

STELLUNGNAHME 2024-05-013 öffentlich	Referat	Referat VII
	Amt	Verkehrsmanagement und Geoinformation
	Amtsleiter/in	Herr Schäpe
	Telefon	3 05-2320
	Telefax	3 05-2330
	E-Mail	ulrich.schaepe@ingolstadt.de
	Datum	25.02.2025

Gremium	Sitzung am (falls bekannt)
Bezirksausschuss V-Südwest	

Beratungsgegenstand

Weiterer Zebrastreifen am Schulzentrum Südwest in der Maximilianstraße

Stellungnahme der Verwaltung:

Bei der Frage nach der Art der Querungshilfe spielen viele Faktoren eine Rolle. Neben den Querungs- und Verkehrszahlen fließen auch die tatsächlich gefahrenen Geschwindigkeiten und die Unfallzahlen in die Überlegung ein. Die Unfallzahlen sind im oben genannten Bereich unauffällig, die gefahrenen Geschwindigkeiten zu den relevanten Zeiten ebenfalls.

Bei Fußgängerüberwegen ist der Kfz-Verkehr wartepflichtig und die Fußgänger bevorrechtigt. Allerdings suggeriert dies dem Fußgänger oft falsche Sicherheit – nicht immer halten Autofahrer auch an, wenn Fußgänger die Fahrbahn überqueren wollen. Bei Querungsinseln hingegen sind die Fußgänger wartepflichtig und der Kfz-Verkehr bevorrechtigt. Aus diesem Grund bevorzugen wir an dieser Stelle die Querungsinsel.

Durch die beiden bereits vorhandenen Querungsinseln in der Maximilianstraße wird ein sicheres Queren der einzelnen Fahrtrichtungen ermöglicht. Durch die Trennung der Verkehrsströme nach Fahrtrichtung können sich Fußgänger beim Überqueren erst ganz auf die eine Fahrtrichtung und anschließend ganz auf die andere Fahrtrichtung der Kraftfahrzeuge konzentrieren. Zudem können die Querungsinseln als Wartemöglichkeiten genutzt werden.

Unabhängig davon müsste eine bauliche Veränderung im Bereich der westlichen Mittelinsel und der angrenzenden Bushaltestelle erfolgen, damit die geltenden Richtlinien eingehalten werden können. Diese Maßnahme wäre außerdem aufgrund der aktuellen Haushaltslage nicht umsetzbar.

Aus diesen Gründen bitten wir um Verständnis, dass kein zusätzlicher Fußgängerüberweg umgesetzt wird.

gez.

Ulrich Schäpe
Amtsleiter