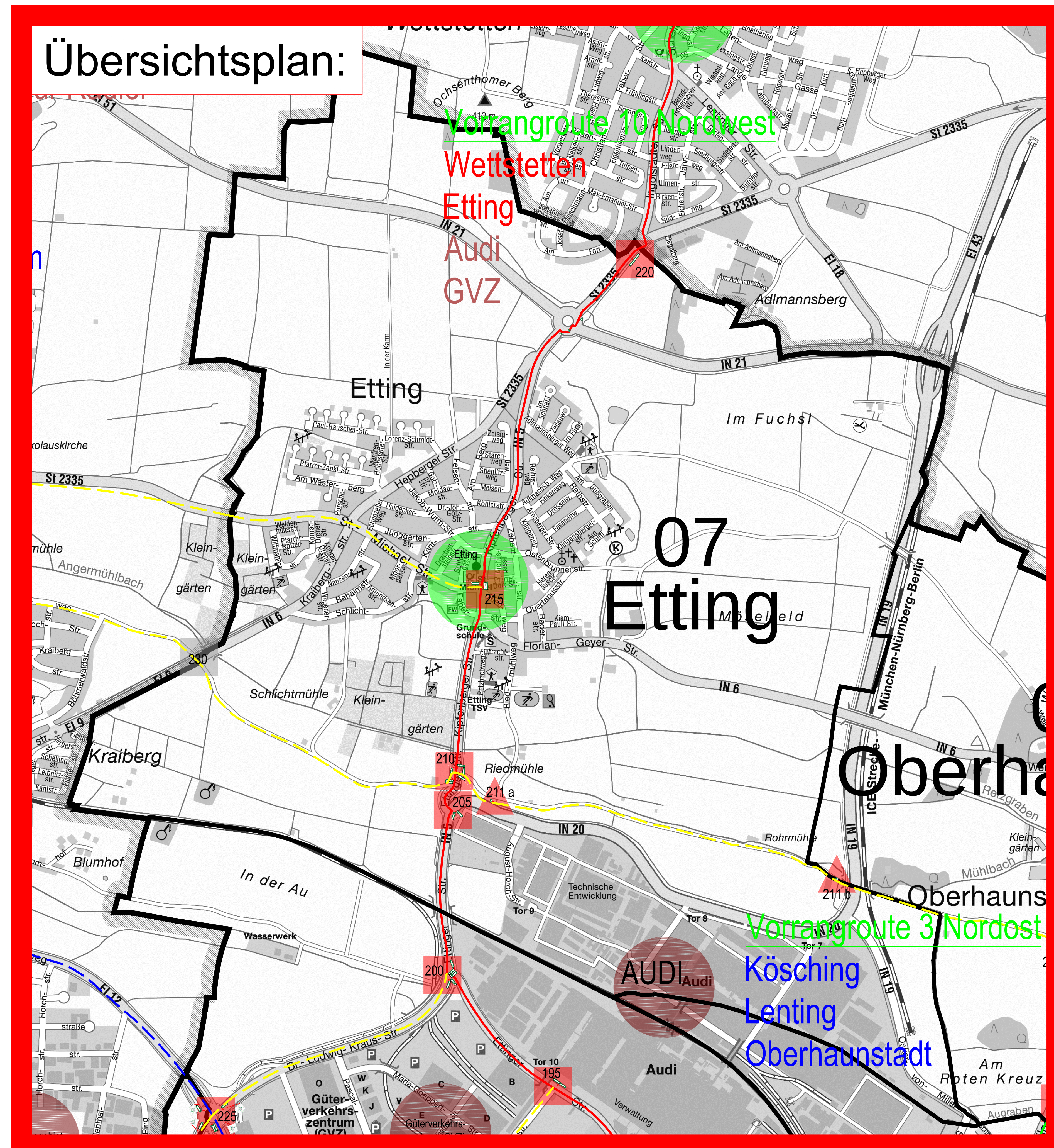
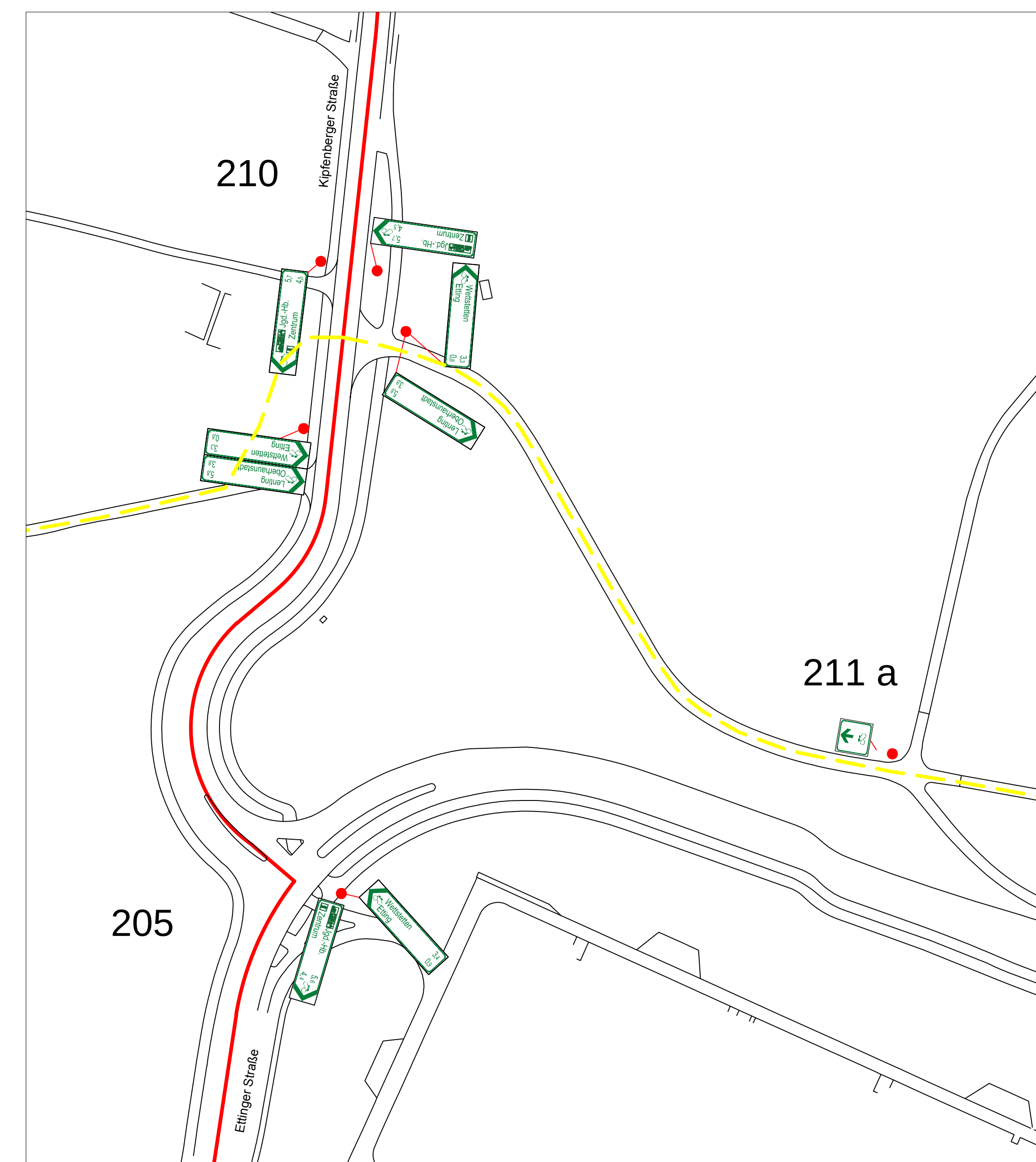
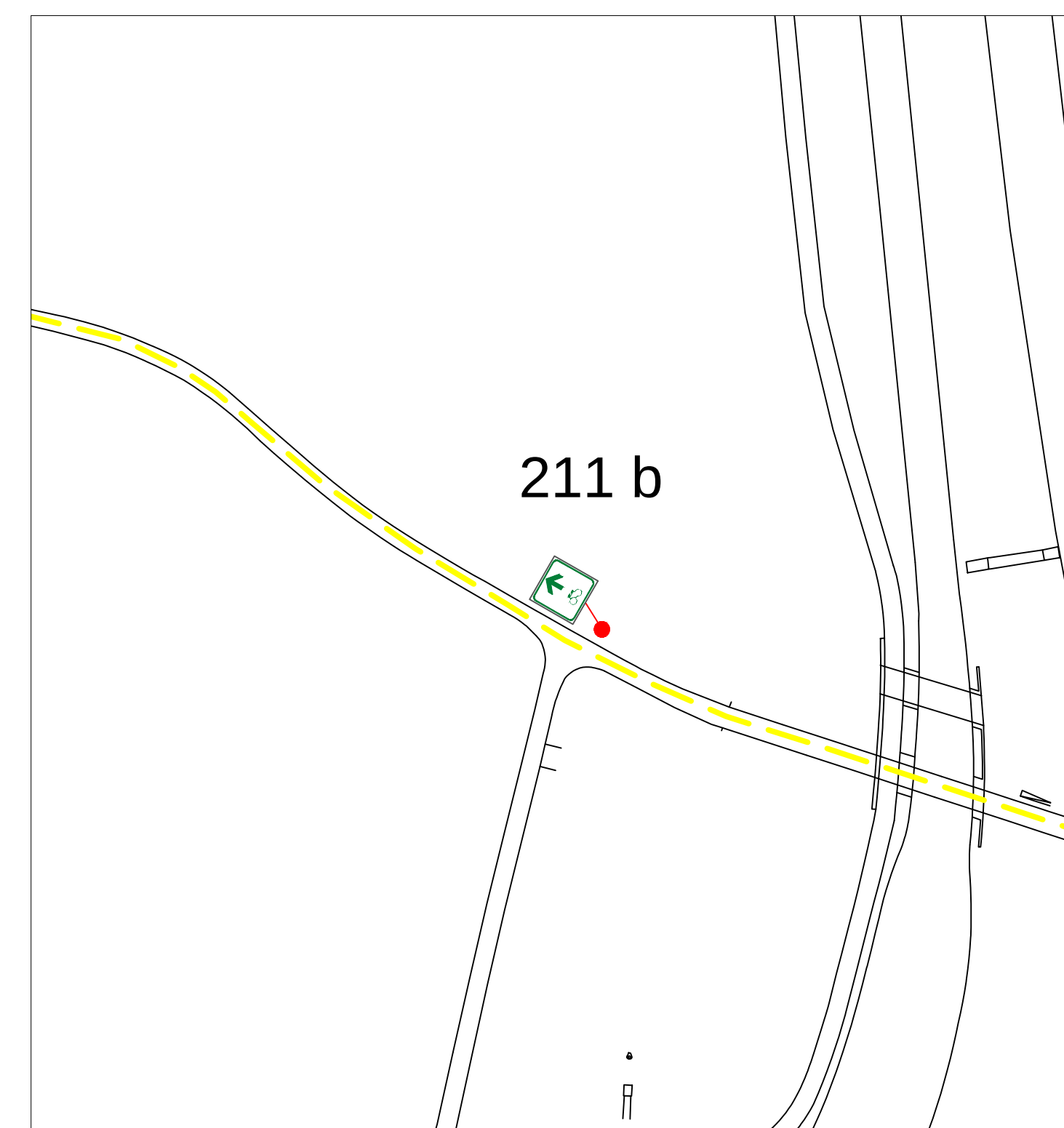
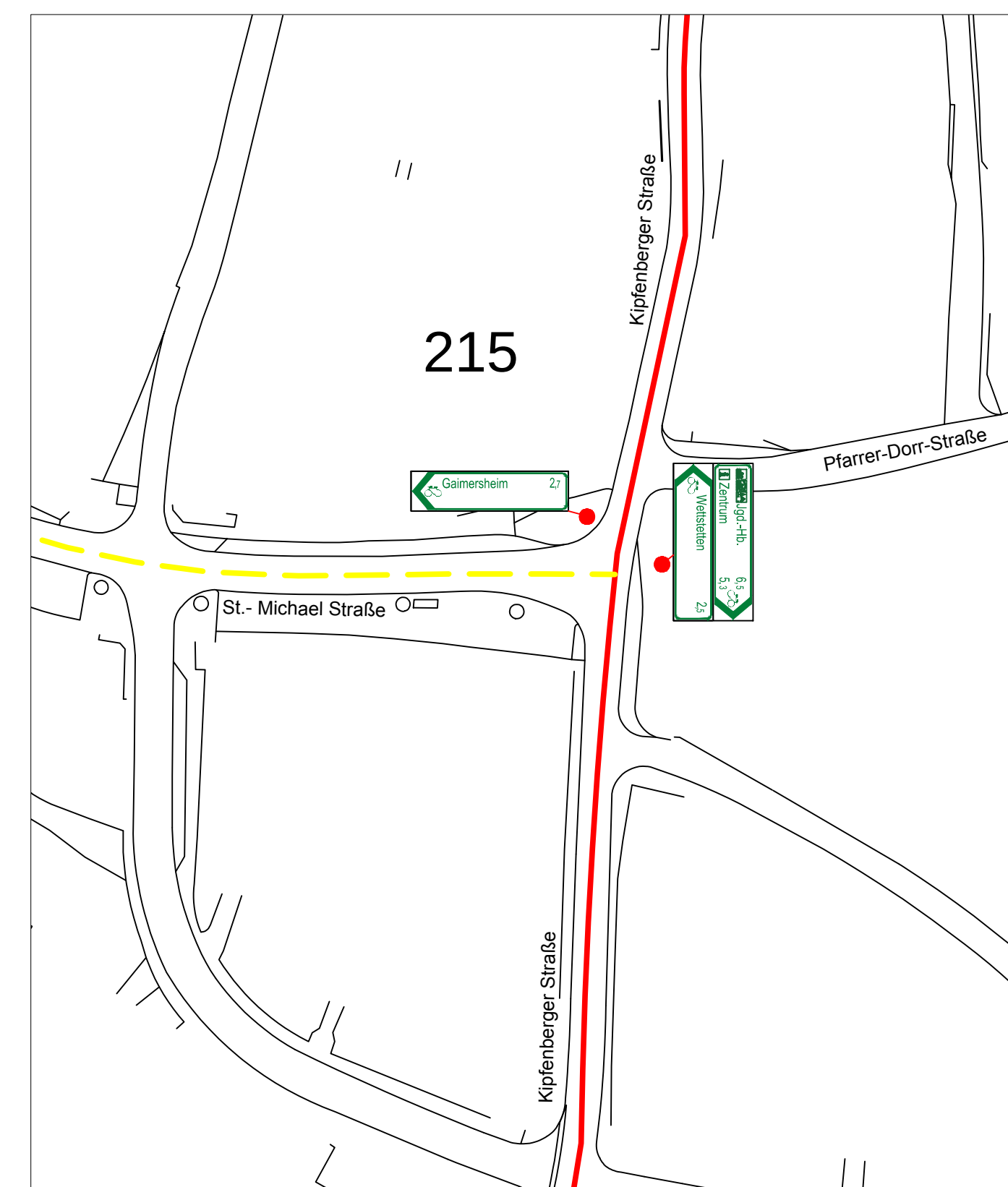
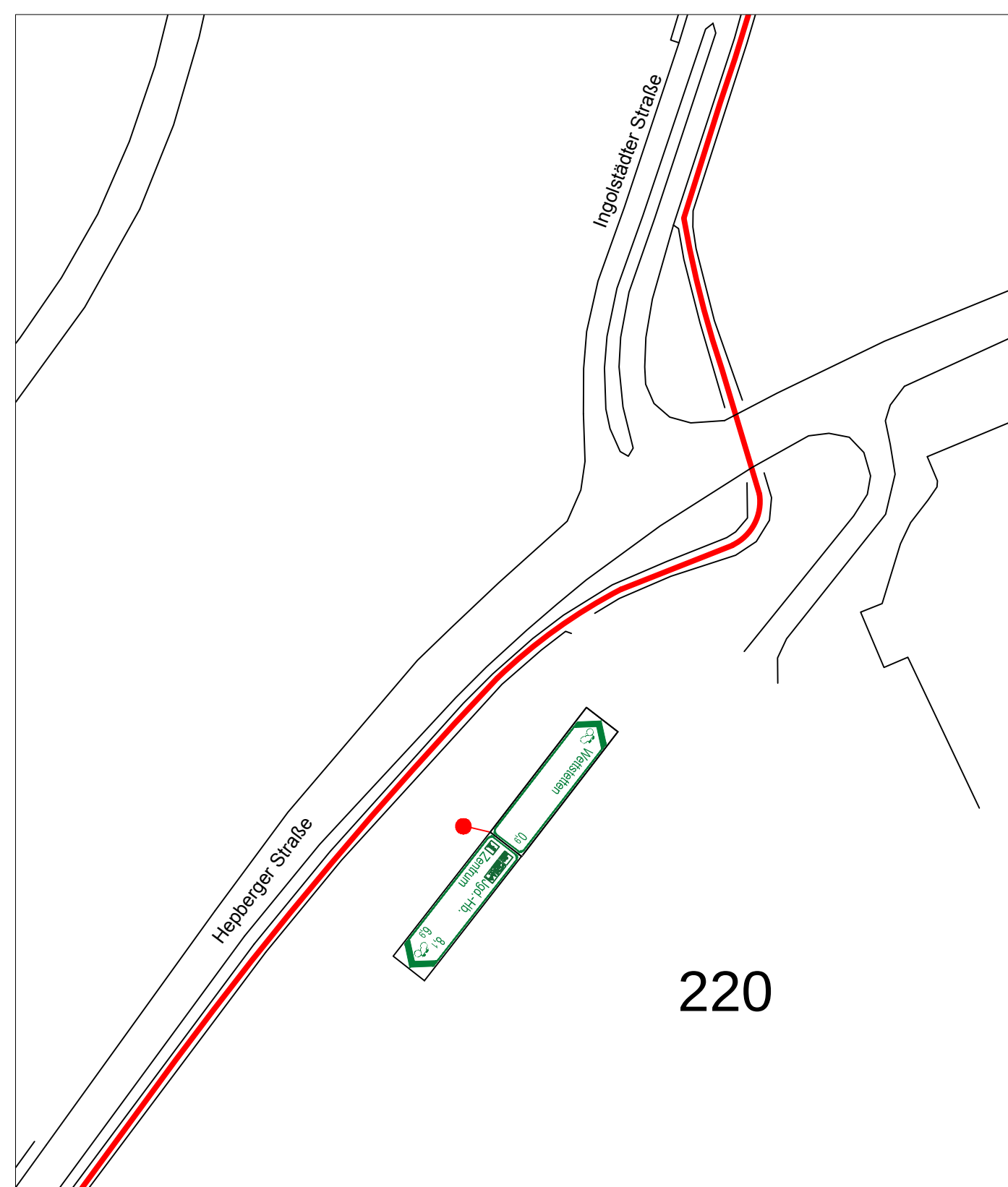
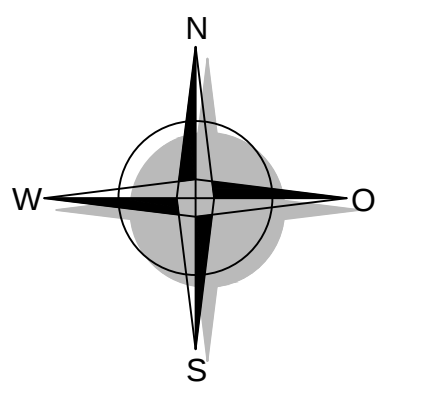
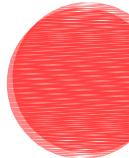
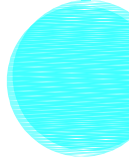
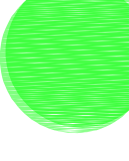
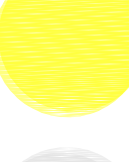
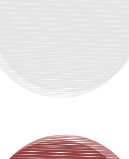
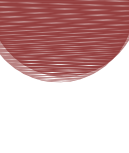




-  Fernziele die in einem Radius größer 10 km und mehr liegen
-  Zentrum (Ausgangspunkt der Kilometrierung)
-  Hauptziele
-  Ziele im Nahbereich welche auf bzw. von der Hauptroute abzweigen
-  Weitere Ziele in den umliegenden Nachbargemeinden
-  Sonderziele
-  Hauptknoten
-  Unterknoten
-  Radwegehauptrouuten
-  Donau-Radwanderweg
-  Schambachtalbahnrادweg
-  Radweg Eichstätt-Ingolstadt
-  Donau- Altmühl-Radweg
-  Naturpark Altmühltal / Schutttertال-Radweg
-  Radwegequerverbindungen
-  BZA - Grenzen
-  Stadtgrenze

3			
2			
1			
Nr.: Art der Änderung:		Datum:	Name:

	Stadt Ingolstadt Tiefbauamt		Anlage: 2
	BZA Eiting		Blatt Nr.: Datum: 11.12.2017 Zeichen: Eckert
Wegweisungskonzept für den Radverkehr im Stadtgebiet der Stadt Ingolstadt		bearbeitet: gezeichnet:	11.12.2017 11.12.2017 Eckstein
		SG VI/66/1	
Ingolstadt, den Tiefbauamt		gesehen:	Lageplan unmaßstäblich
		geprüft:	
Amtsleiter Dr. rer. oec. G. G. G.			